

NARVIK
KOMMUNE

Plan og byggesak
AVD

Saksframlegg

Arkivsak: 15/3248
Dokumentnr: 24
Arkivkode: K2 - L12
Saksbeh: Pedersen, Ingrid Sværd

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
026/17	Komite for plan og næring	12.10.2017
102/17	Bystyret	26.10.2017

Detaljregulering med konsekvensutredning E6/E10 Stormyra - Bjerkvik - 2. gangs behandling med merknadsbehandling

Jeg viser til merknadene og vil foreslå følgende

1. Forsvarsbygg

Merknadens pkt. 1 og 2. tas til orientering.

Fylkesmannen i Nordland

Merknadens pkt. 1 og 2. tas til orientering.

Harald Böhne

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 2 tas til orientering.

Karin Rognmo Mellem

Merknadens pkt. 1 tas delvis til følge.

Merknadens pkt. 2 og 5 tas til følge.

Merknadens pkt. 3 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 4 og 6 tas orientering.

Linda Hansen

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 2 tas til orientering.

Marit Birkely

Merknadens tas ikke til følge.

Medby næringspark

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 2 tas til orientering.
Merknadens pkt. 3 tas delvis til følge.
Merknadens pkt. 4 tas til følge.

Narvik kommune

Merknadens pkt. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 og 11 tas til følge.
Merknadens pkt. 2 menes ivaretatt.
Merknadens pkt. 10 menes ivaretatt.

Narvik Vann

Merknadens pkt. 1 tas til følge.
Merknadens pkt. 2 menes ivaretatt.

Nordland Fylkeskommune

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2, 3, 4 og 5 tas til følge.

NVE

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2 tas til følge.
Merknadens pkt. 3 og 4. tas til orientering.

Sametinget

Merknaden tas til orientering.

Statnett

Merknadens pkt. 1, 2, 3 og 4 tas til følge.

Terje Mellem

Merknaden tas til orientering.

2. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Narvik Bystyre omsøkte detaljreguleringsplan med konsekvensutredning E6/E10 Stormyra - Bjerkvik, bestående av planbeskrivelse, plankart og planbestemmelser datert 30.08.2017.
3. Feil i SOSI-fil jf. tilbakemelding fra Kartverket, samt eventuelle feil i øvrige plandokumenter må endres etter vedtaket.

Møtebehandling fra Komite for plan og næring 12.10.2017

PLAN - behandling:

Saksordfører: Marit Rønning Birkely

Votering: Rådmannens forslag - enstemmig vedtatt

PLAN-026/17 vedtak:

1. Forsvarsbygg

Merknadens pkt. 1 og 2. tas til orientering.

Fylkesmannen i Nordland

Merknadens pkt. 1 og 2. tas til orientering.

Harald Bohne

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2 tas til orientering.

Karin Rognmo Mellem

Merknadens pkt. 1 tas delvis til følge.
Merknadens pkt. 2 og 5 tas til følge.
Merknadens pkt. 3 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 4 og 6 tas orientering.

Linda Hansen

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2 tas til orientering.

Marit Birkely

Merknadens tas ikke til følge.

Medby næringspark

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2 tas til orientering.
Merknadens pkt. 3 tas delvis til følge.
Merknadens pkt. 4 tas til følge.

Narvik kommune

Merknadens pkt. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 og 11 tas til følge.
Merknadens pkt. 2 menes ivaretatt.
Merknadens pkt. 10 menes ivaretatt.

Narvik Vann

Merknadens pkt. 1 tas til følge.
Merknadens pkt. 2 menes ivaretatt.

Nordland Fylkeskommune

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2, 3, 4 og 5 tas til følge.

NVE

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2 tas til følge.
Merknadens pkt. 3 og 4. tas til orientering.

Sametinget

Merknaden tas til orientering.

Statnett

Merknadens pkt. 1, 2, 3 og 4 tas til følge.

Terje Mellem

Merknaden tas til orientering.

2. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Narvik Bystyre omsøkte detaljreguleringsplan med konsekvensutredning E6/E10 Stormyra - Bjerkvik, bestående av planbeskrivelse, plankart og planbestemmelser datert 30.08.2017.
3. Feil i SOSI-fil jf. tilbakemelding fra Kartverket, samt eventuelle feil i øvrige plandokumenter må endres etter vedtaket.

Møtebehandling fra Bystyret 26.10.2017

BYST - behandling:

Votering: Komiteens innstilling - enstemmig vedtatt.

BYST-102/17 vedtak:

1. Forsvarsbygg

Merknadens pkt. 1 og 2. tas til orientering.

Fylkesmannen i Nordland

Merknadens pkt. 1 og 2. tas til orientering.

Harald Bohne

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 2 tas til orientering.

Karin Rognmo Mellem

Merknadens pkt. 1 tas delvis til følge.

Merknadens pkt. 2 og 5 tas til følge.

