

Oppsummering av merknader i forbindelse med varsel om utvidet planområde 9. juni 2020

Prosjekt: Reguleringsplan for E8 Flyplasstunnelen

08.06.2021

Innhold

1 Sammendrag	2
2 Høringen	2
2.1 Planprosessen.....	2
3 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn.....	3
3.1 Merknader fra offentlige aktører	3
3.2 Merknader fra private aktører	4

1 Sammendrag

De offentlige aktørene Kystverket, Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Troms og Finnmark Fylkeskommune og UiT Universitetet i Tromsø kom med merknader til utvidelsen, sammen med Tromsø Havn KF som har flere merknader til utvidelsen av planområdet.

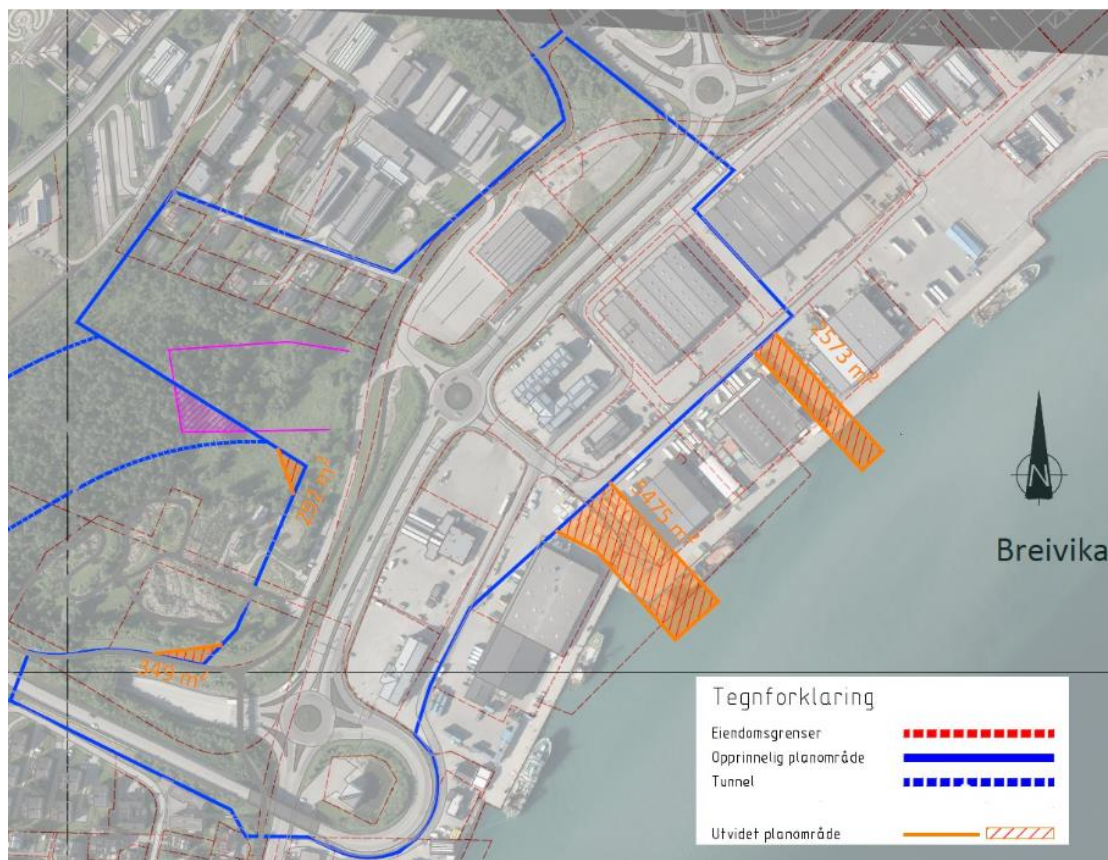
2 Høringen

2.1 Planprosessen

Det ble varslet planoppstart for prosjektet med informasjonsbrev (datert 13.07.17) til grunneiere, sektorer og andre aktører, samt med annonse i avisene «Nordlys» og «iTromsø» den 21.07.17. Frist for innspill, synspunkter og annen relevant informasjon ble satt til 15.september. Det er laget en egen oppsummering av merknader i forbindelse med planoppstart.

23.03.18 ble det varslet utvidelse av prosjektet og justering av planområdet. Det er laget en egen oppsummering av merknader i forbindelse med den forrige utvidelsen av planområdet.

Varslingen for utvidelse av planområdet som gikk ut 09.06.20 innebærer at planområdet utvides i Breivika til å ta med areal mellom Terminalgata og Tromsøysundet. I forbindelse med utarbeidelsen av en plan for vann, avløp og overvann i området, har det vist seg nødvendig å legge kulverter og rør fra vegen og østover til sjøen for å sikre en best mulig håndtering av flom- og overvann. Det er i all hovedsak Tromsø havn som vil berøres av disse planene.



Figur 1: Kart som viser uvidet planområde i Breivika.

Ved Tromsø arktisk- alpine botanisk hage skal det etableres sykkelveg med fortau. I tillegg skal atkomsten til dette området legges til Erling Kjeldsens veg. Dette har medført behov for å kunne utvide planområdet noe inn i eksisterende skogområde, sørøst for den botaniske hagen. Det er samtidig ønskelig fra den botaniske hagen å legge en voll langs det nye vegsystemet som visuelt skal skjerme hagen fra veganlegget. Derfor varsles det også en utvidelse på sørsiden av tunnelpåhugget.

