

Oppsummering av merknader i forbindelse med varsel om planoppstart juli 2017

Prosjekt: E8 Flyplasstunnelen

08.06.21

Innhold

Oppstartsvarsel	2
Merknader mottatt til planoppstart.....	2
Merknader fra offentlige aktører	3
Merknader fra private aktører	9

Oppstartsvarsel

Det ble varslet planoppstart for prosjektet med informasjonsbrev (datert 13.07.17) til grunneiere, sektorer og andre aktører, samt med annonse i avisene «Nordlys» og «iTromsø» den 21.07.17. Frist for innspill, synspunkter og annen relevant informasjon ble satt til 15.september.

Det ble arrangert åpent møte/informasjonsmøte på Tromsø rådhus mandag 28.august. Rigmor Thorsteinsen fra Statens vegvesen ønsket velkommen, Per Hareide fra Tromsø kommune var møteleder. Veronica Wiik fra Statens vegvesen orienterte om «Tenk Tromsø», prosjektets status i NTP og rammene (KVU 201, kommunedelplan (plan 0251) og områdereguleringsplan for Langnes (plan 1728). Omtalte rammer legges til grunn for detaljreguleringsplan for rv. 862 tunnel- og vegforbindelse Breivika til Langnes. Vegplanlegger Egil Hammer viste ulike løsningsforslag for tunnelinnslag. Planprosessleder Kathrine Hanssen orienterte om varsla planavgrensning og videre planprosess. Grunnerverver Guttorm Evensen orienterte om grunnervervsprosessen. Antall oppmøtte var ca. 40 personer.

Merknader mottatt til planoppstart

Innen fristen for merknader 15.09.2017 ble det mottatt 15 innspill, Universitet i Tromsø fikk godkjent utsettelse for innspill til månedsskifte september/oktober.
--

Merknader fra offentlige aktører

Sametinget (04.09.2017)

Sametinget finner det sannsynlig at det kan være automatisk fredete samiske kulturminner i deler av planområdet som ikke er registrert. Sametinget må derfor foreta en befaring før vi kan gi en endelig uttalelse i saken. Befaringen må gjøres når det er snø- og frostfritt, og mens det er tilstrekkelig med lys. Ved snarlig underskrevet aksept av vårt budsjett, og med forbehold om brukbare værforhold, vil vi forsøke og få det til i løpet av høsten. Arbeidet gjennomføres i form av visuelt overflatesøk med eventuelle prøvestikk og innmåling med GPS.

Iflg. kml. §10 bærer tiltakshaver utgiftene for kulturminneforvaltningens befaring.

Sametinget beregner 21 timer til arbeidet. Feltarbeidet har en kostnadsramme på **kr.22606,-** jmf vedlagte budsjett. Det inkluderer tid i felt, reise samt for- og etterarbeid. Budsjettet er et maksimumsbudsjett og tiltakshaver blir fakturert de faktiske kostnadene. Tiltaket kan ikke gjennomføres før § 9-undersøkelsene er foretatt og Sametinget har skrevet en endelig uttalelse i saken. Sametinget gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms fylkeskommune.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad følges opp.

Statsbygg (06.09.2017)

Dette gjelder eiendommene i Breiviklia som brukes av Universitetet i Tromsø (**gnr. 119/bnr. 2554, 3831 og 3832**) og Statsarkivet i Troms (**gnr. 119/bnr. 9, 2556 og 2557**).

Statsbygg ber om at tunnelmunningen og eventuelle luftetårn utformes slik at belastningen fra støy og luftforurensning minimeres. Vi forutsetter dessuten at atkomst til eiendommene ivaretas under og etter anleggsperioden og at sprengning/vibrasjoner ikke vil skade våre bygninger og anlegg.

Statsbygg planlegger å anlegge energibrønner i fremtiden for å forsyne byggene med bergvarme. De ber om at dette hensyn tas i utformingen av tunnelen og en eventuell sikringsone rundt veganlegget.



Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering.

Kystverket (11.09.2017)

«Kystverket viser til Deres brev datert 13.7.2017 vedrørende overnevnte. SVV skal i samarbeid med Tromsø kommune utarbeide en detaljreguleringsplan for rv. 862 mellom Breivika til Langnes.

Kystverket gjør oppmerksom på at alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjøen (bygninger, kaier, molo, kabler, ledninger, fortøyninger, oppdrettsanlegg m.m.) må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne- og farvannsloven av 17. april 2009 nr. 19.»

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering

Fylkesmannen (18.09.2017)

«Fylkesmannen viser til varsel om oppstart av detaljregulering for tunnel- og vegforbindelse fra Breivika til Langnes- rv.862. Rammene for detaljreguleringen er gitt i kommunedelplan (KDP) for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya vedtatt 27.04.2016. og i områderegulering for Langnesområdet vedtatt 24.09.2014. Tiltaket er konsekvensutredet på KDP nivå og det legges ikke opp til konsekvensutredninger på detaljnivå.» Fylkesmannen stiller seg positiv til at man allerede tidlig i planleggingsarbeidet legger vekt på godeløsninger for gående, syklende og kollektivtransport på Langnes og i Breivika.

Fylkesmannen har innspill knyttet til naturmangfold, støy og mudring/utfylling i sjø på dette stadiet i prosessen.

-påpeker kartlagt bløtbunnområder i strandsonen som er svært viktige. I tilknytning til disse områdene er det en rekke arter av både stor og svært stor forvaltningsinteresse. Dette gjelder både plantearter og fuglearter. Ber om at planforslaget må vise hensyn og være tydelig på avbøtende tiltak i og eventuelt rundt planområde.

- minner om at mudring og utfylling i sjø krever tillatelse fra fylkesmannen.

De påpeker også at Statens Vegvesen må undersøke om sjøbunnen som berøres er forurenset. Dersom dette er tilfellet vil det være fare for forurensning ved at sjøbunnen virvles opp som følge av mudrings- eller utfyllingsarbeidet, med på følgende spredning av miljøgifter.

-forventer at det blir gjort Støyutredning og en utredning av luftkvalitet der anlegget ligger i dag. Minner om at deler av planområdet på Langnes ligger i gul flystøysone og vil da at sum av støybelastning utredes.

Peker på at dersom støyanbefalingene og luftkvalitetsanbefalingene overskrides, kan myndighetene skjerpe vilkårene på en, eller begge områder om nødvendig.

Detaljreguleringen vil inngå i fylkesmannens «samordningsprosjekt». Ordningen gir fylkesmannen fullmakt til å samordne og eventuelt avskjære innsigelser fra statlige myndigheter.

Fylkesmannen bidrar gjerne ved behov i det videre planarbeidet. De oppfordrer Statens Vegvesen og Tromsø kommune til å vurdere å bruke regionalt planforum, gjerne som et verktøy for dialog før høring av planforslaget for økt medvirkning.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering. Vegvesenet vil invitere fylkesmannen til møter angående kartleggingsbehovet i planområdet.

Troms Fylkeskommune 15.09.2017

«Planavdelingen hos stabssjefen gir her en samordnet uttalelse fra Troms fylkeskommune på vegne av våre øvrige etater. Planen omfatter tunnel fra Breivika til Langnes og veg/kulvert under planlagt forlengelse av rullebane ved Tromsø lufthavn jfr. KDP for ny tverrforbindelse vedtatt 27.04.2016. Det skal være fokus på gode løsninger for gående, syklende og kollektivtransport.»

Troms Fylkeskommune ønsker å avklare forhold og eventuelle avbøtende tiltak for avlastet veg (Erling Kjeldsens veg) Dette for å sikre en helhetlig transportløsning mellom Langnes og Breivika.