Merknadens pkt. 3 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 4 og 6 tas orientering.

Linda Hansen

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 2 tas til orientering.

Marit Birkely

Merknadens tas ikke til følge.

Medby næringspark

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 2 tas til orientering.

Merknadens pkt. 3 tas delvis til følge.

Merknadens pkt. 4 tas til følge.

Narvik kommune

Merknadens pkt. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 og 11 tas til følge.

Merknadens pkt. 2 menes ivaretatt.

Merknadens pkt. 10 menes ivaretatt.

Narvik Vann

Merknadens pkt. 1 tas til følge.

Merknadens pkt. 2 menes ivaretatt.

Nordland Fylkeskommune

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 2, 3, 4 og 5 tas til følge.

NVE

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.

Merknadens pkt. 2 tas til følge.
Merknadens pkt. 3 og 4. tas til orientering.

Sametinget

Merknaden tas til orientering.

Statnett

Merknadens pkt. 1, 2, 3 og 4 tas til følge.

Terje Mellem

Merknaden tas til orientering.

2. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Narvik Bystyre omsøkte detaljreguleringsplan med konsekvensutredning E6/E10 Stormyra - Bjerkvik, bestående av planbeskrivelse, plankart og planbestemmelser datert 30.08.2017.
3. Feil i SOSI-fil jf. tilbakemelding fra Kartverket, samt eventuelle feil i øvrige plandokumenter må endres etter vedtaket.

Rådmannen i Narvik, 5. oktober 2017

Lars Norman Andersen

Saken oversendes Komite for plan og næring for behandling.

Ordføreren i Narvik, 5. oktober 2017

Rune Edvardsen

SAKSUTREDNING :

Innledning.

Fra Sweco Norge AS er det på vegne av forslagsstiller, Statens Vegvesen, mottatt forslag til Detaljregulering med konsekvensutredning E6 Stormyra – Bjerkvik. Planforslaget fremmes som detaljregulering etter plan- og bygningsloven (heretter kalt pbl) § 12-2.

Store deler av vegstrekningen i dagens situasjon har dårlig vegstandard, flere stigninger, smale kjørefelt og mange avkjørsler. Dette fører til lengre reisetid, høye kostnader og lite forutsigbar transport. Hovedformålet med ny trase for strekningen E6 Stormyra – Bjerkvik er å legge til rette for en framtidsrettet vegløsning, som ivaretar trafikksikkerhet og framkommelighet.

Planforslaget legger opp til 6 km ny veg i dagen, 2 km tunnel og 8 km oppgraderte sekundærveger.

Forslag til detaljreguleringsplanen var ute til offentlig ettersyn i perioden 05.05.2017 – 16.06.2017. Direkte berørte grunneiere, naboer og overordna myndigheter ble tilskrevet i brev i forbindelse med offentlig ettersyn. Det har gjennom planprosessen vært avholdt ulike infomøter, befaringer med reinbeitedistrikt og befaringer med grunneiere, samt har det vært informert om prosjektet i ulike foraer og prosjektet har vært del av en utstilling ved Ofoten museum. Invitasjon til medvirkning i planarbeidet jf. Pbl. § 12-10 jf. § 12-11 er overholdt.

Faktadel.

Kommuneplanens arealdel vedtatt 02.02.17 viser E6/E10 i ny trase. For strekningen Hamnvikhøgda – Bjerkvik gjelder kommunedelplan for Bjerkvik vedtatt 29.08.13. Den nye traseen er ikke tatt med i denne planen. Planforslaget er utarbeidet på bakgrunn av tidligere kommunedelplan og konsekvensutredning for en lengre strekning mellom E6 Narvik - Bjerkvik i 2003, som resulterte i vedtatt detaljreguleringsplan E6 Ornes – Stormyra (Hålogalandsbrua), der strekningen Stormyra – Bjerkvik ble utelatt. I 2014-2015 ble det gjennomført et forprosjekt som grunnlag for reguleringsplan med konsekvensutredning. Det ble i forprosjektet vurdert 7 ulike traseer, som resulterte i en anbefaling av en trase. Denne traseen er lagt til grunn for reguleringsplanen. Nærmere begrunnelse for valg av trase kan leses i planbeskrivelsens kapittel 3.3.

Statens vegvesen har hatt ansvaret for planarbeidet til og med merknadsbehandling og justering etter høringsperioden. Deretter har Narvik kommune mottatt planforslaget til videre politisk behandling og vedtak.

Endringer som følge av merknadsbehandlingen

Rådmannen og konsulent/tiltakshaver har som følge av innkomne merknader gjort noen mindre endringer i plandokumentene. Revideringen er ikke av et slikt omfang at det kreves nytt offentlig ettersyn. Det er revidert utgave av plandokumentene som er vedlagt saken. SOSI-fil er ikke revidert jf. tilbakemeldingen fra Kartverket. Det kan i tillegg være nødvendig med noen mindre justeringer i plandokumentene etter vedtak. Det er tatt inn i innstillingen at dette gjøres etter vedtak av planen.

