

Detaljregulering

E6 Megården–Sommerset

Alternativ 1, RL_a (Regulert linje a) og RL_b (Regulert linje b)



Vurdering av krav om KU og planprogram

Innhold

| | |
|---|---|
| 1. Vurdering av KU-forskriften | 3 |
| 2. Vurdering av krav om planprogram | 4 |
| 2.1. Grunnlag i KU-forskriften | 4 |
| 2.2. Problemstillinger i planarbeidet | 4 |
| 2.3. Alternativer | 6 |
| 2.4. Medvirkning | 6 |
| 3. Oppsummering | 6 |

1. Vurdering av KU-forskriften

| | | |
|---|--|--|
| <p>§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding</p> | | |
| <p>a) kommuneplanens arealdel etter § 11-5 og regionale planer etter plan- og bygningsloven § 8-1, kommunedelplaner etter § 11-1, og områdereguleringer etter § 12-2 når planene fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II</p> | <p>Det skal utarbeides detaljregulering for E6 Megården-Sommerset. KU-plikten gjelder ikke for detaljreguleringer, kun kommuneplanens arealdel, kommunedelplaner og områdeplaner. §6 a) utløser dermed ikke noen KU-plikt.</p> | |
| <p>b) reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen</p> | <p>Alternativ Regulert linje som er regulert i gjeldende plan for E6 Megården-Mørsvikbotn ble i sammenheng med det tidligere planarbeidet konsekvensutredet.</p> <p>Alternativ 1, RL_a og RL_b er nye alternativer som skal vurderes og faller inn under oppfangskriterier i vedlegg I pkt 7 e) «Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr.». Investeringskostnader for alternativ 2 er større 750 millioner kr. og utløser dermed konsekvensutredning.</p> | |
| <p>c) tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven</p> | <p>Tiltak nevnt i vedlegg I og som behandles etter andre lover er opplistet i vedleggets pkt. 2, 3, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 29. Disse tiltakene, som følger annet lovverk enn plan- og bygningsloven, berører ikke detaljregulering av veger. Prosjektet følger kun plan- og bygningsloven og §6 c) utløser ikke KU-plikt for prosjektet.</p> | |
| <p>Vedlegg I. Planer som alltid skal ha planprogram eller melding og KU</p> | | |
| <p>7 b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk</p> | <p>Detaljreguleringen legger ikke til rette for bygging av motorveg. Pkt. 7 b) utløser ikke krav om KU.</p> | |
| <p>7 c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to</p> | <p>Det planlegges ny veg med bare to kjørefelt. Pkt. 7 c) utløser ikke krav om KU.</p> | |

| | | |
|---|---|--|
| kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km | | |
| 7 e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr. (mindre jernbaneanlegg omfattes av vedlegg II nr. 10c, mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e). | Prosjektets investeringskostnad for alternativene Aternativ 1, RL_a og RL_b ligger over terskelverdien på 750 million kroner og utløser dermed krav om KU jfr. pkt. 7e) | |

2. Vurdering av krav om planprogram

2.1. Grunnlag i KU-forskriften

§13. Utarbeidelse av planprogram eller melding med forslag til utredningsprogram

For planer etter plan- og bygningsloven skal forslagsstiller utarbeide et forslag til planprogram for planer etter § 6 første ledd bokstav a og b.

§14 Krav til innholdet i planprogram og melding med forslag til utredningsprogram

Et planprogram og en melding med forslag til utredningsprogram skal inneholde en beskrivelse av:

- a) planen eller tiltaket, det berørte området og de problemstillingene som i den konkrete saken anses viktige for miljø og samfunn
- b) forholdene som etter kapittel 5 skal utredes, og hvilke metoder som er tenkt benyttet for å skaffe nødvendig kunnskap
- c) relevante og realistiske alternativer og hvordan disse skal vurderes i konsekvensutredningen plan- eller søknadsprosessen, med frister i prosessen, deltakere og plan for medvirkning fra særlig berørte grupper og andre.