Planlegger utvidelse av skolen på nordsiden. Dette arealet ønsker Fylkeskommunen ikke blir berørt av planene for den «nye tverrforbindelsen».

De planlegger også en utvidelse av idrettshallen mot sør hvor det planlegges ny rundkjøring. Deres ønske er at det blir gjort minst mulig arealbeslag her, også fordi det vil redusere skolens parkeringsanlegg.

Troms Fylkeskommune vil også påpeke at et nytt tunnellinislag vil være en ny kilde for støy/støv nær skolen. Her ønsker de at valg av løsning og avbøtende tiltak tar hensyn.

De forventer også at deres samferdsels- og miljøetat involveres direkte undervegs i planarbeidet, spesielt knyttet til løsninger for optimal fremkommelighet og forhold for busstrafikk og kollektivreisende.



Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering. Vegvesenet samarbeider med Fylkeskommunen sine samferdsels- og miljøetater i Fylkeskommunen. Det vil bli videre bli avholdt møter der man ser på hvordan prosjektet vil påvirke fylkeskommunen sin eiendom i byggefase og permanentfase, og ev. hvilke avbøtende tiltak som kan tilbys.

Tromsø Museum (01.09.2017)

Tromsø Museum vil ha uttalelse angående kulturminner under vann. Etter kulturminnelovens § 14 er Tromsø Museum rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann nord for Rana kommune.

«Planforslaget vil tilrettelegge bl.a. for veg / kulvert under planlagt forlengelse av rullebane ved Tromsø lufthavn som omfatter betydelig sjøareal. Selv om vi hadde ingen

merknader til områdeplan for Langnes i 2010 (uttalelse 18.08.2010), ber vi om oversendelse av detaljopplysninger angående størrelse og beliggenhet av tiltaket i gjeldende område slik at vi er i stand til å vurdere eventuelle behov for marinarkeologisk forundersøkelse.»

Kommentar fra Statens vegvesen

Kommentar tas til følge. Statens vegvesen vil ta kontakt om nærmere utredning og ved behov innkalle til møte.

Merknader fra private aktører

Bjørn Blix, Kvaløyvegen 302 (06.08.2017)

Beboere og bedrifter kommer med forslag til ny adkomst til tangmelfabrikken.

kjøringen til tangmelfabrikken er i et vegkryss i 50-sone.

De mener at krysset er uoversiktlig og mangler fotgjengerovergang. Brukerne av dagens avkjørsel oppleves ubehagelig og farlig.

Om vinteren sliter har de daglig episoder hvor trekkvogner med tunge slep må stoppe på grunn av vikeplikten for trafikken på Kvaløyvegen og deretter rygge ned mellom boligene for å hente ny fart til å komme opp.

«Avkjørselen brukes daglig av:

- Ca. 15 beboere på nedsiden av Langnesvegen.
- Anleggsfirma med 40 ansatte, 38 anleggsmaskiner, bilpark, verksted og private biler.
- Yogastudio med daglige aktiviteter.
- Postfordelingspunkt for alle beboere på Kvaløyvegen mellom rundkjøringen og

Plantasjen.»



Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering. Tangmelfabrikken vil måtte innløses ved realisering av rullebaneutvidelsen.

Tromskraft (16.08.2017)

«Troms Kraft Nett AS (TKN) har interesse av å delta i videre planlegging.

Ut fra våre langtidsplaner vil det sannsynligvis være behov for etablering av en ny transformatorstasjon på vestsiden av Tromsøya.

TKN ser for seg en mulig løsning tilsvarende Strandvegen transformatorstasjon (som ligger inne/ved tunnelinnslag sør til sentrumstangenten).»