For nærmere redegjørelse vises det til vedlagt planbeskrivelse, konsekvensutredning, planbestemmelser og plankart datert 30.08.2017.

Økonomi.

Planforslaget vil kunne ha direkte innvirkning på kommunens økonomiplan. Det kommer ann på omklassifisering av vegeier. Finansiering vil skje gjennom Nasjonal transportplan.

Merknadsbehandling.

I forbindelse med offentlig ettersyn ble følgende merknader mottatt. Merknadene er sammenfattet og kommentert.

Forsvarsbygg

1. Det har vært god dialog i planprosessen og stort sett alle innspill fra Forsvarsbygg er blitt hensyntatt. Forsvarsbygg har derfor ingen merknader til planen.
2. Forsvarsbygg er godt fornøyd med at det i planbeskrivelsen er presisert at det må være god dialog med Forsvaret i detaljplanleggingen. Dette er av stor viktighet, særlig med tanke på å opprettholde Forsvarets daglige drift i tilknytning til anleggene i tilknytning til Hamnvik kai gjennom hele anleggsperioden.

Rådmannens kommentar:

1. Tas til orientering.
2. Tas til orientering.

Fylkesmannen i Nordland

1. Fylkesmannen oppfordrer til å sende framtidige plankart på høring i SOSI-format eller som digital plandata.
2. Fylkesmannen har ingen merknader til planforslaget.

Rådmannens kommentar:

1. Tas til orientering.

2. Tas til orientering.

Harald Bohne

1. Har merknad til område Per Rasmusskaret, sør for tunnelportal. Ber om at fylling i dette området gjøres smalere og ønsker passasjer (undergang) for dyr og mennesker her.
2. Ønsker også tiltak som kan sikre vann kvalitet til hyttene som henter vann fra Per Rasmusselva.

Rådmannens kommentar:

1. Merknaden tas ikke til følge. Det er etablert en kulvert/undergang ved glugget for tilgang til området øst for ny veg. Denne kan nås fra fritidsbebyggelsen langs dagens E6/E10.
2. Merknad tas til orientering. Private vannforsyningsystemer skal kartlegges i byggeplanfasen.jmf planbestemmelse § 5.2, og tiltak for sikring av godkjente vannforsyningsanlegg beskrives.

Karin Rognmo Mellem

1. Ber om at skogsveier som blir ødelagte, gjenopprettes, og at adkomsten til alle teigene sikres.
2. Deler av vår skogsvei opp dalen, kan bli berørt av anlegget. Ber om at denne erstattes med veg i fyllingsfot på vegens vestsida.
3. For å komme til teigen som går fra gardstunet opp mot Lillevannet må vi kjøre opp langs teigens grense i syd mot naboeiendommen. Krysser omtrent ved nyvegens pel 790. Dette er stort sett eneste mulige adkomst med kjøretøy. Her må det etableres en traktorundergang.
4. Eiendomsteigene har ikke vært oppmålt, og det kan være usikkert hvor deler av grensene går.
5. Grensemerker som blir ødelagt i prosjektet må erstattes med nye, og endringer i grenser må nymerkes sånn at det ikke blir tvil for ettertiden, og at de blir rettsgyldige.
6. Gårdene på eiendommen har vanntilførsel fra 2 brønner beliggende i området rett nedenfor pel 800-950 på ny veg. Det antas at disse kan gå tapt i veganlegget eller at avrenning fra veganlegget vil endre vannkvaliteten.

Rådmannens kommentar:

1. Tas delvis til følge. Områdene merket i plankart som LL21 og LL22 er utmarksveger. LL21 kobles på eksisterende utmarksveg og legges om videre oppover dalen gjennom kulvert og videre til Skavåsmyra. Denne gir tilgang til teigene øst for Skavåsmyra.
2. Tas til følge. Det er i revidert planforslag laget en utmarksveg sørover på vegens østside som gir tilgang til eiendommene 23/1 og 23/6.
3. Tas ikke til følge. Området vest for planlagt tunnelpåhugg, kan nås fra eksisterende E6 som i dag. Tilgjengelighet til eiendommen vurderes å være god nok fra nyetablert utmarksveg LL 22.
4. Tas til orientering. Uklare grenser innenfor formålsgrensene i reguleringsplanen vil bli forsøkt rekonstruert før anleggsperioden.
5. Tas til følge. Etter anleggsperioden vil det bli avholdt kartforretning grensemerking og innmåling av nye grenser.
6. Tas til orientering. Private vannforsyningsystemer skal kartlegges i byggeplanfasen jf. planbestemmelse § 5.2 og tiltak for sikring av vannforsyningsanlegg vil beskrives. Det skal sikres forsvarlig vanntilgang i, under og etter anlegget er ferdig.