3 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn

Innen fristen for merknader 3. juli 2020 er det mottatt 5 innspill.

3.1 Merknader fra offentlige aktører

Kystverket (02.07.20)

Kystverket gjør oppmerksom på at alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjøen (bygninger, kaier, molo, kabler, ledninger, fortøyninger, oppdrettsanlegg m.m.) må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne- og farvannsloven. Kystverket Troms og Finnmark ser det som viktig at alle tidligere vedtatte planer/plandokumenter blir samordnet slik at arealbruken blir entydig og sammenfallende.

Tromsø Havn KF er et viktig logistikknutepunkt i nord, samt at som stamnetthavn har den en vesentlig betydning for det nasjonale transportsystemet. Det er viktig at planen tar hensyn til adkomsten inn til havna/Breivika fra landsiden, da dette igjen kan påvirke den fremtidige bruken havnearealet. Bakarealet for havneområde, omlastingspunkt og en god trafikkutvikling til og fra havna er viktig for å opprettholde en effektiv havnedrift og godshåndtering.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til orientering. Tromsø havn KF har planarbeid gående for egne områder.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark (26.06.20)

Utvidelsen omfatter deler av arealet for botanisk hage som er registrert som både et svært viktig naturområde og friluftsområde. Det planlagte tiltaket vil skjerme hagen mot både visuell og lydbåren støy, og vil derfor være positivt for natur- og friluftslivskvalitetene i hagen.

Når det gjelder håndtering av flom og overvann, ber vi Statens Vegvesen vurdere om ev. forurensing i overvannet kan påvirke vannkvaliteten i Tromsøysundet, jf. vannforskriften.

Vi ber om at Statens Vegvesen før høring av planforslaget sender SOSI-fil og PDF-utskrift av plankartet til Kartverket på e-post planTRF@kartverket.no.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til etterretning.

Troms og Finnmark fylkeskommune (03.07.20)

Fylkeskommunen har ingen merknader til den planlagte utvidelsen.

UiT Norges arktiske universitet (10.06.20)

Marinarkeologisk vurdering: Planendringsforslaget med utvidelse av planområde for E8 tunnel og ny veg vil omfatte tiltak i sjø i areal mellom Terminalgata og Tromsøysundet i Breivika havn for kulverter og rør fra vegen og østover til sjøen. Det finnes ingen kjente kulturminner under vann i gjeldende tiltaksområde og eventuelle inngrep i sjøbunnen vurderes som begrenset i omfang. Vi har derfor ingen merknader til utvidelse av eksisterende planområdet.

Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknad tas til etterretning.

3.2 Merknader fra private aktører

Tromsø havn (06.03.20)

Breivika havneområde er det største og viktigste logistikkcenteret i Nord-Norge. Området er vitalt for næringslivet i Tromsøregionen spesielt, og Nord-Norge generelt. En stor andel av byens cruiseanløp skjer her. Utviklingen i området er et resultat av langsiktig og målrettet samarbeid der lokale, regionale og nasjonale myndigheter har investert betydelig midler i infrastruktur for å sikre maritim næringsutvikling, legge til rette for sikker og effektiv havnedrift og følge opp nasjonale målsetninger om å flytte gods fra vei til sjø. Havna er en del av det nasjonale stamnettssystemet, og fremtidige planer legger opp til at aktiviteten i Breivika skal dobles i løpet av de neste 25-50 årene.

Tromsø havn KF ser positivt på arbeidet med å forbedre veisystemet mellom Breivika og Langnes. Imidlertid har den delen av planprosessen som berører Breivika havn ikke i nødvendig grad hensyntatt havnas interesser, regionale næringsinteresser og nasjonale havnefaglige målsetninger. Følgende hovedpunkter trekkes frem.

- trafiksikkerheten foran hovedporten til Breivika havn ikke ivaretatt
- dårligere rammebetingelser for maritim næringsutvikling
- forringelse av havneformålet slik dette kommer frem i havne- og farvannsloven
- motvirkning av nasjonale målsetninger om å overføre gods fra vei til sjø
- dårligere rammebetingelser ved en eventuell beredskap/krisesituasjon
- utilsiktede endringer i eksisterende trafikkmønster
- økt klimautslipp
- erstatningskrav og tapte årlige inntekter for Tromsø kommune

Dersom planene realiseres innebærer dette at Breivika havn Sør, dagens hovedport, ikke lenger kan nyttes som en fullverdig adkomst for tunge kjøretøy. Den fremtidige trafikkavviklingen til Tromsø havn må da skje nord for dagens sykehusrundkjøring. Alle virkningene av dette er vanskelig å belyse på dette stadiet, men det er på det rene at rammebetingelsene de siste 50 årene for Breivika havn Sør er endret.

Kommentar fra Statens vegvesen

Statens vegvesen har i møte med Tromsø havn KF presisert at prosjektet nå har gått bort fra kryssløsningene som dem har vært sterkt kritisk til. I møtet presenterte Statens vegvesen den nye løsningen som skal reguleres, og Tromsø havn KF var positive til denne løsningen.

Oppsummering av merknader ifm. varsel om utvidet planområde 2020

Innspillet som kom til utvidelsen av planområdet omhandler for det meste den gamle kryssløsningen, og har ingen konkrete innspill til arealene som må reguleres som følge av etablering av kanal og rørtrase ned mot sjøen.