



# Statens vegvesen

## Notat

**Til:**  
**Fra:** Børge Bang  
**Kopi til:**

**Saksbehandler:**  
**Tlf saksbeh.**  
**Vår dato:** 8/1-2020

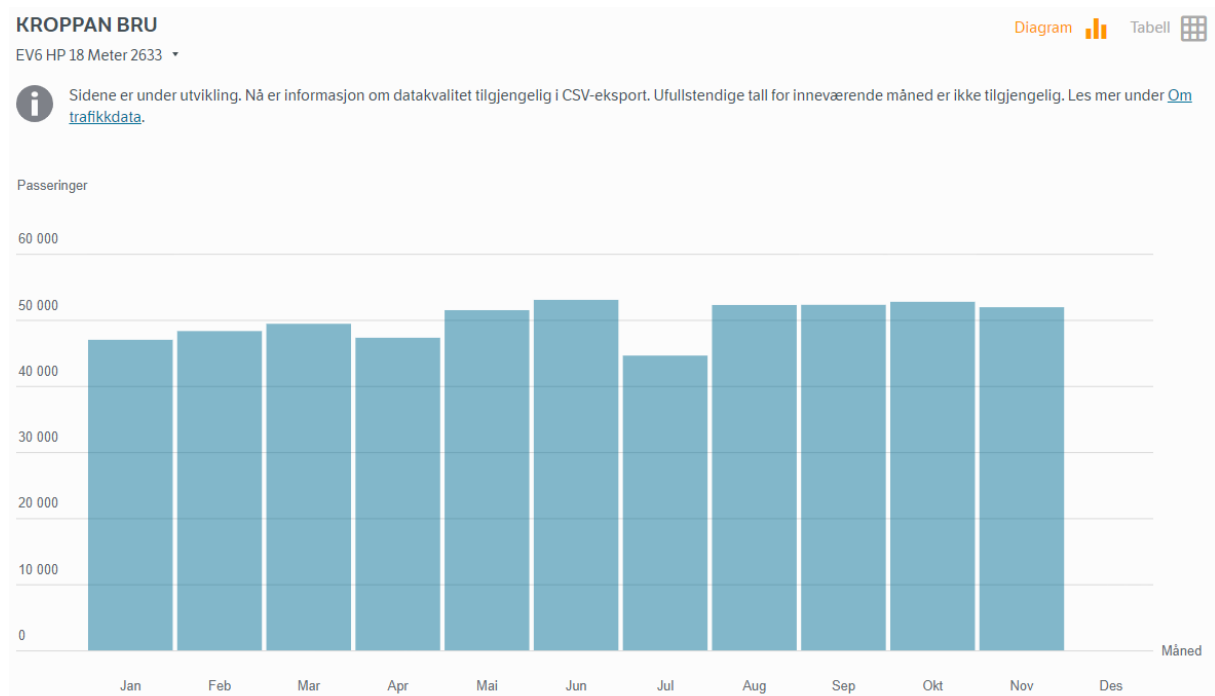
## E6 Tonstad–Kroppanbrua: Trafikkmengder og feltbruk