Kommentar fra Statens vegvesen

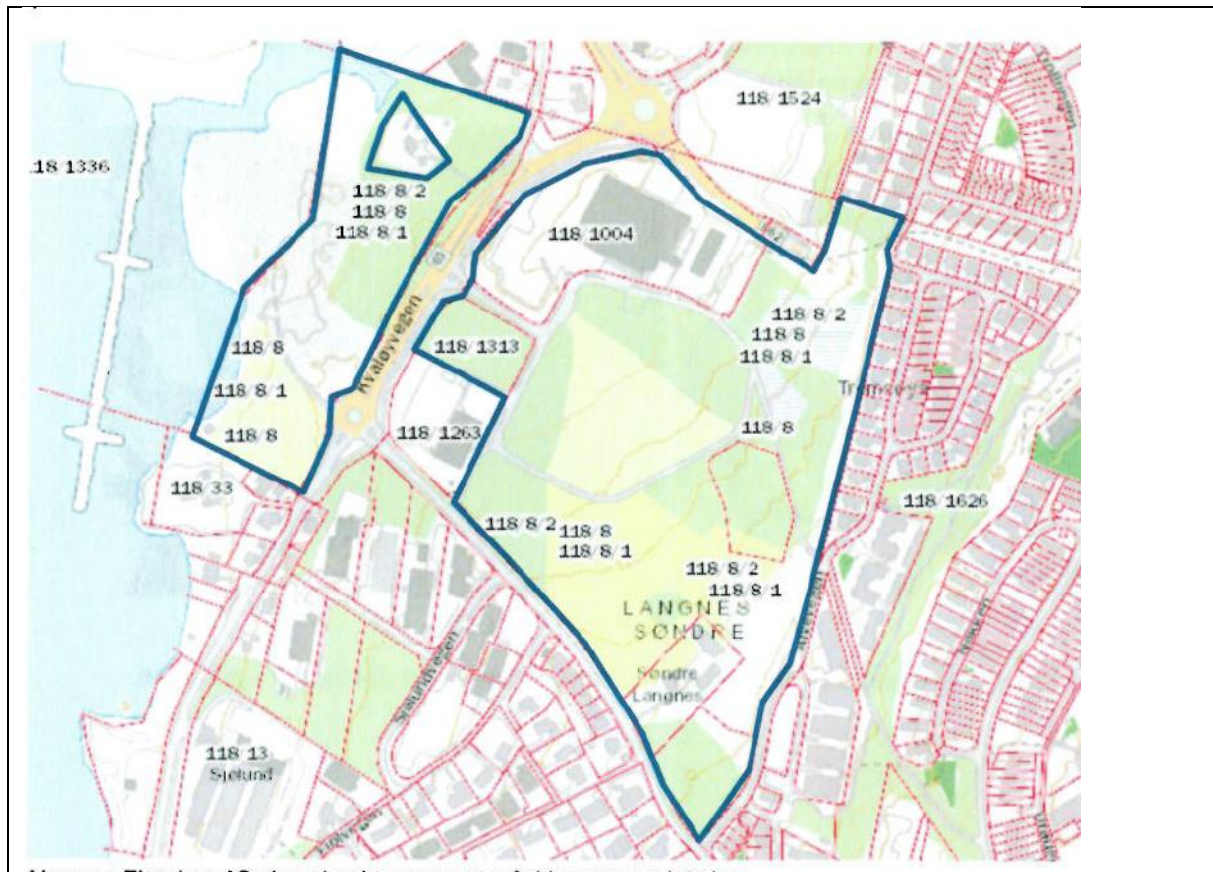
Merknad tas til følge. Tromskraft vil bli innkalt til møte for å etablere en dialog tidlig i prosessen.

Norrøna Eiendom AS v/Asplan Viak AS Sigrid Rasmussen (17.08.2017)

«Merknad

Atkomst til regulert næringsområde på nedre del av Norrøna Eiendom AS sine eiendommer 118/8 m.fl. Må ivaretas i ny reguleringsplan. Vi ønsker tilbakemelding så tidligsom mulig på om SVV sin plan gjør det mulig å opprettholde felles næringsadkomst til Langnes søndre vest for tunnelinnslaget.»

