



# Vurdering innkomne innspill

Utvidelse av varslet planområdet,  
detaljregulering E6 Megården-Sommerset



## Innhold

1 Høringen .....	2
1.1 Planprosessen .....	2
1.2 Sammendrag .....	2
2 Innspill mottatt etter varsling av planoppstart/høring av planprogrammet.....	3
2.1 Uttalelser fra sektormyndigheter/offentlige aktører .....	3
2.1.1 Uttalelse fra Direktoratet for Mineralforvaltning .....	3
2.1.2 Uttalelse fra Sametinget .....	3
2.1.3 Uttalelse fra Statsforvalteren i Nordland .....	3
2.1.4 Uttalelse fra Nordland fylkeskommune .....	7
2.1.5 Uttalelse fra Bane NOR .....	10
2.2 Innspill fra private grunneiere/aktører .....	11
2.2.1 Innspill fra iSaltNett.....	11
Innkomne uttalelser og merknader.....	12

# 1 Høringen

## 1.1 Planprosessen

Statens vegvesen varslet den 15.06.2021 planoppstart med planprogram og KU for detaljregulering for E6 Megården–Sommerset i Sørfold kommune.

Berørte grunneiere og sektormyndigheter fikk tilsendt info med oppfordring til å bidra med innspill i forbindelse med planoppstarten. Fristen for å komme med innspill var satt til 24.08.2021. På bakgrunn av varselet kom det inn ni innspill, fem fra offentlige instanser og fire fra private grunneiere. Samtlige innspill er kommentert av Statens vegvesen og ble behandlet i samband med fastsettelsen av planprogrammet.

I brev den 20.03.2023 varslet Statens vegvesen endring av planavgrensningen og utvidelse av planområde. I forbindelse med detaljering av planarbeidet viste det seg at det var behov for å utvide varslet planområde for å sikre tilstrekkelig areal til gjennomføring av plan. Fristen for å komme med innspill var satt til 21.04.2023.

## 1.2 Sammendrag

I forbindelse med varslet utvidelse er det mottatt til sammen seks innspill. Derav er fem fra sektormyndigheter/offentlige instanser og én fra en privat aktør.

Følgende har oversendt innspill/merknader:

Offentlige aktører:

- Direktoratet for Mineralforvaltning
- Sametinget
- Statsforvalteren i Nordland
- Nordland Fylkeskommune
- Bane NOR

Private grunneiere/aktører:

- iSaltenNett

Statens vegvesen har vurdert innkomne innspill til utvidelsen av planområdet og.

## 2 Innspill mottatt etter varsling av planoppstart/høring av planprogrammet

Uttalelser er vedlagt i sin helhet bakerst i dette heftet.

### 2.1 Uttalelser fra sektormyndigheter/offentlige aktører

#### 2.1.1 Uttalelse fra Direktoratet for Mineralforvaltning

DMF ga uttalelse til varsel om oppstart og høring av planprogram, datert 18. august 2021. Der ga dem informasjon om berørte mineralske forekomster, og innspill om å benytte berørte grusressurser inn i opparbeidelsen av tiltaket. DMF kunne ikke se at den foreslåtte planutvidelsen berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. DMF hadde dermed ingen nye merknader til utvidelse av varslet planområde.

*Statens vegvesens behandling av innspillet i planarbeidet:*

Brevet fra Direktoratet for Mineralforvaltning tas til orientering.

#### 2.1.2 Uttalelse fra Sametinget

Sámediggi – Sametinget har gjennomgått nevnte endringer i avgrensning av planområdet, og har ingen merknader til disse.

Det minnes likevel om aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminneloven. Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Det forutsettes at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Det gjøres oppmerksom på at det på Moan er registrert et automatisk fredet samisk kulturminne. Kulturminnet har ID 214617-1 i den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden. Kulturminnet ligger innenfor vedtatt regulert område; og må søkes dispensasjon for; jf. tidligere korrespondanse.

*Statens vegvesens behandling av innspillet i planarbeidet:*

Uttalelsen fra Sametinget tas til orientering. Det tas med en egen reguleringsbestemmelse som ivaretar den generelle aktsomhets- og meldeplikten jf. kulturminneloven § 8.

Når det gjelder nevnte kulturminne på Moan så ligger dette utenfor planområdet. Det vil si at planområdet på Moan snevres inn sammenlignet med det arealet som ligger i vedtatt plan.

#### 2.1.3 Uttalelse fra Statsforvalteren i Nordland

Statsforvalteren legger til grunn at de samme utredningskravene, spesielt med tanke på naturmiljø og primærnæringsinteresser, som opprinnelig varslet planområde også vil måtte gjelde for de nå varslede utvidelsene.

## **Megården**

Hensikten med utvidelsene på sørsiden av Tørrfjordelva er å innlemme avgrensning av et kvikkleireområde. Utover dette inneholder vedlagt notat lite informasjon om bakgrunnen for dette og om det evt. vil måtte forventes inngrep her. Statsforvalteren påpeker at utvidelsen i vesentlig grad inkluderer arealer med dyp myr med lite omdanningsgrad i øvre del og middels i nedre del. Vegetasjonen her er ifølge NIBIO arealinformasjon «ikke nøysom». Regjeringa sin hovedstrategi for å ta vare på naturmangfoldet er å ha ei bærekraftig forvaltning som fører til at økosystemene i Norge i størst mulig grad holder god tilstand over tid (Meld. St. 14 (2015– 2016), kapittel 5). Våtmarksrapporten (Menon–publikasjon 42/2018) anslår et totalt karbonlager i myr i Norge til ca. 1–1,4 milliarder tonn karbon, tilsvarende ca. 5 milliarder tonn CO<sub>2</sub>. Reduksjon av utslipp fra nedbygging av våtmark vil i så måte være et viktig bidrag for at Norge skal bli klimanøytralt i 2030 (Innst. 407 S (2015 – 2016) til Prop. 115 S (2015 – 2016) og for å nå forpliktelsene ratifikasjon av Parisavtalen medfører. Behovet for infrastruktur er og har vært en av de største driverne for nedbygging av myr, og det tillegger derfor denne sektoren et stort ansvar for å unngå nedbygging og negativ påvirkning av myr og torvmark.