2.2. Problemstillinger i planarbeidet

Målet med planarbeidet er å legge til rette for ny E6 mellom Megården og Sommerset. Det foreligger en vedtatt reguleringsplan for E6 Megården – Mørsvikbotn der delstrekningen Megården – Sommerset er en del av. Detaljreguleringen ble vedtatt den 15.11. 2016.

I regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) 2022–2033 prioriteres E6 Megården – Mørsvikbotn i den første seksårs periode og det skal nå ses på optimaliseringsmuligheter. Hensikten med optimaliseringen er å oppnå en kostnadsreduksjon slik at en får «mer veg for pengene». Dette innebærer en vurdering av delstrekningen Megården–Sommerset som allerede er regulert, benevnt som alternativ Regulert linje i dette planarbeidet.

I samarbeid med entreprenøren og en såkalt tidlig involvering skal områder med optimaliseringspotensial identifiseres. Det vil si at entreprenøren bidrar med sin

anleggskompetanse til å redusere kostnader ved bygging av ny E6. De delområdene som viser seg å ha optimaliseringspotensial må i så fall justeres og gjeldende plan tilpasses. Denne tilpasningen skal skje gjennom en ordinær planprosess etter plan- og bygningsloven.

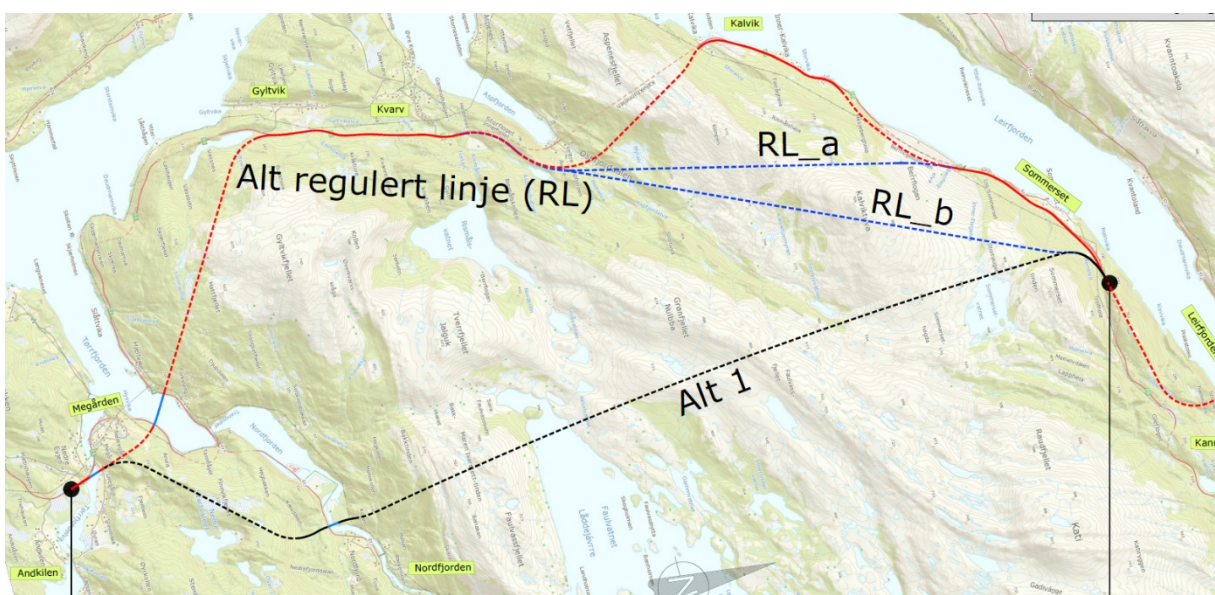
Videre vurderes det tre andre alternativer, såkalt Alternativ 1, RL_a og RL_b. Alternativ 1 er en helt ny veglinje, alternativene RL_a og RL_b er en blanding av eksisterende regulert linje og ny linje.

Ny veglinje Alternativ 1 er skissert med svart strek på kartet nedenfor, RL_a og RL_b med rød strek der de går i regulert trasé og med rød strek der de går i ny trasé.