Norrøna Eiendom AS v/Asplan Viak AS «ber om at Statens vegvesen har et bevisst forhold til våre intensjoner med området i arbeidet med utarbeiding av reguleringsplan for ny riksveg. Vi ønsker en tett dialog om konkret avgrensning av de to planene samt premisser fra Statens Vegvesen sin side, slik at de to planene kan utarbeides parallelt. Vi ber om å bli innkalt til gjensidig informasjonsmøte så snart Statens Vegvesen har konkretisert prinsipper for planen.»



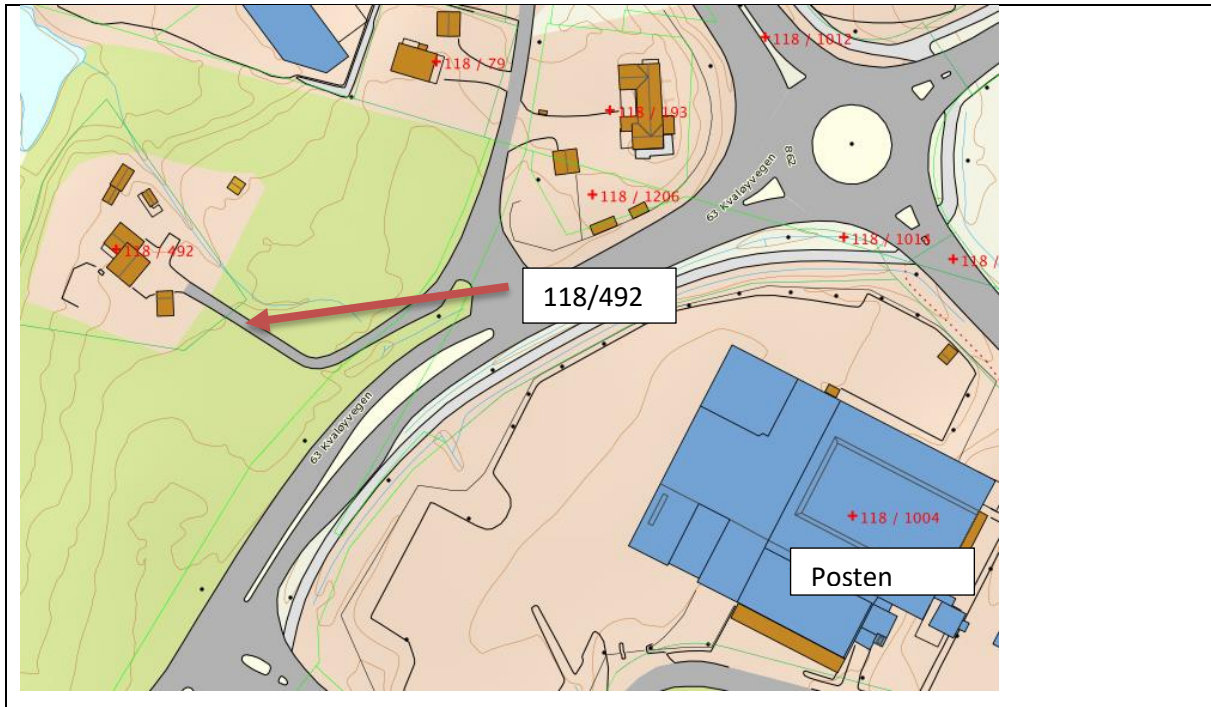
Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering. Det har vært gjennomført flere møter med Asplan Viak i løpet av planprosessen.

Harry Stenersen 118/492 Kvaløyvegen 326 (12.09.2017)

Harry Stenersen har eiendommen 118/492 Kvaløyvegen 326 og ber om at Statens vegvesen tidlig i prosessen vurderer de konsekvenser planene vil påføre dem. Boforholdet er allerede utfordrende og eiendommen å anse som vanskelig omsettelig med de foreliggende planene. Ønsker at konsekvensene sees i sammenheng med den planlagte forlengelsen av rullebanen.