## **Torkelseng**

Det er registrert forekomster av kjempespringfrø her. Arten er i Fremmedartslista kategorisert med svært høy risiko (SE). Kjempespringfrø danner tette bestander og fortrenger andre planter i fuktig skog og eng, men også langs bekker og elver. Det er ønskelig at denne bekjempes, og at en unngår spredning via maskiner og utstyr. Dette forholdet bør vies spesielt oppmerksomhet både i planfasen og øvrige faser.

## **Gyltvik**

Utvidelse med tanke på etablering av parkering for utfartsområde ved Gyltvikvatnet inkluderer kantsonen mot Gyltvikelva. Statsforvalteren forutsetter at den gjenværende kantsonen mellom elva og dagens E6 opprettholdes.

## **Gyltvikelva**

Statsforvalteren signaliserer allerede nå at vi er skeptiske til at rommet for «optimalisering av veglinjen» sammenlignet med vedtatt trasé skal gå på bekostning av en i dag forholdsvis intakt kantvegetasjonssone, og at denne i verste fall blir marginalisert til et fåtalls meter.

## **Kvarvelva**

Utvidelse med tanke på å sikre atkomsten til massedeponiområdet på Stormoen. Statsforvalteren er usikker på om den vil bli endret slik at den nå kommer i berøring og må krysse vassdraget. Vi henstiller om at atkomstløsningen skjer på nordsiden av elva, slik det fremgår av gjeldende reguleringsplan.

## **Stormoen**

Uttaks- og masselagringsområdet på Stormoen dekker i gjeldende plan hele ca. 75 daa. Størrelsen alene gjør at atkomst og nødvendig optimalisering av masselageret kan skje

innenfor dagens rammer, noe som tilsier at ytterligere inngrep i den uregulerte kantsonen på 20–30 meter bør unngås. I motsatt fall må det kunne vises til tilstrekkelig begrunnet behov og vektige argumenter for å begrense kantsonen ytterligere. **11. Krokvollan** Her vil masselagringen/–deponiet berøre Krokvollmyra i det all vesentligste. Det foreligger ingen informasjon om myrdybden eller omdanningsgraden for denne lokaliteten. Myrpartiet virker å inkludere en del fuktigere partier. Ifølge Rådgivende Biologer AS Rapport 2206 er dette en myr med innslag av mer krevende arter, uten at det her synes å være gjort mer inngående vurdering av myrtypen som sådan. Det bør i planprosessen tas stilling til virkningene for deponering for myrforekomsten, herunder vannhusholdningen og risikoen for frigjøring av klimagasser. Videre bør det foretas en vurdering av om utredningen fra 2016 er tilfredsstillende med tanke på verdivurdering og konsekvenser, og hvorvidt dette området, blant annet sett i lys av det gjeldende klimamålet for 2030, fortsatt er egnet som deponiområde.

### **Reindrift**

Planområdet ligger i sin helhet i beiteområdet til Duokta reinbeitedistrikt. Tiltaket berører samiske interesser og reinbeitedistriktet har rett til å bli konsultert, jfr. Sameloven § 4 – 3. Konsultasjoner skal foregå i god tro og med formål om å oppnå enighet om foreslåtte tiltak. For at konsultasjonsforpliktelsen skal være ivaretatt, er det nødvendig at konsultasjonene starter så tidlig at det blir en reell mulighet til å påvirke utfallet av saken, og slik at partene har en reell mulighet til å oppnå enighet i saken. For at disse kravene skal være oppfylt, må berørte samiske interesser ha fått fullstendig informasjon om relevante forhold i saken på alle stadier i prosessen.

Planmyndighetene skal sørge for at dens interesser og synspunkter i saken er formidlet og forstått. Endringene som foreslås, vil i større eller mindre grad påvirke reindriften i området. Behovet for avbøtende tiltak i anleggsfasen og eventuelt driftsfasen, må avklares og konkretiseres i samarbeid med reinbeitedistriktet. Når det gjelder de foreslåtte utvidelse av deponiområdene ved Gleflåget (10) og Krokvollan (11), må virkningene for reindriften vurderes både i forhold til plassering, omfang og utforming.

### *Statens vegvesens behandling av innspillet i planarbeidet:*

På generell basis er det slik at vi tar utgangspunkt i gjeldende KU som ble utarbeidet som del av planarbeidet i 2016. Denne KU er kunnskapsgrunnlaget for konsekvensutredningen som utarbeides i forbindelse med det pågående planarbeidet. Den faglige oppdateringen omfatter også de områdene som det er varslet utvidelsen for.

### **Megården**

I området Megården er det gjennomført grunnundersøkelser for å oppdatere kunnskapsgrunnlaget om kvikkleire, samt for å kontrollere at alle planlagte tiltak er gjennomførbare, dvs. byggbare. Både i de geotekniske fagrapportene og planforslaget vil vi gjøre rede for inngrep som er nødvendige for å kunne bygge ny E6 i Megården.

