

E6 Tonstad – Kroppanbrua, detaljregulering

Reguleringsbestemmelser

Planforslaget er datert: :03.12.2021
Dato for siste revisjon av bestemmelsene :29.03.2022
Dato for godkjenning av (vedtaksorgan) : <dato>

§ 1 AVGRENSNING

Det regulerte området er vist med reguleringsplangrense på plankart med strektype «Planens begrensning». Planen består av 5 - fem - plankart, merket 1/5, 2/5, osv. i målestokk 1:1000 i A1-format.

§ 2 FORMÅLET MED REGULERINGSPLANEN

Hensikten med planen er å prioritere bussframkommelighet på E6, ivareta trafiksikkerhet for bilister og busspassasjerer, samt sikre gode forbindelser for gående og syklende. Planen legger også til rette for å viltovergang ved Leirelvkorridoren.

Området reguleres til:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5-2)

- Kjøreveg, offentlig veg (o_SKV)
- Kjøreveg, felles adkomstveg, annen eierform (f_SKV)
- Fortau (o_SF)
- Gang- og sykkelveg (o_SGS)
- Gangveg/gangareal/gågate (o_SGG)
- Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_SVT)
- Annen veggrunn – grøntareal (o_SVG)
- Hovedvegnett for sykkel (o_SHS 1)
- Trasé for nærmere angitt kollektivtransport (o_STK 2)
- Kollektivknutepunkt (o_SKK)
- Kollektivholdeplass (o_SKH)
- Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller infrastrukturtraséer (o_SVG/o_SKK)

Landbruks-, natur- og friluftsområder, samt reindrift (L) (PBL § 12-5-5)

- LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
- Naturvern (LN)

Hensynsoner (PBL § 12-6)

- *Faresone*

Områder med bestemmelser (PBL § 12-7)

- Bestemmelsesområde - Midlertidig bygge- og anleggsområde

§ 3 FELLESBESTEMMELSER

a) Geotekniske forhold

Alle arbeider innenfor planområdet skal utføres iht. anbefalinger i geoteknisk rapport: E6 Tonstad - Kroppanbrua, Geoteknisk notat Reguleringsplan, datert 11.3.2022.

Alle tiltak skal etterfølges ved prosjektering og anleggsgjennomføring.

b) Universell utforming

Universell utforming skal ivaretas ved valg av planter, trær, overflater, kontraster og naturlige ledelinjer. Det skal være belysning langs gangareal. Materialer skal ha robusthet med tanke på helårsdrift. Planter og trær som kan gi allergiske reaksjoner skal ikke brukes. Dette gjelder særlig or, bjørk og hassel.

c) Avkjørsler

Det tillates ikke anlagt flere avkjørsler enn de som er vist på plankartene.

Avkjørsler skal dimensjoneres etter sideveggenes funksjon.

d) Frisikt i kryss og avkjørsler

Frisiktlinjer i kryss er vist på plankart.

Innenfor siktsoner skal det være fri sikt i en høyde av 0,5 m over vegdekket på tilstøtende veg. Enkeltstående lysmaster, skiltstolper og lignende anses ikke som sikthindrende.

e) Konstruksjoner

Konstruksjoner skal utformes som vist i teknisk plan, tegning K01 – K08.

Konstruksjoner er også beskrevet i rapport «E6 Tonstad – Kroppanbrua. Forprosjekt konstruksjoner», utarbeidet av Statens vegvesen datert 20.04.2021.

f) Kulturminner og aktsomhetsansvar

Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeidene oppdager mulig automatiske fredete kulturminner i området (f.eks. bein, gjenstander, ansamlinger av sot/kull eller stein), må arbeidet stanses, og fylkeskommunen og/eller Sametinget varsles omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (KML) § 8 annet ledd. Både tiltakshaver og ev. utførende entreprenør har ansvar for at denne aktsomhets- og varslingsplikten overholdes.

g) Støy og luft

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal luftkvalitets- og støygrenser som angitt i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021 legges til grunn.