Harry Stenersen v/**Øyvind Stenersen** (sønn)



Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering. Planen viderefører formål i gjeldende områderegulering.

Ekka AS og Kjell Arnesen AS/Diode AS (08.09.2017)

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid knyttet til tunnel og vegforbindelse mellom Breivika og Langnes i Tromsø kommune.

Vi representerer eiendommen 118/1263 med adresse Kvaløyvegen 311 på vegne av Ekka AS som huseier, og Kjell Arnesen AS/Diode AS som leietakere.

Eiendommen har i dag adkomst fra Kvaløyvegen. Leietakerne har primært private og offentlige virksomheter som kunder.

Vi vil med dette informere om eiendommens bruk og behov knyttet til adkomst og transport. Eiendommen er per i dag arbeidsplass for ca. 40 arbeidstakere. Mange av disse bruker bil i sitt daglige virke.

Kjell Arnesen AS bruker 7 egne biler i forbindelse med varetransport og serviceoppdrag.

Kjell Arnesen AS har også lager og mottakssted i bygget for møbelleveranser fra ulike produsenter.

Dette generer i dag en trafikk som medfører behov for tilgang for større kjøretøy av et omfang omtrent som følger:

- Vogntog, inntil 25 meter, 1-2 ganger i måneden
- Semitrailer/vogntog, inntil 18 meter, flere leveranser pr uke, opptil 5-6 pr dag.
- Lastebil, inntil 12 meter, jevnlig bruk.

Eiendommen har også et betydelig utviklingspotensiale som kan medføre økt trafikk i fremtiden.

Vi ber derfor om at de planer som legges for ny infrastruktur i våre nære omgivelser tar hensyn til vårt transportbehov i dag og heller ikke hindrer en naturlig utvikling av denne sentralt beliggende forretningseiendommen.



Kommentar fra Statens vegvesen

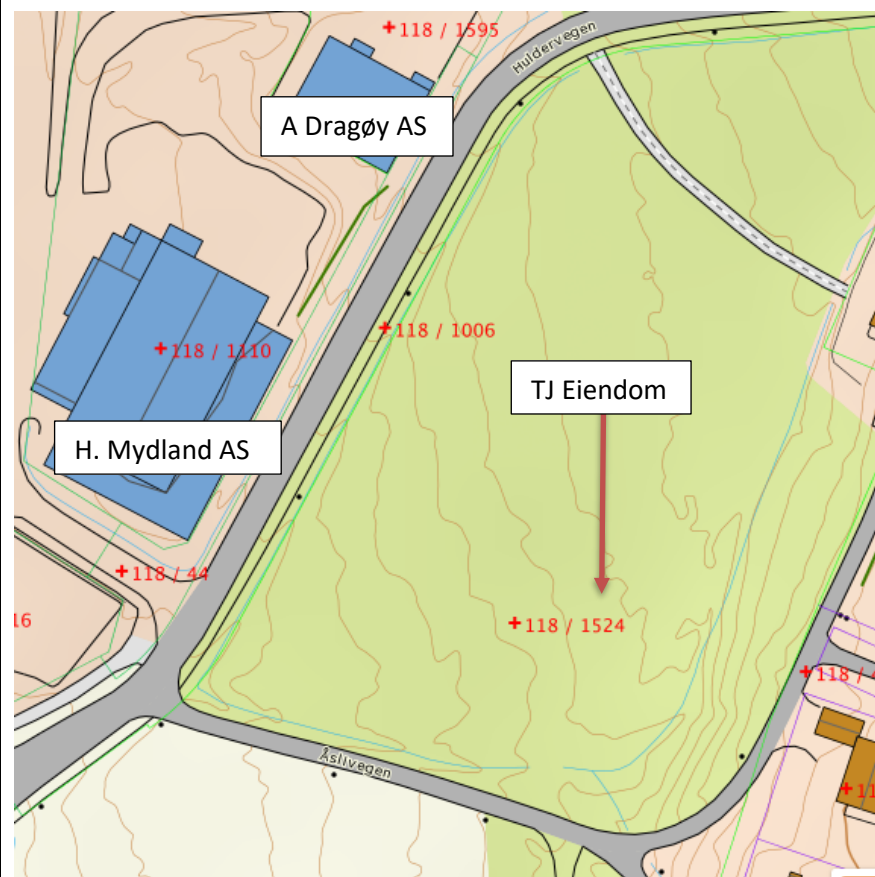
Merknaden tas til etterretning. Er fulgt opp i planleggingen av området.