Samferdselsdepartementets oppdrag for planarbeidet E6 Megården–Sommerset er at vi Statens vegvesen skal se på optimaliseringsmuligheter i forhold til vedtatt plan fra 2016.

Dette omfatter også en revurdering av tidligere tiltak som legger beslag på myrområder. Statens vegvesen er pålagt å utarbeide et klimagassregnskap der alle inngrep som genererer et CO2 avtrykk skal synliggjøres. Der det er mulig skal myrområder spares, i tråd med Statens vegvesen sin klima policy, samtidig er det ikke overalt mulig å unngå inngrep der geotekniske tiltak er kritiske for byggbarheten av veganlegget. Det bes om å komme med konkrete merknader når planforslaget er sendt på offentlig ettersyn/høring.

### **Torkelseng**

Som del av planarbeidet er det kartlagt uønskete arter i planområdet. Denne problemstillingen er Statens vegvesen bevisst på og skal omtales i planforslaget. Samtidig må håndtering av uønskede arter følges opp i de påfølgende fasene, dvs. prosjekterings- og byggefasen. I konkurransegrunnlaget stilles det krav til utførende entreprenør slik at uønskete arter ikke spres videre.

### **Gyltvik**

Deler av dagens E6 skal reguleres til parkering uten at det gjøres en vesentlig ombygging av eksisterende veg. Vegen har fremtidig funksjon som lokal veg/adkomstveg til Gyltvikvatnet. Med denne funksjonen er det ikke lenger behov for å ha en full profil og, deler av vegen omgjøres til langsgående parkering. Tiltaket er av planmessig natur og medfører ikke noe inngrep i urørt natur ved Gyltvikvatnet.

### **Gyltvelva**

Utvidelsene som er varslet langs Gyltvelva har ulike årsaker. Bakgrunnen er en optimalisering av veglinjen, muligheter for å sikre seg tilstrekkelig med rigg- og anleggsområder, men også for å sikre nok areal til geotekniske tiltak. Som nevnt ønsker vi først og fremst å unngå inngrep, men dersom det kreves stabiliserende tiltak på grunn av kvikkleire i området kan dette bli konflikter. Vi ber Statsforvalteren å komme med evt. merknader til mer spesifikk avgrensede områder i forbindelse med offentlig ettersyn/høring.

### **Kvarvelva**

Atkomsten til masselageret på Stormoen skal samordnes med atkomsten til Rismålsvatn kraftstasjon. Vi ber Statsforvalteren om å komme med evt. mer konkrete merknader til planforslaget når det sendes på offentlig ettersyn.

### **Stormoen**

Generelt jobbes det mye med optimalisering av masselagrene i planen E6 Megården-Sommerset. Masselagrene detaljeres mer ut enn det har vært tilfellet i planen for deponiområder, vedtatt i 2018. Oversikten over hvor mye masser som kan lagres i de ulike områdene er bedre nå, noe som medfører at tidligere regulert sjødeponi kan gå ut som varig masselager.

Når det gjelder Stormoen kan man ikke utnytte arealet mot nordvest slik som det var tenkt i planen fra 2018. Topografien setter naturlige begrensninger for utnyttningen her. Sammenlignet med vedtatt plan gjøres det detaljerte modelleringer av masselagret, og i

samband med dette arbeidet viser det seg at vi har behov for å justere på det arealet som ble tidligere regulert.

### **Krokvollan**

For masselagringsområdene på Krokvollan og Glefloget gjøres det omfattende optimaliseringer sammenlignet med gjeldende plan. Vi ønsker å redusere inngrepene i myr- og våtmarksområder på Krokvollan mest mulig og deler av lagringskapasiteten flyttes fra Krokvollan til Glefloget. Derfor er det ønskelig med en utvidelse av masselageret på Glefloget. Samtidig medfører en optimalisering av masselageret på Krokvollan at vi ønsker å utnytte topografien bedre slik at også landskapsmessige hensyn kan ivaretas på en bedre måte.

### **Reindrift**

Med tanke på konsultasjonsplikten ønsker vi å involvere reindriftnæringen på en konstruktiv måte og så tidlig som mulig. Den 13.10.2021 hadde vi en første befaring med Duokta reinbeitedistrikt. Videre hadde vi en dialog med reinbeitedistriktet i forbindelse med utarbeiding og oppdatering av konsekvensutredningen på reindrift. Når planforslaget blir sendt ut på høring er reinbeitedistriktet ordinær høringspart som kan komme med sine merknader til planforslaget, men vi ønsker gjerne å invitere til et særmøte der vi kan diskutere spesifikke problemstillinger knyttet til anleggsarbeidene.

#### **2.1.4 Uttalelse fra Nordland fylkeskommune**

Ved oppstart av planen ble det vurdert alternative områder for tilrettelegging for endret veitrasé. Det kommer ikke fram i dette varslet hvilke traseer som de utvidede områdene tilhører. Fylkeskommunen ber derfor om at vurderinger rundt valg av trasé og plassering av traseene kommer tydelig frem ved høring og offentlig ettersyn.

### **Klima og klimatilpasning**

#### Myr

Ved utvidelse én, Megården, på punkt 1-1, består det utvidete planområdet i hovedsak av dyp myr. Hensikten med utvidelsen er å innlemme avgrensning av et kvikkleireområde. Hvilke tiltak som er ønskelig å tilrettelegge for er ikke utdypet i planforslaget.