Linda Hansen

1. Det er verdt å merke seg at når det blåser på vinterstid, og det gjør det mye på Elvegården,

så slår sjøen over nåværende E6/E10 og bru. I tillegg dannes det fokkskavler. Etter som jeg

forstår skal ny vei og bru legges lavere i terrenget. Som lokalkjent så anbefaler jeg en nærmere utredning på dette.

2. I fjæra er det en jettegryte på ca. 2,5 meter i diameter. Denne vil bli berørt av ny vei. Jeg mener at jettegrytene har stor forskningsmessig interesse og betydning og er viktige for forståelsen av isavsmeltingen i denne delen av Nordland. Den bør fredes som naturminne.

Rådmannens kommentar:

1. Tas ikke til følge. Trase alternativet med ny E6 i dagens trase er vurdert. Alternativet ble forkastet da dette gir større konsekvenser for miljø og samfunn for dette området.
2. Tas til orientering.

Marit Birkely

1. Området brukes i stor grad til friluftsliv og turgåing. Det må etableres parkering og sikker overgang ved Stormyra, for natursti og på østsiden av E6.

Rådmannens kommentar:

1. Tas ikke til følge. Området ligger utenfor planområdet og er behandlet i detaljreguleringsplan for Kontrollstasjon Stormyra og Hålogalandsbrua.

Medby Næringspark

1. Foreslår at nytt kanalisert T-kryss fra ny E6/E10 ved Medby næringspark utvides med en avkjøring nedover som sikrer adgang til arealene på nedsiden av E6/E10. Arealen er ervervet i forståelse med kommunen om at det på sikt kan bli aktuelt å utvikle til næringsformål, området er også foreslått som et mulig areal til en fremtidig døgnhvileplass for Statens vegvesen.
2. Dersom det ikke reguleres inn kryssløsning med adkomst nedover vil Medby næringspark kreve hele arealet innløst til samme pris som det ble ervervet til.
3. Nytt kryss på eksisterende E6/E10 og gang/sykkelveg medfører at man kommer svært nært boligen vi eier på oversiden av dagens E6/E10. Ber om at krysset flyttes/kortes inn for å oppnå større avstand til bolig. Eventuelt regulerer støttemur mot g/s veg for å berøre minst mulig av uteoppholdsarealet. Ber i tillegg om at atkomst flyttes til østsiden av bolig fra vegen til næringsparken.
4. Nylig etablert overvannsledning fra næringsparken med utløp til sjø fremkommer ikke av plankartet. Denne ledningen er overtatt av Narvik Vann til drift og vedlikehold, og må ivaretas ved en utbygging av ny E6/E10.

Rådmannens kommentar:

1. Tas ikke til følge. Det tillates ikke X kryss eller avkjørsel på en H4 veg. Området er ikke satt av til byggeformål i Kommunedelplanene for Bjerkvik. Statens vegvesen har heller ikke planer om framtidig døgnhvileplass her.
2. Tas til orientering.
3. Tas delvis til følge. Krysset er utformet jf. Statens vegvesens håndbøker. Avkjørsel endres til avkjørsel fra atkomstveg til næringsparken. Det reguleres inn støttemur.
4. Tas til følge.

Narvik kommune

1. Kommunen har nylig vedtatt Kommunedelplan for Kollektivtrafikk 2017-2024. Ber om at denne tas inn i planbeskrivelsen, ifht kollektivtransport.

2. Det forutsettes at reguleringsplanen E6/E10 Stormyra – Bjerkvik og områdeplan for Elvegårdsmoen ses i sammenheng med hverandre.
3. I planbeskrivelsens kapittel 6.28 viser det til formål LNFR, kan ikke se at dette formålet inngår i planforslaget.
4. I planbeskrivelsens kap 6.4 og 6.8 står det litt motstridende ifht omklassifisering av veg. Dette bes rettet opp.
5. Det er ikke samsvar mellom o_SKV i planbeskrivelsen og planbestemmelsen. Temaet bør utdypes nærmere. Det må framgå bedre hvordan gang- og sykkelløsning fra Stormyra – Bjerkvik skal gjennomføres.
6. Planbeskrivelsens kapittel 7.11.7 endres jf. eksisterende situasjon.
7. I planbeskrivelsens kapittel 6.9 om Støyskjermingstiltak framkommer det at *langsgående og lokale skjermingstiltak er vurdert for kostbare i forhold til nytteeffekten*, samtidig står det i planbestemmelsens § 5.5 *bygninger som skal vurderes for lokale støytiltak er listet opp i støyrapport som følger som vedlegg til planbeskrivelsen*.
8. Ber om at det i bestemmelse § 6.3 tilføyes at naustene ikke skal innredes til overnatting eller varig opphold.
9. Ber om at bestemmelsens § 7.7 presiseres ifht *mellomlagring*.
10. Ber om at bestemmelsens § 10.2 endres slik at den samsvarer med bestemmelse for Spredt boligbebyggelse LSB i Kommuneplanens arealdel 2017-2028.
11. I planbestemmelsens § 13.1 endres *planmyndighet* til *Narvik kommune*.