TJ Eiendom AS (05.09.2017)

På vegne av TJ Eiendom AS vil Profio og Rambøll gi følgende innspill til varslet planoppstart av detaljregulering for ny vegforbindelse mellom Breivika og Langnes (rv 862).

TJ Eiendom AS eier eiendommen gnr 118 bnr 1524 som ligger øst for nedre deler av Huldervegen.

Eiendommen er ubebygget og det arbeides nå med å varsle oppstart av reguleringsplan for eiendommen. TJ Eiendom AS vil gjerne ha en innledende dialog med Statens vegvesen før vi formelt sett varsler slik planoppstart. Nytt reguleringsformål vil være bolig eller bolig og næring.



Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad følges opp i tilgrensende regulering for Tiltakspakke Langnes.

Stefan Kusterle (15.09.2017)

Ønsker skilting på Erling Kjeldsens veg. Med «10 prosent stigning» for å varsle tungtrafikken, slik at sjåførene får mulighet til å kjøre en alternativ veg. Slik unngår man at

trafikken setter seg fast i Erling Kjeldsens veg på vinteren. Skeptisk til at kryssløsning ikke trekkes inn i tunnel. Redd for at rundkjøringsløsningene ikke skal ha høyere kapasitet en dagens rundkjøringer.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering. Merknad angående skilting i Erling Kjeldsens veg sendes videre til veg-avdeling Tromsø

Beboerne Breiviklia boligfelt v/ Sigurd Eide Kinge (grunneier og beboer i Breiviklia 7) (04.09.2017)

Ønsker å få rundkjøring/tunnelløpet lagt så langt vekk fra boligområdet som mulig.