Det er uheldig om store myrområder blir omdisponert, på grunn av naturmangfold og myrens funksjon som karbonlager. Fylkeskommunen ber om at omfanget av påvirkningen på myren beskrives nærmere ved høring og offentlig ettersyn, og hvorvidt det kan planlegges for avbøtende tiltak for å minimere inngrepet i myren.

Nordland fylkeskommune viser til Statsforvalteren i Nordlands uttalelse til utvidelsen, og stiller seg bak deres merknader om lokalitet Megården.

#### Kvikkleire



Det kommer ikke fram av varselbrevet hvor informasjonen om kvikkleireområdet som det vises til, er hentet fra. Fylkeskommunen løfter derfor frem at det er høy sannsynlighet for marine avsetninger i hele planområdet, også i området rundt Megården. Dette må hensyntas i Fylkeskommunen påpeker det er fare for kvikkleire i alle områder der det er marin grense og marine avsetninger, ikke bare områder som er registrerte fareområder for kvikkleire. Vi ber om at fare for kvikkleire hensyntas i det videre planarbeidet, også i områdene som ikke er registrert som kvikkleireområder.

### Gyltvikelva

Nordland fylkeskommune viser til Statsforvalteren i Nordlands brev, og vurdering av viktigheten av kantvegetasjon opp mot optimalisering av veglinjen ved Gyltvikelva. Fylkeskommunen stiller seg bak statsforvalterens vurdering i at inngrep i kantvegetasjonen mot elva burde forhindres.

Nordland fylkeskommune viser til arealpolitiske retningslinjer i kapittel 8.3 *Naturressurser, kulturminner og landskap* og 8.6 *Klima og klimatilpasning* i Fylkesplan for Nordland. Vi viser spesielt til:

#### Kapittel 8.3—Naturressurser, kulturminner og landskap:

l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner

#### Kap. 8.6 Klima og klimatilpasning:

c) Kommunene skal i nødvendig grad kartlegge og innarbeide potensielle faresoner (flo, flom og skred), som følge av klimaendringer i planleggingen. Det er viktig at det angis bestemmelser som tilpasser arealbruken til konsekvensene av et endret klima.

g) Kommunene bør vurdere hvordan blå-grønn infrastruktur kan bidra til å forebygge flomødeleggelser og overvannsproblemer gjennom aktiv bruk av vannsystemer og grønne områder.

### Kulturminner og kulturmiljø

Som regional kulturmiljømyndighet er Nordland fylkeskommune svært godt fornøyd med at det tas grep for å ivareta og sikre sporene etter krigsfangeleirene ved Torkelseng (kulturminneID 225951-1) og Sommerset (kulturminneID 225965-1). Ut over dette har fylkeskommunen foreløpig ingen ytterligere kulturmiljøfaglige innspill til planarbeidet.

Det vises til egen kulturmiljøfaglig vurdering fra Sametinget om forholdet til samiske kulturminner.

Nordland fylkeskommune viser til at planområdet ligger innenfor Duokta reinbeitedistrikt. Vi minner om konsultasjonsplikten av Samelovens § 4-4, og viktigheten av involvering av berørte samiske interesser.

Fylkeskommunen viser til følgende arealpolitiske retningslinje:

### Kapittel 8.3—*Naturressurser , kulturminner og landskap:*

Alternative utbyggingsområder skal vurderes og synliggjøres i planer der dyrket jord eller reinbeiteområder foreslås omdisponert til andre formål. Avsatte byggeområder bør fortettes eller omdisponeres til annen bruk før dyrket jord eller reinbeiteområder omdisponeres.

### Kapittel 8.5 –*Næringsliv*

d) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.

### *Statens vegvesens behandling av innspillet i planarbeidet:*

Varslet utvidelse gjelder linjealternativet RL\_a jf. planprogrammet fastsatt av Sørfold kommune den 24.02.2022. I planbeskrivelsen skal det gjøres rede for silingsprosessen og det legges frem et planforslag for kun dette alternativet.

### Myr

Det gjøres detaljert rede for tiltakene i planforslaget som skal sendes på offentlig ettersyn/høring. Hensikten med det pågående planarbeidet er optimalisere allerede regulert veglinje, samtidig skal inngrep i myrområder reduseres. Der det er mulig skal myrområder spares, i tråd med Statens vegvesen sin klima policy, samtidig er det ikke overalt mulig å unngå der geotekniske tiltak er kritiske for byggarbeidet. Det bes om evt. å komme med konkrete merknader når planforslaget er sendt på offentlig ettersyn/høring.

### Kvikkleire

I forbindelse med planarbeidet i 2016 ble det utarbeidet flere geotekniske rapporter for området Megården. Det er gjort supplerende grunnundersøkelser for å sikre at det planlagte linjealternativet er byggbart. Alle geotekniske rapporter vil følge planforslaget som vedlegg.

### Gyltvikelva

Utvidelsene som er varslet langs Gyltvikelva har ulike årsaker. Bakgrunnen er en optimalisering av veglinjen, muligheter for å sikre seg tilstrekkelig med rigg- og anleggsområder, men også for å sikre nok areal til geotekniske tiltak. Som nevnt ønsker vi først og fremst å unngå inngrep, men dersom det kreves stabiliserende tiltak på grunn av kvikkleire i området kan dette bli konflikter. Vi ber Nordland fylkeskommune om å komme med evt. merknader til mer spesifikk avgrensede områder i forbindelse med offentlig ettersyn/høring.

### Arealpolitiske retningslinjer

Nordland fylkeskommune sine arealpolitiske retningslinjer anses som et overordnet rammeverk når det utarbeides detaljreguleringsplaner. På denne bakgrunnen gir dette rammeverket føringer for hvordan naturressurser, kulturminner, klima/klimatilpasning skal følges opp på reguleringsplannivå. Retningslinjene skal danne en overordnet ramme også i dette planarbeidet.

