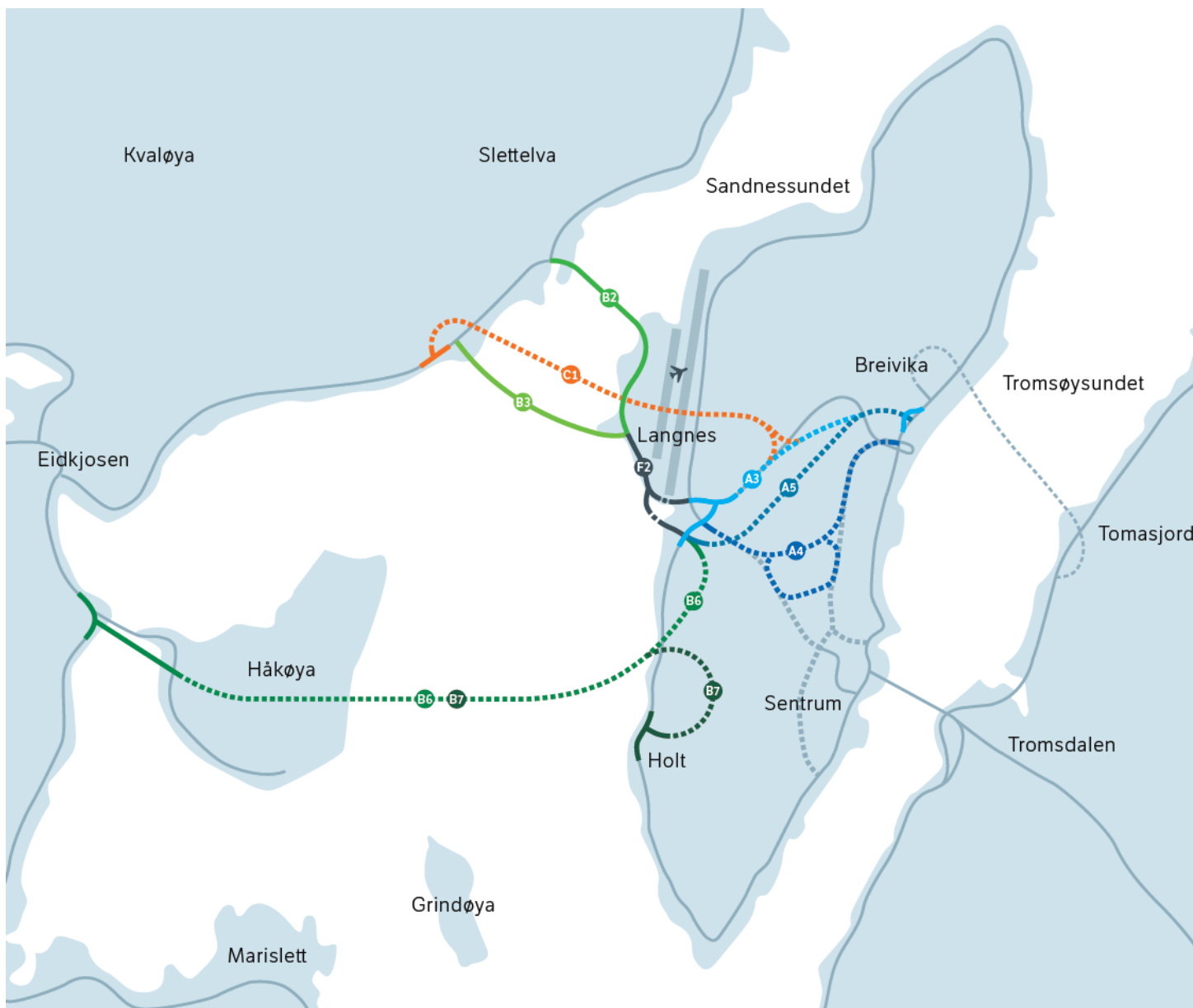


Ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya



«Transportnett Tromsø» skal planlegge for en sikrere og triveligere by hvor det skal bli enklere å ta seg fram som gående, syklende og kollektivreisende.

Ny tverrforbindelse og ny forbindelse fra Tromsøya til Kvaløya er en del av prosjektet Transportnett Tromsø.