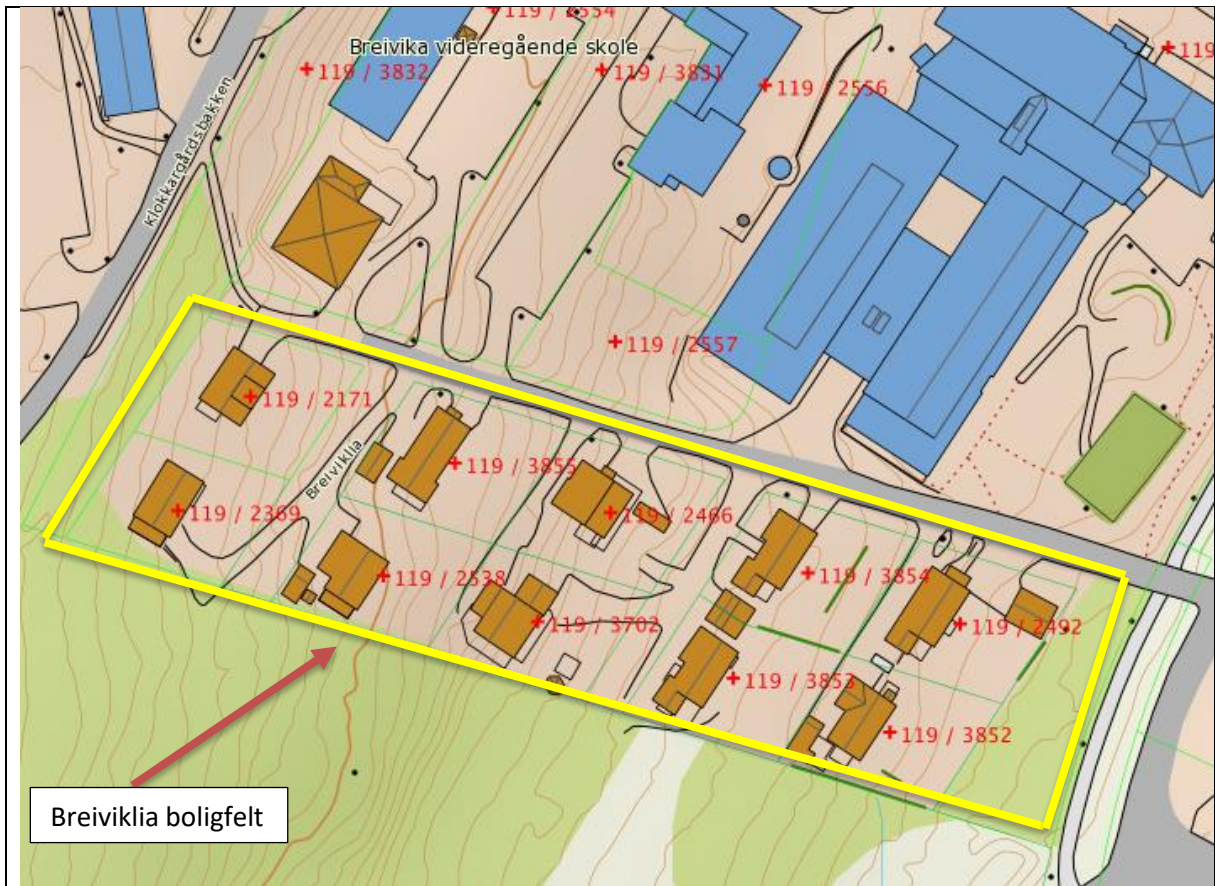
De er åpne for innløsning, dersom tunnel legges i eller nært bebyggelsen. Da ønskes det heller en innløsning enn at man skal leve vedsiden av en trafikkmaskin.

«Under folkemøtet 28. august 2017 presenterte Statens Vegvesen en såkalt «kake-rundkjøring», hvor tungtrafikken skal gå i en «kjeller-etasje», mens myke trafikanter og kollektivtransporten skal ferdes på «lokket». I motsetning til tidligere forslag var også tunnellopet trukket vesentlig lengre vekk fra boligfeltet. Dette er beboerne i Breiviklia positive til.»

Dersom innløsning/ekspropriering ikke blir utfallet, ber vi om at hensynet til bomiljøet for beboerne i Breiviklia hensyntas i størst mulig grad. I dette ligger det å minimere økning av både lyd- og luftforurensning. Når det gjelder luftproblematikken er det spesielt svevestøv vi er mest bekymret for.

Per i dag er det største problemet for beboerne i Breiviklia usikkerheten som råder over hva som skal skje med deres boliger.

Snarlig avklaring er deres største ønske per i dag. De oppfordrer derfor Statens Vegvesen å få vedtatt reguleringsplan så raskt som mulig.



Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering. Berørte holdes orientert og følges opp.

Simen Olsen (15.09.2017)

Tiltak vil beslaglegge verdifulle arealer på Langnes, og verdien på eiendommer kan gå ned.

Trasevalg virker lengre enn nødvendig.

Bør vurdere å bruke Breivikatunnelen som portal i Breivika.

Vegvesenet må vurdere rundkjøringer i tunnelen.

Dagens kryss som berøres på Langnes må vurderes nærmere.

Kostnader ved valgte løsninger må vurderes grundig.

Har innspill til ny forbindelse til Kvaløya og tiltak på Sandnessundbrua.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknader tas til orientering. Flere av poengene er grundig vurdert og beskrevet i planbeskrivelsen og i andre vedlegg til planen.