### Kulturarv

Uttalelsen vedrørende kulturarv tas til orientering.

### Reindrift

Med tanke på konsultasjonsplikten ønsker vi å involvere reindriftnæringen på en konstruktiv måte og så tidlig som mulig. Den 13.10.2021 hadde vi en første befaring med Duokta reinbeitedistrikt. Videre hadde vi en dialog med reinbeitedistriktet i forbindelse med utarbeiding og oppdatering av konsekvensutredningen på reindrift. Når planforslaget blir sendt ut på høring er reinbeitedistriktet ordinær høringspart som kan komme med sine merknader til planforslaget, men vi ønsker gjerne å invitere til et særmøte der vi kan diskutere spesifikke problemstillinger knyttet til anleggsarbeidene.

Fylkeskommunens arealpolitiske retningslinjer legges til grunn i planleggingen.

#### **2.1.5 Uttalelse fra Bane NOR**

Bane NOR har ingen ytterligere merknader til utvidelsen av planområdet, utover uttalelsen til varsel om planoppstart datert 22.07.2021.

*Statens vegvesens behandling av innspillet i planarbeidet:*

Uttalelsens tas til orientering.

## 2.2 Innspill fra private grunneiere/aktører

### 2.2.1 Innspill fra iSaltenNett

Det er kommet innspill fra iSaltenNett, datert 23.03.2023. Innspillet er en opplisting av de varslete områdene med kartreferanse og merknad, samt en oversikt over deres ledningsnett. Da ledningsnettet omfatter kraftsensitiv informasjon er innspillet ikke tatt med som vedlegg i merknadsheftet. Informasjonen unntas med hjemmel i Offentleglova § 24, 3. ledd, 1. punktum.

Hovedsakelig vil det bli berørt eksisterende ledningsinfrastruktur og HS-kabler/-linjer. Noen HS-linjer planlegges omlagt.

*Statens vegvesens behandling av innspillet i planarbeidet:*

Innspillene gjelder hovedsakelig eksisterende infrastruktur som det tas hensyn til i både planlegging og prosjektering. Når det gjelder de områdene der HS-linjen planlegges omlagt eller kommer i konflikt med varslet utvidelse vil prosjektet tar det opp med iSaltenNett direkte.

## Innkomne uttalelser og merknader



## Direktoratet for mineralforvaltning

med Bergmesteren for Svalbard

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Dato: 12.04.2023  
Vår ref: 21/04941-6  
Deres ref: 21/67603

### Uttalelse til utvidelse av varslet planområde for E6 Megården – Sommerset i Sørfold kommune

#### POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50  
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

WEB [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

#### SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 14. mars 2023.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser. DMF skal bidra til økt verdiskaping gjennom å legge til rette for en langsiktig ressurstilgang basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg som sektormyndighet et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

#### Om saken

Statens vegvesen har tidligere varslet oppstart av reguleringsplan for E6 Megården – Sommerset i Sørfold kommune. I forbindelse med detaljering av planarbeidet viste det seg at det er behov for å utvide tidligere varslet planområde. Hensikten med utvidelsen er å sikre tilstrekkelig areal til gjennomføring av plan.

#### Uttalelse fra DMF

DMF ga uttalelse til varsel om oppstart og høring av planprogram, datert 18. august 2021. Der ga vi informasjon om berørte mineralske forekomster, og innspill om å benytte berørte grusressurser inn i opparbeidelsen av tiltaket. DMF kan ikke se at den foreslåtte planutvidelsen berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. DMF har dermed ingen nye merknader til utvidelse av varslet planområde.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no). Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad  
seksjonsleder

Henning Sigstad  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Henning Sigstad

Mottakere:

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER



Statens vegvesen  
Postboks 1010  
Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

ÁSSJE/SAK  
23/2485 - 4

MIJÁ SIEV./VÁR REF.  
23/16625

DIJÁ SIEV./DERES REF.  
21/67603

BIEJVVE/DATO  
13.04.2023

## Detaljregulering E6 Megården-Sommerset - varsel om endring i avgrensning av planområdet. Saksnummer 21/67603

Vi viser til deres brev av 20.03.2023.

Sámediggi – Sametinget har gjennomgått nevnte endringer i avgrensning av planområdet, og har ingen merknader til disse.

Vi minner likevel om aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminneloven. Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Vi gjør oppmerksom på at det på Moan er registrert et automatisk fredet samisk kulturminne. Kulturminnet har ID 214617-1 i den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden. Kulturminnet ligger innenfor vedtatt regulert område; og må søkes dispensasjon for; jf. tidligere korrespondanse.

Det vises ellers til egen kulturminneuttalelse fra fylkeskommunen.

Varrudagáj/Med hilsen

Bjørn Berg  
seniorráđdeaddi/seniorráđgiver

Arne Håkon Thomassen  
seniorrádediddje/seniorráđgiver

*Dát tjála le elektrávnálattjat dahkkidum ja vuollájtjálek sáddiduvvá./  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Girje vuosstávjáldde / Hovedmottaker:  
Statens vegvesen

Postboks 1010

2605 LILLEHAMMER



Kopijja / Kopi til:  
Nordland fylkeskommune

8048 BODØ



STATENS VEGVESEN  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Ole Christian Skogstad,  
Elisabet U. Pettersen (reindrift)

## Innspill - Oppstart - Utvidelse av varslet detaljreguleringsplanområde - E6 Megården - Sommerset - Sørfold

Statsforvalteren viser til oversendelse datert 20.03.23 angående utvidelse av tidligere varslet planområder for E6 på strekningen Megården – Sommerset.