Rådmannens kommentar:

1. Tas til følge. Tatt inn i planbeskrivelsens kap 4.9.
2. Menes ivaretatt.
3. Tas til følge. Planbeskrivelsens kap 6.28 er rettet.
4. Tas til følge. Planbeskrivelsens kap. 6.4 er rettet.
5. Tas til følge. Planbeskrivelsens kap. 7.5 er rettet.
6. Tas til følge. Planbeskrivelsens kap. 7.11.7 er rettet.
7. Tas til følge. Planbeskrivelsens kap. 6.9 og støyrapport er rettet.
8. Tas til følge. Planbestemmelse § 6.3 er revidert.
9. Tas til følge. Planbestemmelse § 7.7 er revidert.
10. Menes ivaretatt i planforslaget. Det regulerte området ligger utenfor byggegrense for de aktuelle eiendommene. Det er derfor ikke nødvendig å endre bestemmelsen.
11. Tas til følge. Planbestemmelse § 13.1 er revidert.

Narvik Vann

1. Narvik Vann gjør oppmerksom på at nytt avløpsrenseanlegg må være etablert før eksisterende anlegg rives. Dette bør sikres med en planbestemmelse.
2. Det bør reguleres inn areal og atkomst til nytt anlegg.

Rådmannens kommentar:

1. Tas til følge. Planbestemmelse § 5.1 er oppdatert jf. merknaden.
2. Menes ivaretatt. Det er avsatt areal og atkomst i plankartet.

Nordland Fylkeskommune

1. NFK mener at kollektivholdeplassene ved Medby og Elvegård er foreslått lagt på gammel E6, og gir en dårligere løsning for avvikling av bussen. Nordland fylkeskommune har derfor en klar oppfatning av at foreslått løsning ikke er i tråd med tilrettelegging av fremkommelighet for kollektivtrafikken og ber om at det legges opp til etablering av to kollektivholdeplasser på E6 vis á vis forslåtte holdeplasser langs gammel trasé. Løsningen krever trolig planløs kryssing av E6, men kostnadene dette krever anses for små i forhold til totalkostnaden for vegprosjektet.

2. Hensynssone H570 bør nummereres og omtales i bestemmelsene, slik at det går tydelig fram hvilke kulturminner hensynssonen omfatter. Videre bør bestemmelsene tilpasses til den enkelte hensynssone.
3. Det anbefales at føringer i beskrivelsen tilføyes til bestemmelsene til hensynssone H570 2.
4. Kulturminne, id 221620 (H730), skal merkes i plankartet som bestemmelsesområde og gis nr. #1 eller slik markering som planlegger finner hensiktsmessig.
5. Følgende tekst tas inn i reguleringsplanens fellesbestemmelser: "Det berørte kulturminnet, id 221620, som er markert som bestemmelsesområde #1 (eller slik planlegger finner hensiktsmessig) i plankartet, kan fjernes uten ytterligere arkeologisk undersøkelse".

Rådmannens kommentar:

1. Tas ikke til følge. Nærmere kommentert i rådmannens vurdering.
2. Tas til følge.
3. Tas til følge. Bestemmelse § 12.3 er oppdatert.
4. Tas til følge. Området er omgjort til bestemmelsesområde, feltnavn #2.
5. Tas til følge. Bestemmelse § 13.3 er oppdatert.

NVE

1. NVE ber om at riggområde på Elvegårdselvas sørside, vurderes å ikke anlegges helt inntil vassdraget.
2. Planen ivaretar i hovedsak vassdragene på en god måte og det kommer tydelig fram hvilke vurderinger og avveininger som er gjort. NVE har derfor ikke ytterligere merknader til dette.
3. NVE mener at forholdet til flom- og skredfare er tilfredsstillende vurdert og undersøkt og har ingen ytterligere merknader.
4. Planområdet berører eksisterende kraftlinjer flere steder, både lokalt-, regionalt-, og sentralt. NVE synes det er positivt at dette er vurdert og tatt med i plandokumentene, samt vist som hensynssone i plankartet.

Rådmannens kommentar:

1. Tas ikke til følge. Det er behov for rigg- og anleggsområde i den utstrekning som det ligger da det skal gjennomføres et større anleggsarbeid der.
2. Tas til følge. Bestemmelse § 13.1 er oppdatert jf. merknaden.
3. Tas til orientering.
4. Tas til orientering.

Sametinget

1. Sametinget er tilfreds med at hensynet til aktsomhetsplikten i kulturminneloven er ivaretatt i planbestemmelsens § 5.7, og har ingen øvrige merknader til planforslaget.

