



Statens vegvesen

## VEDLEGG 2 BESTEMMELSER



Per Otto Aursand, Statens vegvesen

# DETALJREGULERING E6 Olsborg-Heia

Delstrekning 2  
Olsborg/Høgtun- Solør

Målselv kommune

Region nord  
Vegavdeling Troms  
28.09.17 (revidert 15.06.18 iht klagesak)

Vedtatt Målselv kommune  
K-sak 104/2017 06.12.2017  
endring vedtatt sak 51/2018  
28.08.2018

## REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

### E6 Olsborg–Heia, delstrekning 2 Olsborg–Solør

*sist revidert: 15.06.18 (gjelder 2.5)*

*vedtatt: 06.12.2017 KS – sak 104/2017*

*Nasjonal arealplan-ID: 1924–2016001*

I

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12–7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som er avgrenset på plankartet med reguleringsplangrense.*

Detaljreguleringen for E6 Olsborg–Solør skal legge til rette for breddeutvidelse av kjøreveg og gang- og sykkelveg.

#### **Planavgrensning**

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID 1924–201600 , sist revidert 28.09.17 og vedtatt 06.12.2017 K –sak 104/2017. Endring av plan datert 15.06.2018 vedtatt i plan-og næringsutvalget sak 51/2018 den 28.08.2018

II

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12–5 er området regulert til følgende arealformål:*

#### **Arealformål plan- og bygningsloven § 12–5**

- Kjøreveg o\_SKV (o = offentlig)
- SKV kjøreveg (annen eierform)
- Annen veggrunn teknisk anlegg (o\_SVT)
- Annen veggrunn grønt (o\_SVG)
- Gang/sykkelveg (o\_SGS)
- Gangveg/gangareal (o\_SGG)
- Kollektiv holdeplass (o\_SKH)
- Landbruks, natur, friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (V)

### III

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6, jf. § 11-8 tredje ledd, er det fastsatt følgende hensynssoner:*

#### HENSYNSSONER

- Faresone (høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone reindrift (H520)
- Sikringsone frisikt (H140)
- Sikringsone (H190 ) erosjonssikring)
- Faresone annen fare (H -390) (kvikkleire)

#### Bestemmelsesområde plan- og bygningsloven § 12-7:

- (midlertidig anlegg- og riggområdet (# 1 - #4)

### IV

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 er det gitt følgende bestemmelser om bruk og utforming av bygninger og arealformål i planområdet:*

#### §1 FELLES BESTEMMELSER

##### 1.1 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

Veileder for landskapsbilde E6 Olsborg–Heia, delstrekning 2 Høgtun – Solør, datert 01.12.16 skal legges til grunn for istandsetting av sideterreng. Som hovedprinsipp skal det revegeteres med stedlige masser. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det benyttes stedegne arter og lokale frøblandinger.

##### 1.2 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

##### 1.3 Det delegeres til kommunens administrasjon å fjerne midlertidige formål når området er istandsatt – sjekk ut med Målselv kommune

## 1.4 Støytiltak

Alle boliger i rød støysone, og boliger i gul støysone der boliger får økt støy med 2 dB jfr støykart (X- tegninger i tegningshefte datert 28.09.17) skal tilbys støytiltak. Tiltak skal ferdigstilles seinest 1 år etter at vegen er ferdigstilt.

## 1.5 Støy i anleggsfasen

Støygrenser og varslingsplikt som fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442 gjøres gjeldende for anleggsfasen.

## § 2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

### 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Innenfor planområdet skal vegen opparbeides som vist i plankart datert 15.06.18. Det tillates oppsatt lysmaster og annet påkrevd vegutstyr innenfor areal avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

#### 2.1 Kjøreveg

##### 2.1.1

**o\_SKV 1** – formålet omfatter areal avsatt til offentlig kjøreveg E6, herunder vegens kjørebane, rekkverksrom mm.

**o\_SKV2** – formålet omfatter kommunal veg fra Høgtun

**o\_SKV3** – formålet omfatter kommunal adkomstveg i Sollia

#### 2.2 Gang/sykkelveg (o\_SGS)

Areal er avsatt til gang og sykkelveg. Gang- og sykkelvegen skal være minimum 3, 5 m brei.

**2.3 gangveg/gangareal (o\_SGG)** Areal er avsatt for tilrettelegging av gangveg til kollektiv holdeplass.

**2.4 Annen veggrunn \_teknisk anlegg o\_SVT1** omfatter areal avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll, stikkrenner, kulverter og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny veg (E6). I gjennomføringsfasen kan arealet benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mm.