Det varsles nå om utvidelse av planområdet ved 32 lokaliteter. Vi legger til grunn at de samme utredningskravene, spesielt med tanke på naturmiljø og primærnæringsinteresser, som opprinnelig varslet planområde også vil måtte gjelde for de nå varslede utvidelsene.

Statsforvalteren finner grunn til allerede på nåværende tidspunkt å påpeke interesser som gjøre seg særskilt gjeldende i enkelte av utvidelsesområdene. For øvrig viser vi til vårt innspill av 31.08.21.

### 1 - Megården

Hensikten med utvidelsene på sørsiden av Tørrfjordelva er å innlemme avgrensning av et kvikkleireområde. Utover dette inneholder vedlagt notat lite informasjon om bakgrunnen for dette og om det evt. vil måtte forventes inngrep her.

Statsforvalteren påpeker at utvidelsen i vesentlig grad inkluderer arealer med dyp myr med lite omdanningsgrad i øvre del og middels i nedre del. Vegetasjonen her er ifølge NIBIO arealinformasjon «ikke nøysom».

Regjeringa sin hovedstrategi for å ta vare på naturmangfoldet er å ha ei bærekraftig forvaltning som fører til at økosystemene i Norge i størst mulig grad holder god tilstand over tid (Meld. St. 14 (2015-2016), kapittel 5). Våtmarksrapporten (Menon-publikasjon 42/2018) anslår et totalt karbonlager i myr i Norge til ca. 1-1,4 milliarder tonn karbon, tilsvarende ca. 5 milliarder tonn CO<sub>2</sub>. Reduksjon av utslipp fra nedbygging av våtmark vil i så måte være et viktig bidrag for at Norge skal bli klimanøytralt i 2030 (Innst. 407 S (2015 – 2016) til Prop. 115 S (2015 – 2016) og for å nå forpliktelsene ratifikasjon av Parisavtalen medfører. Behovet for infrastruktur er og har vært en av de største driverne for nedbygging av myr, og det tillegger derfor denne sektoren et stort ansvar for å unngå nedbygging og negativ påvirkning av myr og torvmark.



## 2- Torkelseng

Det er registrert forekomster av kjempespringfrø her. Arten er i Fremmedartslista kategorisert med svært høy risiko (SE). Kjempespringfrø danner tette bestander og fortrenger andre planter i fuktig skog og eng, men også langs bekker og elver. Det er ønskelig at denne bekjempes, og at en unngår spredning via maskiner og utstyr. Dette forholdet bør vies spesielt oppmerksomhet både i planfasen og øvrige faser.

## 3- Gyltvik

Utvidelse med tanke på etablering av parkering for utfartsområde ved Gyltvikvatnet inkluderer kantsonen mot Gyltvikelva. Statsforvalteren forutsetter at den gjenværende kantsonen mellom elva og dagens E6 opprettholdes.

## 4- Gyltvikelva

Statsforvalteren signaliserer allerede nå at vi er skeptiske til at rommet for «optimalisering av veglinjen» sammenlignet med vedtatt trasé skal gå på bekostning av en i dag forholdsvis intakt kantvegetasjonssone, og at denne i verste fall blir marginalisert til et fåtalls meter.

## 5- Kvarvelva

Utvidelse med tanke på å sikre atkomsten til massedeponiområdet på Stormoen. Statsforvalteren er usikker på om den vil bli endret slik at den nå kommer i berøring og må krysse vassdraget. Vi henstiller om at atkomstløsningen skjer på nordsiden av elva, slik det fremgår av gjeldende reguleringsplan.

## 6. Stormoen

Uttaks- og masselagringsområdet på Stormoen dekker i gjeldende plan hele ca. 75 daa. Størrelsen alene gjør at atkomst og nødvendig optimalisering av masselageret kan skje innenfor dagens rammer, noe som tilsier at ytterligere inngrep i den uregulerte kantsonen på 20-30 meter bør unngås. I motsatt fall må det kunne vises til tilstrekkelig begrunnet behov og vektige argumenter for å begrense kantsonen ytterligere.

## 11. Krokvollan

Her vil masselagringen/-deponiet berøre Krokvollmyra i det all vesentligste. Det foreligger ingen informasjon om myrtybden eller omdanningsgraden for denne lokaliteten. Myrpartiet virker å inkludere en del fuktigere partier. Ifølge Rådgivende Biologer AS Rapport 2206 er dette en myr med innslag av mer krevende arter, uten at det her synes å være gjort mer inngående vurdering av myrtypen som sådan. Det bør i planprosessen tas stilling til virkningene for deponering for myrforekomsten, herunder vannhusholdningen og risikoen for frigjøring av klimagasser. Videre bør det foretas en vurdering av om utredningen fra 2016 er tilfredsstillende med tanke på verdivurdering og konsekvenser, og hvorvidt dette området, blant annet sett i lys av det gjeldende klimamålet for 2030, fortsatt er egnet som deponiområde.

## Reindrifft

Planområdet ligger i sin helhet i beiteområdet til Duokta reinbeitedistrikt. Tiltaket berører samiske interesser og reinbeitedistriktet har rett til å bli konsultert, jfr. Sameloven § 4 - 3. Konsultasjoner skal foregå i god tro og med formål om å oppnå enighet om foreslåtte tiltak. For at konsultasjonsforpliktelsen skal være ivaretatt, er det nødvendig at konsultasjonene starter så tidlig at det blir en reell mulighet til å påvirke utfallet av saken, og slik at partene har en reell mulighet til å oppnå enighet i saken. For at disse kravene skal være oppfylt, må berørte samiske interesser ha fått fullstendig informasjon om relevante forhold i saken på alle stadier i prosessen.