Ny tverrforbindelse:

Alternativ	Beskrivelse	Kostnader
A3	Hovedelement: 2.100 m lang 2-løps tunnel	1.300 mill. kr
A4	Utvidelse av eksisterende tunnelsystem	1.400 mill. kr
A5	Hovedelement: 2.600 m lang 2-løpstunnel	1.500 mill. kr

Ny forbindelse til Kvaløya:

Alternativ	Beskrivelse	Kostnader
B2	Hovedelement: 1.200 m lang 2-felts bru parallelt eksisterende bru	1.100 mill. kr
B3	Hovedelement: 1.600 m lang 2-felts bru sør for eksisterende bru	1.400 mill. kr
B6	Hovedelement: 6.400 m lang 3-felts tunnel via Håkøya	2.100 mill. kr
B7	Hovedelement: 6.700 m lang 3-felts tunnel via Håkøya	2.200 mill. kr

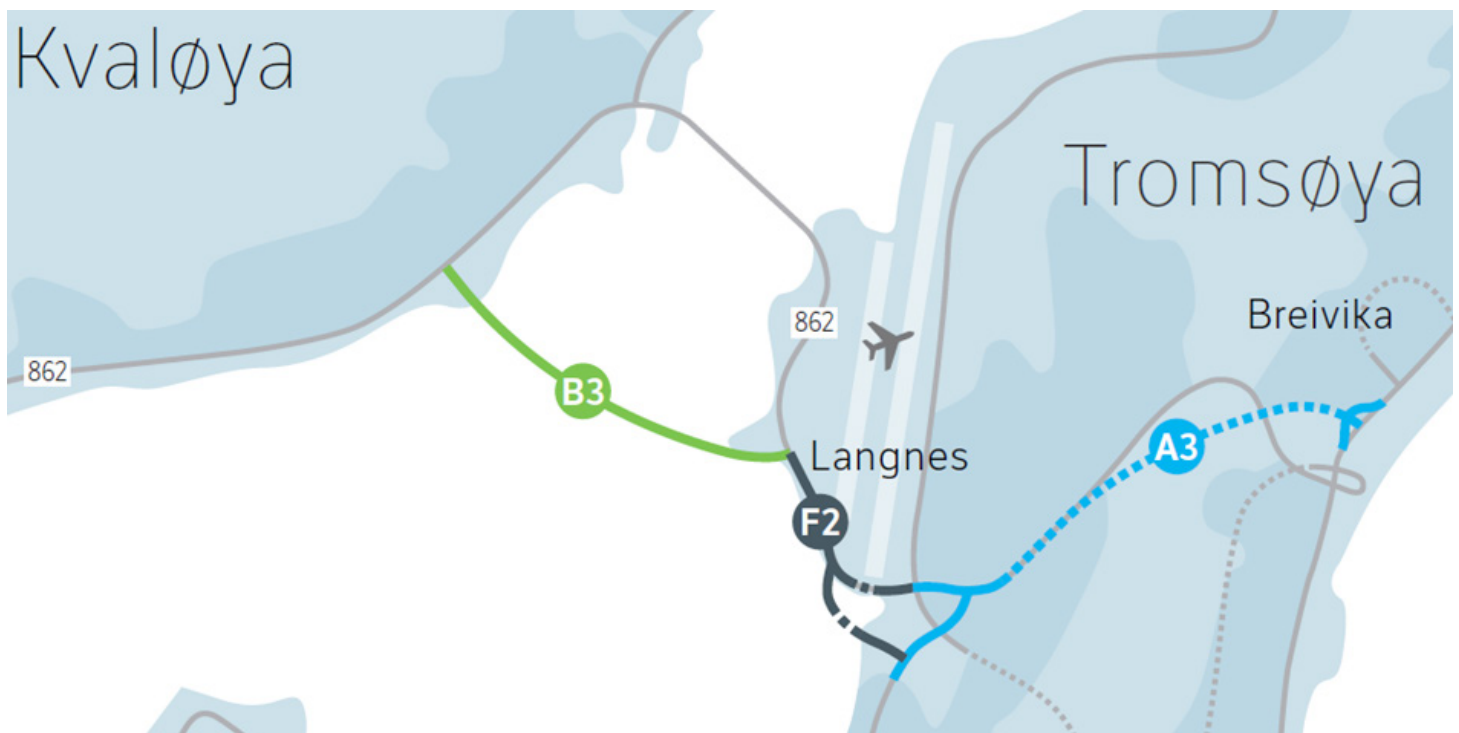
Sammenhengende forbindelse:

Alternativ	Beskrivelse	Kostnader
C1	5.400 m lang 2-løps tunnel + 3.500 m ramper	3.900 mill. kr

Statens vegvesens anbefaling

Alternativ A3 anbefales som framtidig trase for ny tverrforbindelse. A3 har både lavest investeringskostnad og gir best samfunnsøkonomi.

Alternativ B3 anbefales som ny forbindelse til Kvaløya. B3 gir best samfunnsøkonomi og best måloppnåelse.



www.vegvesen.no/Vegprosjekter/transportnettromso