Rådmannens kommentar:

1. Tas til orientering.

Statnett

1. Statnett ber om at 3D/ høydedata oversendes når dette foreligger slik avstanden til Statnetts infrastruktur kan kontrolleres.
2. Planen legger ved Stormyra opp til etablering av veganlegg om rundkjøring under byggeforbudsbeltet. Statnett viser til det som er sagt om anleggsarbeid innenfor varslingsavstand 30 meter fra ytterfase på ledning, og oversendelse av høydedata for kontroll av avstandskrav.
3. Ved Moelv er det planlagt anleggsarbeid nært ved og delvis inn i byggeforbudsbeltet i det

- sørvestre planområdet på gjeldende kartblad. Statnett viser til det som tidligere er nevnt vedrørende tiltak i byggeforbudsbeltet. Statnett ber om å få oversendt 3D/høydedata på brokonstruksjonen slik at avstandene kan måles mot spennet på transmisjonsnettledningen.
4. På samme plankart nord for Moelva er det regulert inn ett steinbrudd/masseuttak BSM. Dette steinbruddet er regulert inn under byggeforbudsbeltet på transmisjonsnettledningen. Slik Statnett oppfatter planene er ikke dette masseuttak knyttet til veganlegget, men annet privat uttak. Statnett ber om at reguleringsbestemmelsene § 6.1 suppleres med at konsesjoner, driftsplaner og terrengtiltak knyttet til steinbrudd innenfor hensynssonen/faresonen for høyspentledning skal godkjennes av ledningseier.

Rådmannens kommentar:

1. Tas til følge. I følge Statens vegvesen er dette oversendt.
2. Tas til følge. Det er etablert en ny reguleringsbestemmelse til fareområdet høyspentanlegg (H370).
3. Tas til følge. Planbeskrivelse kap 7.10 er revidert jf. merknad. I følge Statens vegvesen er 3D/høydedata oversendt.
4. Tas til følge. Bestemmelse § 6.1 er oppdatert.

Terje Mellem

1. Viser til at flere hytter har vannledninger til Øyjord – Seines vannverk som krysser ny vegtrase. Forventer kompensasjon hvis disse må fjernes som følge av utbyggingen.

Rådmannens kommentar:

1. Tas til orientering. Kompensasjon er et privatrettslig forhold som ikke kan avklares direkte i reguleringsplanen. Private vannforsyningsystemer skal kartlegges i byggeplanfasen jf. planbestemmelse § 5.2 og tiltak for sikring av godkjente vannforsyningsanlegg beskrives.

Rådmannens vurdering:

Statens vegvesen har utført de gjøremål som nevnt i PBL §12-10. Det vil si at Statens vegvesen selv har lagt planforslaget ut på offentlig ettersyn. Merknadsbehandlingen er utført av konsulent og tiltakshaver, i samråd med kommunens planmyndighet.

Erverv/ innløsning

Planforslaget medfører behov for innløsning av bebyggelse. I strandsonen mellom Medby og Elvegård vil det være nødvendig med innløsning av alle bygninger som ligger mellom eksisterende E6/E10 og fjorden. Det er også en del arealer, deler av eiendommer som ligger i og langs ny trase for E6/E10 som må erverves for å gjennomføre prosjektet. Ervervelsene vil måtte foregå med privatrettslige avtaler etter planvedtaket er fattet.

Konsekvensutredning

Konsekvensutredningen konkluderer med at samlet vurdering av prissatte konsekvenser er negativ (netto nytte pr budsjettkrone er på -0,89) og samlet vurdering av de ikke-prissatte konsekvensene er negativ. De samlede ulempene er derfor større enn fordelene. Dette er ikke uvanlig for et prosjekt av denne størrelsen i denne delen av landet. Prissatte- og ikke prissatte konsekvenser belyser ikke lokale og regionale virkninger som lokal og regional næringsvekst, boligutvikling, frigjøring av nye arealer, muligheter for økt kollektivsatsning og andre potensielt positive virkninger.

Avbøtende tiltak

Etablering av den nye vegen vil også føre noen negative konsekvenser med seg. Rådmannen er tilfreds med de avbøtende tiltakene som er foreslått i planbeskrivelsens kapittel 6.14.

Kollektiv

Kommundelplan for kollektivtransport for Narvik har mål om å utvikle kollektivtrafikken til å bli et attraktivt, forenklet og oversiktlig reisealternativ til personbil. Det lokale byggemønsteret og veinettet påvirker sterkt hvilket kollektivtilbud som kan tilbys i et område. Det er en viktig parameter at bussene oppnår relativ høy hastighet, slik at de kan være et reelt alternativ til privatbil – samtidig er det også viktig at bussene kjører fra der folk bor og til stedet de skal. Den nye E6/E10 traseen mellom Stormyra og Bjerkvik reduserer reisetiden og øker fremkommeligheten både på sommeren og vinteren. Dette vil ha stor betydning for reisetiden og regulariteten til kollektivtrafikken. På Medby og Elvegård er det planlagt to busstopp på lokalvegen i nærhet til de viktige målepunktene Medby Næringspark og Elvegårdsmoen, dette vil kunne ha positiv effekt for bruken av kollektiv mellom Narvik og Bjerkvik.