Det er planlagt tunnell mellom Megården og Nordfjord, kryssing av Nordfjorden med bru, og så tunnel fra Nordfjorden til Sommerset.

Problemstillinger i planarbeidet er knyttet hovedsakelig til Alternativ 1:

- Landskap og konstruksjoner: Det blir inngrep i landskapsområdene mellom Nordfjord og Kollen der brua går over Nordfjorden. Brua over Nordfjorden vil ligge i nærheten til Rago Nasjonalpark. Ny bru i den smale dalen vil påvirke landskapsbildet og den visuelle opplevelsen ved inngangsporten til Rago nasjonalpark.
- Reindrift: Ny trasé vil ikke komme i konflikt med kjente flyttleier, men reindrift spiller en viktig rolle i planområdet. Både midlertidige inngrep ifm. anleggsarbeidene og virkninger av mulige deponiområder skal utredes. For å ivareta reindriftsinteresser vil det bli utarbeidet KU for reindrift.
- Naturmangfold: skal utredes ettersom det er naturverdier i området Nordfjord som ikke er kartlagt enda.
- Støy: I Nordfjorden finnes det noe spredt bebyggelse og det skal utredes hvilken støybelastning trafikken over brua vil påføre området.



Figur 1: Alternativ en som er allerede regulert og konsekvensutredet, og alternativ 2 som nå skal konsekvensutredes

2.3. Alternativer

Når det gjelder alternativer for ny E6 mellom Megården og Sommerset er alternativ Regulert linje ferdig regulert i 2016, mens Alternativ 1, RL_a og RL_b er på utredningsstadiet. For alternativ Regulert linje foreligger det en vedtatt reguleringsplan med konsekvensutredning.

Ettersom Alternativ 1, RL_a og RL_b er nytt skal det nå settes i gang en planprosess med konsekvensutredning. Alternativ 1, RL_a og RL_b skal konsekvensutredes for å få oversikt over hvilke konsekvenser alternativet har for miljø eller samfunn. Når en har utredet konsekvenser for alternativ 1, RL_a og RL_b er det mulig å ta en avgjørelse på hvilken løsning Statens vegvesen ønsker å gå videre med.

2.4. Medvirkning

Sektormyndigheter og regionale myndigheter skal involveres snarest for å bl.a. avklare eventuelle krav og forventninger. Videre er det viktig å ha en god dialog med reindriftsnæringen fra starten av og andre som kan bli vesentlig berørt av plantiltaket. Ved behov ønsker vi å gjennomføre befaring med reinbeitedistriktet for å kunne diskutere eventuelle problemstillinger i felten.

Det legges opp til separate dialogmøter med berørte sektormyndigheter da det som regel er formålstjenlig å avklare krav og forventninger i en tidlig planfase. I takt med modning av planforslaget og ifm. offentlig ettersyn/høring ønsker Statens vegvesen å legge frem planforslaget i regionalt planforum der sektormyndigheter er samlet.

Spesielt med hensyn til arealtilgjengelighet er det viktig å informere og involvere grunneiere tidlig i planprosessen. Ved en tidlig involvering skal det skapes forståelse for planarbeidet samt at innspill fra de berørte kan gå inn planløsningen. Hvordan involvering av grunneierne vil se ut er avhengig av utvikling av COVID-19 situasjonen. Dersom det ikke er mulig med fysiske møter vil de tas i bruk digitale verktøy for gjennomføring av møtevirksomheten.

3. Oppsummering

Statens vegvesen vurderer planarbeidet til å utløse konsekvensutredning for nye alternativene Alternativ 1, RL_a og RL_b som ikke er regulert fra før. Investeringskostnaden er større enn 750 milliarder kroner og konsekvensutredningsforskriftens punkt 7 e) i vedlegg I krever dermed utarbeiding av konsekvensutredning. Alle vurderingene for de enkelte fagområdene vil bli detaljert i planens planprogram i forbindelse med varsel av planoppstart.