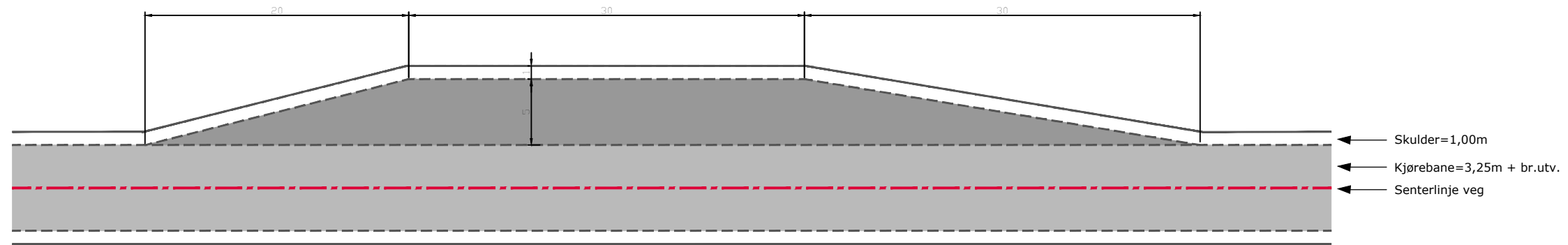
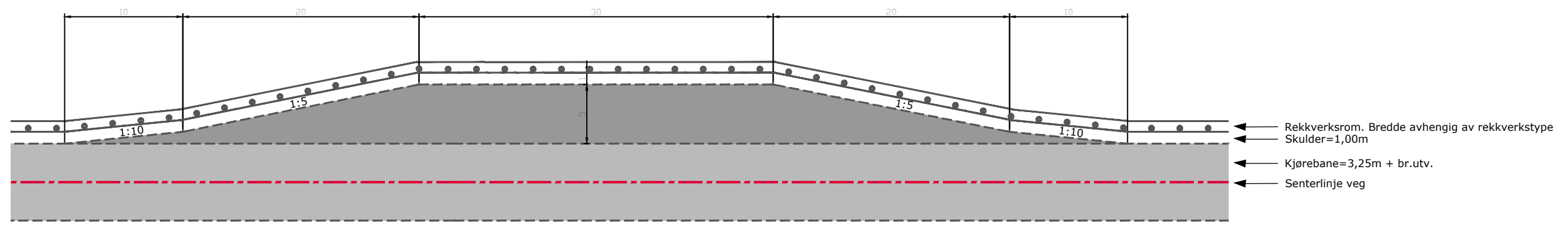


### Utforming stopplomme uten rekkverksbehov



### Utforming stopplomme med rekkverksbehov



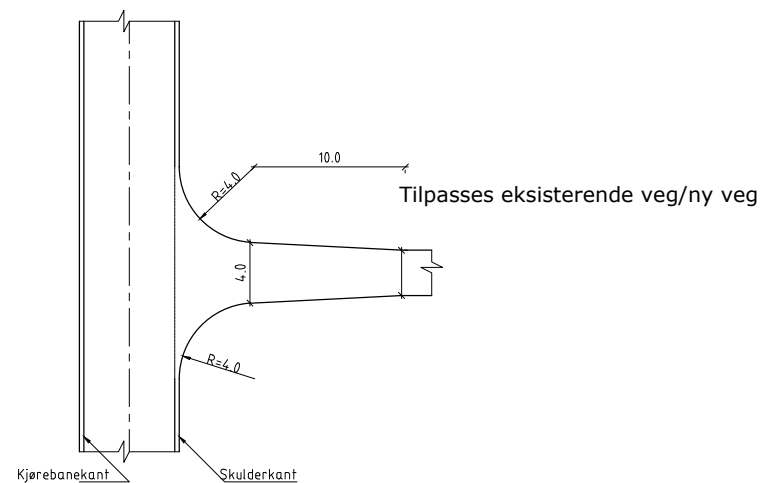
### Kommentar:

\* Ved behov for driftsavkjørsel i kombinasjon med stopplomme skal denne plasseres i starten av stopplomma (innkjøringen).

1

#### Avkjørsel Type 1

M=1:250

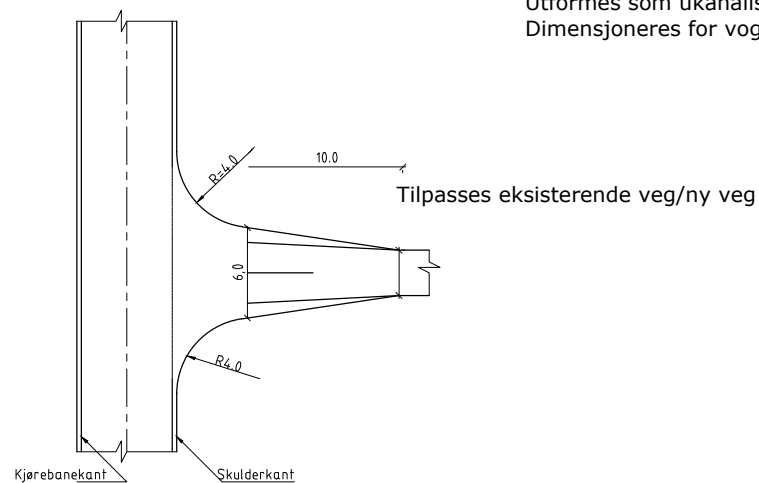


Minimumsbredde settes til 4m (ved tangeringspunkt for sirklene).  
Radien er 4m

2

#### Avkjørsel Type 2

M=1:250



Minimumsbredde settes til 6m (ved tangeringspunkt for sirklene).  
Radien er 4m

3

#### Avkjørsel Type 3

Utformes som ukanalisert kryss.  
Dimensjoneres for vogntog.

### Avkjørsler:

Type 1: Driftsavkjørsler landbruksvegklasse 7

Type 2: Boligavkjørsel og andre avkjørsler som har behov for lastebiltransport

Type 3: Avkjørsel dimensjonert for vogntog (landbruksvegklasse 3)

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uttarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	05.05.2023		
		Bestiller	Steinar Livik		
		Produsert for	Utbyggingsdivisjonen		
		Produsert av	Utbyggingsdivisjonen		
E6 Megården-MørvikboIn		Prosjektnummer	B11668		
Parsell: P1 Megården-Sommerset		Prosjektfasennummer	B11668R01		
<b>Normalprofil</b>		Arkivreferanse	21/78326		
Stopplommer og avkjørsler		Målestokk A1-format	Som vist		
<b>Detaljregulering</b>		Koordinatsystem	NTM15 / NN1954		
Uttarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbestov	E1001
Torkar	gunand	stelv			