Nordland Fylkeskommune hadde merknad til planforslaget i forhold til plassering av kollektivholdeplassene ved Medby og Elvegård. Rådmannen og Statens vegvesen mener foreslått løsning med to kantstopp langs atkomstveg er nærmere hovedmålpunktene for kollektivreisende, Elvegårdsmoen og Medby næringspark. Kryssløsninger og veggeometri gir ikke rom for to busslommer langs E6/E10. Det er fysisk mulig med en busslomme langs E6 til erstatning for to kantstopp på lokalveg. Statens vegvesen og rådmannen mener dette er en dårligere løsning for kollektivreisende, da det kan antas at både Elvegårdsmoen og Medby næringspark vil ha et stort potensiale for kollektivreisende. Lav ÅDT på E6/E10 gir også minimal ventetid for busser inn og ut av kryss, traseen om lokalveg ansees derfor ikke til å redusere fremkommeligheten eller gi økt reisetid av betydning, men heller gi et bedre kollektivtilbud for et viktig kollektivmålpoint.

Gang- og sykkel, barn og unge

Planarbeidet har hatt fokus på fysisk utforming for arealer og anlegg som skal brukes av barn og unge, slik at sikring mot støy, trafikkfare og annen helsefare ivaretas. Det finnes ikke løsning for gående og syklende mellom Stormyra og Bjerkvik i dag, men ny plan inneholder en sammenhengende gang- og sykkelløsning gjennom planområdet. Planforslaget legger opp til separat løsning for gående og syklende hele vegen fra Bjerkvik til Hamnvikhøgda på gang- og sykkelveg. Fra Hamnvikhøgda til Seines legges det opp til utbedring av eksisterende E6/E10 trase til vegklasse U-Sa3 med 1,5 meter skulder for gående og syklende på begge sider av vegen. Kombinert med sterkt redusert trafikk og lavere hastighet vil dette gi en god løsning for gående og syklende hele vegen fra Bjerkvik til Seines.

Måloppnåelse

Planforslaget gir god måloppnåelse. Planen vil fjerne flere stigninger som er definert som flaskehals for tungtransport, og dermed bidra til bedre regularitet og robusthet i vegsystemet. Den vil også medføre en jevnere kjørehastighet og redusert kjørelengde, som igjen gir reduserte klimagassutslipp. Det vurderes som særlig positivt for næringstransporten og regional utvikling. Redusert reisetid kan gi positive ringvirkninger for næringslivet, ved økt handel og byggeaktivitet, og i så måte være et insitament for lokal og regional utvikling. Siden planforslaget gir en betydelig bedre standard vil også trafiksikkerheten bli bedret, antall trafikkulykker er beregnet å gå ned med planforslaget.

Naturmangfoldloven (nml)

I saker som berører naturmangfold skal i henhold til naturmangfoldloven (nml) § 7 vurderinger og vektlegging av §§ 8-12 fremgå av vedtaket.

Kunnskapsgrunnlaget (§8):

Informasjon om naturmangfold som er innhentet i forbindelse med denne saken vurderes å være tilstrekkelig til å konkludere med at kunnskapsgrunnlaget er godt nok i denne saken.

Føre var prinsippet (§9):

Det kan ikke sees noe potensial for at tiltaket kan medføre omfattende, uforutsatte miljøkonsekvenser utover det som er vurdert i plansaken. Føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

Økosystemtilnærming og samlet belastning (§10):

Vegen vil påvirke myrområder. Slike naturområder er under press grunnet nedbygging i forbindelse med infrastrukturprosjekter, boligbygging, industri, landbruksaktivitet m.m. Dette gjelder både på landsbasis og i denne regionen. Bygging av ny E6 vil føre til ytterligere nedbygging, og dermed øke den samlede belastningen. Vegen vil føre til utbygging i strandsonen. Dette vil være med på å øke den samlede belastningen. Det er positivt at det skal gjennomføres avbøtende/kompenserende tiltak i strandsonen som minimerer bortfallet av strandarealer.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§11):

Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Kostnadene ved gjennomføring av avbøtende tiltak og bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal dekkes av vegprosjektet.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode (§12):

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. Tiltaket vil bli gjennomført med bruk av mest mulig skånsomme metoder og teknikker for å minimere skadene på miljøet. Det er i tillegg forutsatt og foreslått flere avbøtende tiltak som skal/kan gjennomføres for å begrense skadene på berørte naturområder. Tiltakene som velges skal omtales i YM-planen i forbindelse med byggeplanen. Statens vegvesen er ansvarlig for at dette blir gjennomført.