Støyskjermer vist på plankart er angitt med maksimal høyde over vegens planum. Støyskjermer skal utformes med den høyde og utstrekning som framgår av plankartet, og skal utformes som angitt i planbeskrivelse. Dersom det i prosjekteringsfasen viser seg at støygrensene i T-1442/2021 blir oppfylt med lavere skjerm, kan skjermene reduseres. Endelig plassering, høyde og utforming av skjermingstiltak langs veg skal avklares i prosjekteringsfasen.

h) Terrengbehandling og estetisk utforming

Utstrekning av terrenginngrep skal generelt begrenses. Skjæringer, fyllinger og andre restarealer som oppstår som følge av veganlegget skal bearbeides og tilpasses omgivelsene. Alle vegskråninger skal tilsåes. Revegetering og tilsåing skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Allergifremkallende planter skal unngås der hvor myke trafikanter ferdes. Områdene skal tilbakeføres til det formålet som er vist på planen.

i) Overvannshåndtering

Overvann skal håndteres slik at sikkerhet for liv, helse og miljø ivaretas. Filtergrøfter skal benyttes langs E6.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

a) Kjøreveg, offentlig (o_SKV)

Området omfatter offentlig kjøreveg, samt avkjørsler, innbefattende nødvendige arealer for anlegg og sikring av vegene, som vist på plankart. Vegarealet skal opparbeides med den inndeling i kjøre- og gangareal og med det stigningsforholdet som er vist på vedlagt tegningshefte med teknisk plan.

b) Kjøreveg, felles adkomstveg, annen eierform (f_SKV1)

Det skal anlegges felles adkomstveg som vist på plankartet. Kjøreveg merket med f_SKV1 skal være privat felles adkomstveg for gnr./bnr. 320/13 og 321/1. Adkomst gjelder for rettighetshavere som har adkomst eller bruksrett.

c) Fortau, offentlig (o_SF)

Det skal anlegges offentlig fortau som vist på plankartet. Fortauet skal ha maksimal stigning 1:15. Fortauet skal ha fast dekke.

d) Gang- og sykkelveg, offentlig (o_SGS)

Området skal benyttes til offentlig gang- og sykkelveg. Gang- og sykkelvegen skal ha en utforming som tydeliggjør at den er gjennomgående der den krysser avkjørsler. .

e) Gangveg/gangareal/gågate (o_SGG)

Området skal benyttes til offentlig gangveg.

f) Annen veggrunn, tekniske anlegg (o_SVT)

Områdene omfatter nødvendige offentlige arealer til tekniske anlegg langs vegen, som trafikkøyer ved Tonstad.

g) Annen veggrunn, grøntareal (o_SVG)

Områdene omfatter nødvendige offentlige arealer til grøntareal og sikring langs vegen, samt nødvendig trafikkareal som midtdeler, grøfter, fyllinger og skjæringer. Arealene skal tilsås og beplantes tilpasset omgivelsene, og utføres samtidig med veganlegget.

h) Annen veggrunn, grøntareal (o_SVG_1)

Området skal opparbeides som viltkorridor.

i) Hovedvegnett for sykkel (o_SHS 1)

Området utformes som offentlige arealer til høystandard sykkelveg i hovedvegnettet for sykkel.

j) Trasé for nærmere angitt kollektivtransport (o_STK)

Området gjelder offentlige kjørearealer til kollektivfelt på E6 Okstadbakken og fv. 6650 Kolstadvegen

k) Kollektivknutepunkt (o_SKK)

Området gjelder offentlig kollektivknutepunkt Tonstad. Innenfor område angitt som o_SKF skal detaljreguleringsplan for Tonstad, metrobusstasjon, plan-ID r20180020 med ikrafttredelsesdato 6.9.2018, fortsatt gjelde.

l) Kollektivholdeplass (o_SKH)

Det skal anlegges kollektivholdeplasser som vist på plankart. Kollektivholdeplasser skal ha leskur. Universell utforming skal ligge til grunn for utforming.

m) Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller infrastrukturtraséer (o_SVG/o_SKK)

Området gjelder offentlig kollektivknutepunkt Tonstad. Innenfor område angitt som o_SKF skal detaljreguleringsplan for Tonstad, metrobusstasjon, plan-ID r20180020 med ikrafttredelsesdato 6.9.2018, fortsatt gjelde.

§ 5 LANDBRUK-, NATUR-, FRILUFTSLIV- OG REINDRIFTSOMRÅDER (LNFR)

a) Jordbruk (L)

Områdene gjelder eksisterende LNF-områder i kommunedelplanen, arealplan-ID k20110091, ikrafttredelse 21.03.2013. Områdene skal benyttes jf. gjeldende bestemmelser i kommunedelplanen.

§6 HENSYNSONER iht. § 12-6

a) Faresone, Ras- og skredfare (H310)

Innenfor hensynsonen er det ikke tillatt med terrenginngrep uten at det foreligger en geoteknisk vurdering av tiltaket. Vegeier skal varsles før tiltak iverksettes.