Planmyndighetene skal sørge for at dens interesser og synspunkter i saken er formidlet og forstått.

Endringene som foreslås, vil i større eller mindre grad påvirke reindrifta i området. Behovet for avbøtende tiltak i anleggsfasen og eventuelt driftsfasen, må avklares og konkretiseres i samarbeid med reinbeitedistriktet. Når det gjelder de foreslåtte utvidelse av deponiområdene ved Gleflåget (10) og Krokvollan (11), må virkningene for reindrifta vurderes både i forhold til plassering, omfang og utforming.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)  
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
Sørfold kommune  
Nordland fylkeskommune  
Duokta reinbeitedistrikt v/ Mats Pavall

Statens vegvesen  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref.:  
21/67603-51

Deres dato:

Vår ref.:  
21/17149-21  
23/41920

Vår dato:  
29.03.2023

## Innspill til endring av planavgrensning – E6 Megården–Sommerset – Sørfold kommune

Nordland fylkeskommune viser til varslet utvidelser av planområde for detaljregulering E6 Megården - Sommerset i Sørfold kommune. Hensikten med utvidelsen er å sikre tilstrekkelig areal til gjennomføring av plan. En samlet oversikt over alle områdene vises på oversiktskartet. Justeringene skal være hensyntatt i konsekvensutredningen. Frist for å gi uttalelse til varslet endring er 21.04.23.

Fylkeskommunen ga innspill til varsel om oppstart 23.07.21

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill.

### **Merknader**

Ved oppstart av planen ble det vurdert alternative områder for tilrettelegging for endret veitrasé. Det kommer ikke fram i dette varslet hvilke traseer som de utvidede områdene tilhører. Fylkeskommunen ber derfor om at vurderinger rundt valg av trasé og plassering av traseene kommer tydelig frem ved høring og offentlig ettersyn.

### Klima og klimatilpasning

#### *Myr*

Ved utvidelse én, Megården, på punkt 1-1, består det utvidete planområdet i hovedsak av dyp myr. Hensikten med utvidelsen er å innlemme avgrensning av et kvikkleireområde. Hvilke tiltak som er ønskelig å tilrettelegge for er ikke utdypet i planforslaget.

Det er uheldig om store myrområder blir omdisponert, på grunn av naturmangfold og myrens funksjon som karbonlager. Fylkeskommunen ber om at omfanget av påvirkningen på myren beskrives nærmere ved høring og offentlig ettersyn, og hvorvidt det kan planlegges for avbøtende tiltak for å minimere inngrepet i myren.

Nordland fylkeskommune viser til Statsforvalteren i Nordlands uttalelse til utvidelsen, og stiller seg bak deres merknader om lokalitet Megården.

#### *Kvikkleire*

Det kommer ikke fram av varselbrevet hvor informasjonen om kvikkleireområdet som det vises til, er hentet fra. Fylkeskommunen løfter derfor frem at det er høy sannsynlighet for marine avsetninger i hele planområdet, også i området rundt Megården. Dette må hensyntas i

---

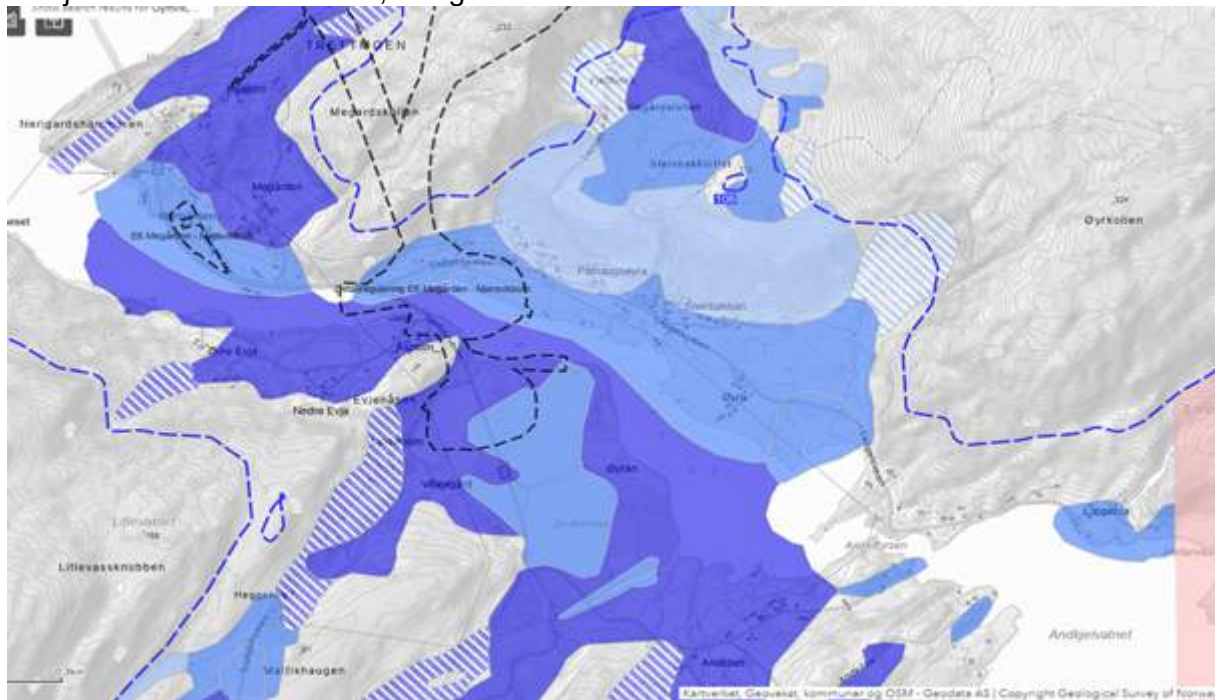
Adresse:  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Besøksadresse:  
Prinsensgate 100  
Org.nr.:  
964 982 953