Deponi og rigg

Langs offentlige vegger er det satt av areal til anlegg- og riggområder, som er nødvendige areal i forbindelse med anleggsarbeidet. Arealene er merket av i plankartet som midlertidig anleggsområde og riggområde (#91). Etter endt anleggsgjennomføring vil disse arealene istandsettes og tilbakeføres til underliggende arealformal. Arealene skal benyttes til anleggsvirksomhet og til mellomlagring av masser i linjen.

Overskuddsmasser

Det er masseoverskudd i prosjektet. Overskuddsmasser skal så langt som det er mulig benyttes til terrengforming og terrengtilpasning av vegen og vegens sideområder. Dette inkluderer terrengtilpasning og revegetering av motfyllinger og deponier.

Forbikjøringsfelt, rasteplasser og stopplommer

Det planlegges forbikjøringsfelt i nordgående retning mellom Stormyra – Ramnfloget. Her er det god forbikjøringsikt, det er ikke konstruksjoner eller sikthindringer i denne sonen (pr 700 – 1700).

Det reguleres rasteplass / utfartsparkering på Hamnvikhøgda, plassen skal være et tilbud til stopp og rast og kan fungere som et utsiktspunkt og informasjonspunkt for turisme og friluftsliv.

Annet

Planen legger opp til en betydelig bedring av infrastruktur og trafiksikkerheten økes. Rådmannen mener at dette er et viktig tiltak for å sikre Narvik kommunes utvikling.

Tiltakene i planforslaget er ikke finansiert gjennom Nasjonal transportplan. Det er pr. i dag ikke sikret når dette skjer.

Kartverket hadde noen merknader til SOSI-filene som måtte endres før vedtak av planen. Dette er ikke endret ennå, men rådmannen har avtalt at konsulent ordner dette etter vedtak av planen. Det samme gjelder noen mindre korrigeringer i de øvrige plandokumentene. Rådmannen har derfor lagt inn i innstillingen at feil i SOSI-fil og eventuelle feil i øvrige plandokumenter må endres etter vedtaket.

Slik rådmannen vurderer planforslaget er det tilstrekkelig redegjort for utbygging og de konsekvenser det vil medføre for omgivelsene og berørte parter. Ut fra en samlet vurdering av planforslaget og de innkomne merknadene vil rådmannen anbefale at Narvik bystyre vedtar planforslaget.

Innstilling.

1. Forsvarsbygg

Merknadens pkt. 1 og 2. tas til orientering.

Fylkesmannen i Nordland

Merknadens pkt. 1 og 2. tas til orientering.

Harald Bohne

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2 tas til orientering.

Karin Rognmo Mellem

Merknadens pkt. 1 tas delvis til følge.
Merknadens pkt. 2 og 5 tas til følge.
Merknadens pkt. 3 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 4 og 6 tas orientering.

Linda Hansen

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2 tas til orientering.

Marit Birkely

Merknadens tas ikke til følge.

Medby næringspark

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2 tas til orientering.
Merknadens pkt. 3 tas delvis til følge.
Merknadens pkt. 4 tas til følge.

Narvik kommune

Merknadens pkt. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 og 11 tas til følge.
Merknadens pkt. 2 menes ivaretatt.
Merknadens pkt. 10 menes ivaretatt.

Narvik Vann

Merknadens pkt. 1 tas til følge.
Merknadens pkt. 2 menes ivaretatt.

Nordland Fylkeskommune

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2, 3, 4 og 5 tas til følge.

NVE

Merknadens pkt. 1 tas ikke til følge.
Merknadens pkt. 2 tas til følge.
Merknadens pkt. 3 og 4. tas til orientering.

Sametinget

Merknaden tas til orientering.

Statnett

Merknadens pkt. 1, 2, 3 og 4 tas til følge.

Terje Mellem

Merknaden tas til orientering.

2. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Narvik Bystyre omsøkte detaljreguleringsplan med konsekvensutredning E6/E10 Stormyra - Bjerkvik, bestående av planbeskrivelse, plankart og planbestemmelser datert 30.08.2017.
3. Feil i SOSI-fil jf. tilbakemelding fra Kartverket, samt eventuelle feil i øvrige plandokumenter må endres etter vedtaket.

Dokumentliste:**Vedlegg:**

Planbeskrivelse E6_E10 Stormyra - Bjerkvik 30.08.17
Planbestemmelser E6 E10 Stormyra - Bjerkvik til 30.08.17
Plankart E6_E10 Stormyra - Bjerkvik 30.08.17
Konsekvensutredning E6_E10 Stormyra - Bjerkvik 28.08.17
Fagrappport Støy E6_10 Stormyra – Bjerkvik 30.08.17
Formingsveileder_E6_E10_Stormyra - Bjerkvik_16.08.17
Oppsummering av merknader 30.08.17
Støysonkart E6_E10 Stormyra - Bjerkvik 30.08.17
Tegningshefte E6_E10 Stormyra - Bjerkvik 30.08.17