§ 7 BESTEMMELSESONRÅDER iht. § 12.7

a) Midlertidig bygge- og anleggsområde, merket #1-#5

Midlertidig bygge og anleggsområde, merket #1, kan benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av anlegget, herunder midlertidige bygninger (brakker), lagring av materialer, lagring av vegetasjonsmasser, anleggsveger og

anleggsområde, samt terrengtilpasning av vegfyllinger og skjæringer med sideterreng. Når områdene tas i bruk, skal de sikres på forsvarlig måte. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig reguleringsformål, og områdene skal ryddes, istandsettes og tilbakeføres til det formål som er angitt i planen.

- 1. Før området tas i bruk, skal matjorda skaves av og legges i ranker for oppbevaring og senere tilbakelegging. Etter at anlegget er ferdig skal området settes i stand slik at driften kan fortsette. Dette innebærer utlegging av matjord som er bevart og evt. ny tilkjørt matjord.*
- 2. Alle arealer som blir berørt i anleggstida skal tilsås og/ eller reetableres med stedegen vegetasjon, slik at arealene tilbakeføres til opprinnelig karakter.*

Tiltak etter planen skal utføres på en slik måte at de ikke medfører rystelser, setningsskader, undergraving av fundament/kjeller eller andre direkte inngrep som kan skade omkringliggende bebyggelse.

a) Midlertidig bygge- og anleggsområde, merket #6 - #8

Eksisterende reguleringsplan innenfor området skal fortsatt gjelde.

Midlertidig bygge og anleggsområder kan benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av anlegget, herunder midlertidige bygninger (brakker), lagring av materialer, lagring av vegetasjonsmasser, anleggsveger og anleggsområde, samt terrengtilpasning av vegfyllinger og skjæringer med sideterreng. Når områdene tas i bruk, skal de sikres på forsvarlig måte. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig reguleringsformål, og områdene skal ryddes, istandsettes og tilbakeføres til det formål som er angitt i planen.

Tiltak etter planen skal utføres på en slik måte at de ikke medfører rystelser, setningsskader, undergraving av fundament/kjeller eller andre direkte inngrep som kan skade omkringliggende bebyggelse.

§ 8 REKKEFØLGEKRAV/ VILKÅR FOR GJENNOMFØRING

Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak etter planen.

a) Anleggsperioden

Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy, støv og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, universell utforming, renhold og støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes. Dette skal framgå av rigg- og marksikringsplan.

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal luftkvalitets- og støygrenser som angitt i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021, tilfredsstilles.

Deponering av masser skal skje i godkjent deponi. Dersom det skal deponeres masser innenfor planområder, skal det være rene masser tilsvarende tilstandsklasse 1 i TA-2553.

Utslipp av skadelige stoffer fra anleggsarbeidet til vassdrag skal til enhver tid unngås.

b) Omlegging av ledninger

Før byggestart skal teknisk plan for vann og avløp være godkjent av Trondheim kommune, Kommunalteknikk.

c) Forurenset grunn

Før det kan gis tillatelse til tiltak etter plan- og bygningsloven, må tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn, i tråd med forurensningsforskriftens kapittel 2, være godkjent av forurensningsmyndigheten. Alternativt må dokumentasjon av at grunnen ikke er forurenset forevises forurensningsmyndigheten.

Asfalt og annen veggrunn ved anlegget kan mellomlagres og gjenbrukes i anlegget.

d) Krav om utslippstillatelse

Det må foreligge utslippstillatelse etter forurensningsloven før rammetillatelse for arbeidene med E6 på Tonstad. Tillatelsen regulerer blant annet forholdene til plassering av masser, støy, støv, rystelser og eventuelt utslipp til vann.

e) Viltovergang

Viltovergang over E6 skal ferdigstilles samtidig med veganlegget. Viltovergang over fv. 6686 skal ferdigstilles samtidig med ny Hovedsykkelveg langs fv. 6686. Avbøtende tiltak for å unngå påkjørsler av vilt på fv. 6686 skal detaljeres i byggeplanleggingen.

f) Fremmede arter

Det skal lages en tiltaksplan som viser hvilke tiltak som skal iverksettes for å hindre at fremmede arter spres som følge av veganlegget.

g) Formålsgrenser

Mindre endringer i skråningsutslag innenfor område «Annen veggrunn» vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som framgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål forutsettes benyttet som tilstøtende formål.

h) VA-ledning: VL 800K

Før byggeplanlegging starter må det utarbeides en ROS-analyse på VL 800K ledningen som krysser E6, slik at tiltak for denne kan tas inn i planleggingen for utvidelse av E6 og G/S-veg.