### Trafikknivå

#### Dagens trafikk

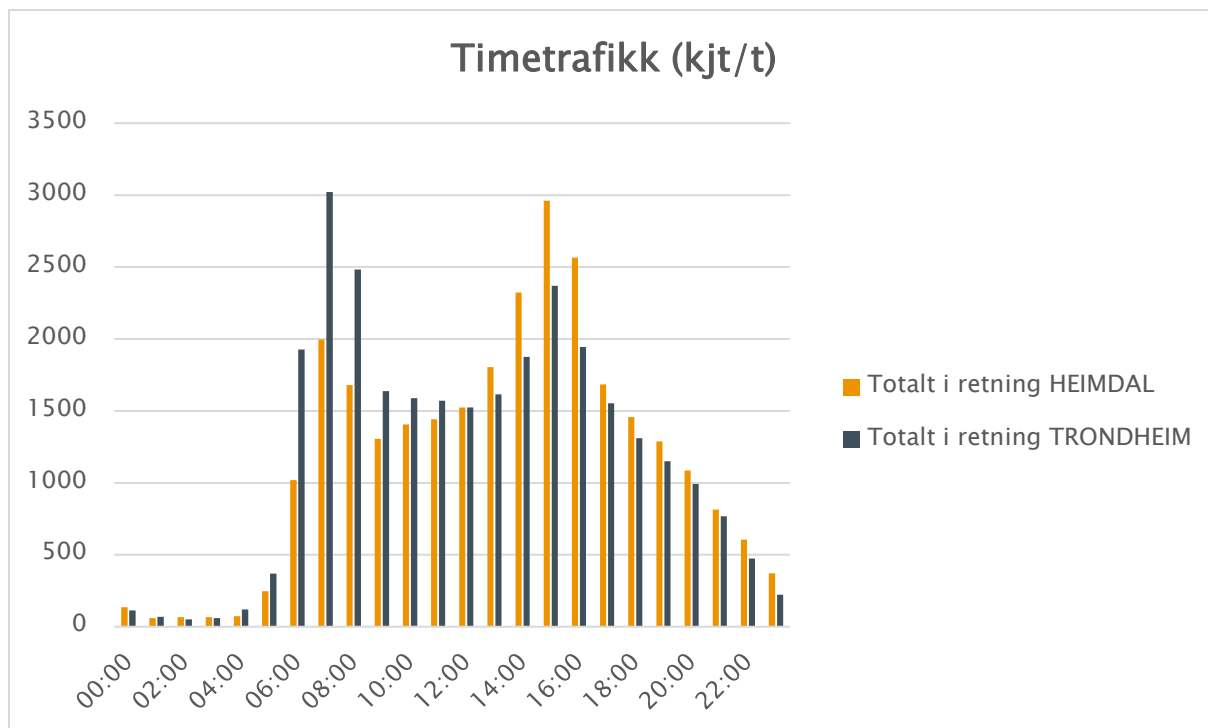
I henhold til NVDB er ÅDT i 2018 på øverste delen av E6 mellom Tonstadkrysset og Kroppanbrua 48.000. For E6 Kroppanbrua er det oppgitt 47.500. Pga. rampene til og fra Sluppen skulle trolig forskjellen mellom disse trafikknivåene vært noe større. Rampene har oppgitt en ÅDT på 700 og 1200.

Data fra tellepunktet på Kroppanbrua viser en ÅDT i 2018 på 48.800. For 2019 ligger ÅDT an til å bli ca. 51.000. Dette tilsvarer en økning på 4,5 % Denne økningen er nok unormalt høy, noe som trolig i hovedsak skyldes at E6 Sør ble ferdigstilt i denne perioden.



#### Månedsdøgntrafikk for 2019 for tellepunkt Kroppanbrua

Timetrafikken i maksimaltiden er ca 3.000 kjt/t. Dette gjelder både for morgen- og ettermiddagsrushet, men rushretningen er forskjellig. Det går mest trafikk inn mot Midtbyen om morgenen, og mest trafikk ut fra Midtbyen på ettermiddagen.



*Døgnvariasjon for tellepunkt Kroppanbrua (hentet fra 21/11-2018)*

#### **Fremtidig trafikk**

For å beregne fremtidig trafikk har jeg tatt utgangspunkt i trafikkteiling fra tellepunktet på Kroppanbrua. Øverst i Okstadbakken, mellom Tonstadkrysset og rampene til og fra Osloveien vil imidlertid trafikken være en del høyere enn på Kroppanbrua.

I arbeidet med NTP er det i EFFEKT beregningene lagt til grunn en årlig trafikkvekst som vist i tabellen under.