**o\_SVT2** omfatter areal avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll, stikkrenner, kulverter og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny kommunal veg

**2.4 Annen veggrunn grønt o\_SVG1** omfatter voll som skal etableres mellom høyspentmast og vegareal.

**O\_SVG2** annen veggrunn grønt omfatter offentlig areal som skal istandsettes.

## **2.5 Holdeplass o\_SKH1–o\_SKH 3**

Areal er avsatt til kollektivholdeplass med plattform.

**2.6 Utfartsparkering (o\_SPP)** – omfatter areal avsatt til kommunal utfartsparkering.

## **§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT- FRILUFTSFORMÅL (LNFRF) (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 5)**

**5.1** Overskudd av matjord skal disponeres i samarbeid med kommunens landbruksforvaltning, slik at matjord kan komme bruk i drift til gode.

## **§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDESTRANDSONE (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 6)**

**6.1 V** – bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone gjelder deler av Takelva der en oppgradering av E6 krever erosjonssikring/plastring ned mot Takelva. Under arbeid med plastring skal man sikre elva mot avrenning av masser som kan forurense elva.

## **HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12–6)**

**7.1** Faresone for høyspenningsanlegg (§ 11–8 a)

Areal avsatt som faresone i plankartet viser påkrevd hensynsone under høyspent i luft.

**7.2** Faresone annen fare (H 390), fare for kvikkleire. I alle områder markert med faresone H390 tillates det ikke at masser fjernes, flyttes eller tiltak som forrykker stabilitet. Når regulert veg skal etableres må geoteknisk datarapport for E6 Olsborg–Heia delstrekning Olsborg– Solør datert 12.09.16, og vurderingsrapport E6 Olsborg–Heia delstrekning 2 Olsborg–Solør datert 23.08.16 etterkommes.

**7.3** Sone med særlige hensyn til reindrift H520 – det tillates oppsatt ledegjerder oppå fjellskjæringer dersom behov.

**7.4** Sikringsone friskt – H140

Tiltak som hindrer sikt i kryss er ikke tillat.

**7.5** Sikringsone

**H 190\_1** gjelder erosjonssikring av bekk som krysser E6. Bekk må erosjonssikres iht geoteknisk datarapport for E6 Olsborg–Heia delstrekning Olsborg– Solør datert 12.09.16 og vurderingsrapport E6 Olsborg–Heia delstrekning 2 Olsborg–Solør datert 23.08.16.

H190 \_2 gjelder areal der det skal erosjonssikres mot Takelva ved behov.

## OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

### 8 Midlertidig anlegg- og riggområder

Alle LNFRF-områdene som er merket med bestemmelsesområde # kan i anleggsperioden benyttes til rigg- og anleggsområde. Områdene som tas i bruk til rigg- og anleggsområder istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen innen 1 år etter at anleggsarbeid er ferdigstilt. En rigg- og marksikringsplan skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og istandsettes etter endt bruk.

**8.1** Områder merket med #1 kan i anleggsperioden benyttes til mellomlagring av masser, materialer, maskiner og interimsveger. Interimsvegene skal fjernes etter at anleggsarbeidet er ferdig, med mindre det finnes hensiktsmessig å beholde vegene som adkomstveger for landbruksdrift.

**8.2** I områdene merket med #2 tillates motfyllinger for å oppnå geoteknisk stabilitet jfr. vurderingsrapport E6 Olsborg-Heia delstrekning 2 Olsborg-Solør datert 23.08.16.

**8.3** I områder merket med 3# tillates nødvendig arbeid for erosjonssikring av veg mot elv, men ikke annen aktivitet eller lagring av masser utover dette.

**8.4** I områder merket med #4 tillates arealkrevende rigg/brakkerigg, maskinpark og permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng og permanent lagring av overskuddsmasser fra E6. Anledningen til å deponere masser permanent opphører når anlegget er ferdig, og senest ett år etter at siste strekning på E6 Olsborg-Heia er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen. Terrenget skal ha varierende helningsgrad. Det tillates som hovedregel ikke skråninger brattere enn 1:2.

Deponering tillates til maks kotehøyde 80



Statens vegvesen  
Region nord  
Ressursavdelingen  
Postboks 1403 8002 BODØ  
Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-nord@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**