Telefon:  
E-post:  
[post@nfk.no](mailto:post@nfk.no)

Samfunnsutvikling  
**Plan og analyse**  
Kristin Marie Singstad  
Tlf.: 75650573

planarbeidet. Informasjonen kommer fram av kartlaget marin grense og mulig marin leire i karttjenesten Nordlandsatlas, se figur under.



Figur 1: Utklipp fra karttjenesten Nordlandsatlas som viser marin grense og marine avsetninger

Fylkeskommunen påpeker det er fare for kvikkleire i alle områder der det er marin grense og marine avsetninger, ikke bare områder som er registrerte fareområder for kvikkleire. Vi ber om at fare for kvikkleire hensyntas i det videre planarbeidet, også i områdene som ikke er registrert som kvikkleireområder.

#### *Gytvikelva*

Nordland fylkeskommune viser til Statsforvalteren i Nordlands brev, og vurdering av viktigheten av kantvegetasjon opp mot optimalisering av veglinjen ved Gytvikelva. Fylkeskommunen stiller seg bak statsforvalterens vurdering i at inngrep i kantvegetasjonen mot elva burde forhindres.

Nordland fylkeskommune viser til arealpolitiske retningslinjer i kapittel 8.3 *Naturressurser, kulturminner og landskap* og 8.6 *Klima og klimatilpasning* i Fylkesplan for Nordland. Vi viser spesielt til:

#### Kapittel 8.3—*Naturressurser, kulturminner og landskap:*

- l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner

#### Kap. 8.6 *Klima og klimatilpasning:*

- c) Kommunene skal i nødvendig grad kartlegge og innarbeide potensielle faresoner (flo, flom og skred), som følge av klimaendringer i planleggingen. Det er viktig at det angis bestemmelser som tilpasser arealbruken til konsekvensene av et endret klima.
- g) Kommunene bør vurdere hvordan blå-grønn infrastruktur kan bidra til å forebygge flomødeleggelse og overvannsproblemer gjennom aktiv bruk av vannsystemer og grønne områder.

#### Kulturminner og kulturmiljø

Som regional kulturmiljømyndighet er Nordland fylkeskommune svært godt fornøyd med at det tas grep for å ivareta og sikre sporene etter krigsfangeleirene ved Torkelseng (kultur-

minneID 225951-1) og Sommerset (kulturminneID 225965-1). Ut over dette har fylkeskommunen foreløpig ingen ytterligere kulturmiljøfaglige innspill til planarbeidet.

Det vises til egen kulturmiljøfaglig vurdering fra Sametinget om forholdet til samiske kulturminner.

#### Reindrift

Nordland fylkeskommune viser til at planområdet ligger innenfor Duokta reinbeitedistrikt. Vi minner om konsultasjonsplikten av Samelovens § 4-4, og viktigheten av involvering av berørte samiske interesser.

Fylkeskommunen viser til følgende arealpolitiske retningslinje:

#### Kapittel 8.3—*Naturressurser , kulturminner og landskap:*

- i) Alternative utbyggingsområder skal vurderes og synliggjøres i planer der dyrket jord eller reinbeiteområder foreslås omdisponert til andre formål. Avsatte byggeområder bør fortettes eller omdisponeres til annen bruk før dyrket jord eller reinbeiteområder omdisponeres.

#### Kapittel 8.5 –*Næringsliv*

- d) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.

### **Planfaglig veiledning**

#### Kontaktpersoner i fylkeskommunen

<b>Fag</b>	<b>Kontaktperson</b>	<b>Kontaktinformasjon</b>
Kulturminner	Martinus Haugli	marhau@nfk.no
Plan og øvrig	Kristin Marie Singstad	krisin@nfk.no

Med vennlig hilsen  
Silje Charlotta Wästlund  
Faggruppeleder plan og analyse

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

#### **Hovedmottakere**

Sørfold kommune                      RÅDHUSET                      8226                      STRAUMEN

#### **Kopi til**

Sametinget                      Ávjovárgeaidnu 509730      KARASJOK  
Statsforvalteren i      Postboks 1405      8002      BODØ  
Nordland

STATENS VEGVESEN  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

**Dato:** 19.04.2023  
**Saksref:** 202106607-5  
**Deres ref.:** 21/67603-51  
**Side:** 1 / 1

**Vår saksbehandler:** Britt Jorid Børset Foss  
**Telefon:**  
**Mobil:**  
**E-post:** britt.jorid.borset.foss@banenor.no

### **Sørfold kommune - Detaljregulering E6 Megården-Sommerset - Varsel om endring i avgrensning av planområdet - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev datert 20.03.2023 og 23.03.2023.

Bane NOR har ingen ytterligere merknader til utvidelsen av planområdet, utover vår uttalelse til varsel om planoppstart datert 22.07.2021.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri  
assisterende sjef Planforvaltning  
Bane, Drift og teknologi

Britt Jorid Børset Foss  
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**  
STATENS VEGVESEN  
**Kopi:**  
Sørfold kommune





Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**