År	Lette	Tunge
2019-2030	1,4 %	2,1 %
2031-2133	1,1 %	1,5 %

#### *Prognoser for gjennomsnittlig trafikkvekst (Kilde NTP (EFFEKT))*

Dette er generelle faktor som gjelder for et område tilsvarende det gamle Sør-Trøndelag fylke. På den aktuelle strekningen er det grunn til å anta at veksten kan bli vesentlig høyere enn disse generelle faktorene. Dette både fordi det her er mye næringstrafikk og mye gjennomgangstrafikk. Begge disse trafikantgruppene er grupper som er unntatt fra nullvekstmålet. Dersom veksten i gjennomsnitt skal være lik de i tabellen må veksten på E6 ved Sluppen ligge over dette gjennomsnittet.

Med utgangspunkt i dagens trafikk og prognosene for trafikkvekst får vi følgende estimerer for fremtidig trafikk på Kroppanbrua:

År	ÅDT	Timetrafikk	Andel av ÅDT	Kjt pr felt ved 2 felt	Kjt pr felt ved 3 felt
2019	51 000	3 000	5,9 %	1 500	1 000
2030	60 800	3 576	5,9 %	1 788	1 192
2040	68 200	4 012	5,9 %	2 006	1 337

#### *Estimat for fremtidig trafikknivå på Kroppanbrua*

Til sammenlikning så ble det i arbeidet med KDP Sluppen beregnet en ÅDT på 51.300 for 2030 sør for rampene. Her lå det en forutsetning om vegprising på 3,- kr per km. For 2018 var beregnet trafikk 51.900. Her er det dagens bomring som ligger til grunn. Disse beregningene viser altså tilnærmet uendret trafikknivå fra 2018 til 2030.

Dette viser at det vil være en vesentlig usikkerhet knyttet til trafikknivået på E6, og at forutsetningene man baserer seg på har stor betydning.

#### **Fremkommelighet ved ulike antall felt**

Kapasiteten for hvert kjørefelt på en flerfeltsveg kan generelt antas å være ca 1.800 kjt/t. Dette tilsvarer i gjennomsnitt to sekunder mellom hvert kjøretøy. Under ideelle forhold kan man registrere trafikkmengder i overkant av 2.000 kjt/t. Stigning og høy tungtrafikkandel på strekningen er faktorer som vil redusere kapasiteten. For Okstadbakken er det derfor rimelig å anta at kapasiteten per kjørefelt trolig vil være i underkant av 1.700 kjt/t.

I arbeidet med E6 Tonstad – Kroppanbrua vurderes det alternativer med ulikt antall felt, og om ett av feltene i hver retning skal brukes som kollektivfelt. Dersom vi legger til grunn en trafikkvekst tilsvarende prognosene fra NTP viser tabellen over at man i 2030 vil ha en timetrafikk på ca 3.600. Dette ligger over kapasiteten for to felt. Kapasitetsgrensen når man etter ca. 7 år, men køer og forsinkelser kan forventes å oppstå betydelig tidligere enn dette. Frem mot 2030 kan man tillate en årlig trafikkvekst på ca 1 % dersom man skal holde seg under kapasitetsgrensen.

Dersom man legger trafikktallene fra KDP Sluppen til grunn gir disse en liten nedgang i trafikknivået frem mot 2030. Dagens trafikknivå tilsvarer ca 1.500 kjt/t per felt ved to felt, som ligger godt under kapasitetsgrensen.

#### **Oppsummering**

Fremkommeligheten på den aktuelle strekningen av E6 vil avhenge av hvilke forutsetninger for feltbruk og trafikkvekst man legger til grunn. Dersom vi legger til grunn en årlig trafikkvekst tilsvarende NTP prognosen for gamle Sør-Trøndelag fylke må man opprettholde tre kjørefelt for bil dersom man skal unngå sammenbrudd i avviklingen etter 5–7 år. Med tre felt for biltrafikken vil man ligge under kapasitetsgrensen også i 2040.

Frem mot 2030 kan man tillate en årlig trafikkvekst på ca 1 % dersom man skal holde seg under kapasitetsgrensen.