

Saksprotokoll

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 27.04.2016
Sak: 75/16

Resultat: Innstilling m tillegg vedtatt

Arkivsak: 14/1347

Tittel: **SAKS PROTOKOLL: PLAN 251 - KOMMUNEDELPLAN FOR HOVEDVEI BREIVIKA - LANGNES - KVALØYA - VEDTAK AV PLANFORSLAG**

Behandling:

Jarle Heitmann AP/Ingrid Kielland Sv/Bendik H. Woie Rødt, foreslo:

«Tilleggsforslag

Kommunestyret understreker at målet om at alle vekst i persontransporten skal tas på gange, sykkel og kollektiv står fast. I den videre planleggingen av ny Kvaløyforbindelse må det utredes hvordan man kan sikre god fremkommelighet for gange og sykkel, samt gjøre bussen konkurransedyktig på tid, bl.a. gjennom bruk av kollektivfelt og andre virkemidler.»

Britt Hege Alvarstein FrP/Øyvind Hilmarsen H foreslo:

«Kommuneplan for hovedvei Breivika-Langnes-Kvaløya (plan-ID 251) vedtas med kombinasjon av trasealternativene A5 for ny tverrforbindelse og B6 for ny forbindelse til Kvaløya.

B6 utredes også med tanke på fylling og bru som løsning for en ny forbindelse til Kvaløya.»

Terje Traavik MDG, foreslo:

«Det såkalte «nullalternativet» opprettholdes som en del av det videre arbeid for en bymiljøavtale.»

Barbara Vögele MDG, foreslo:

«Forslag om delt avstemning slik at det er mulig å stemme for en ny Tverrforbindelse og mot en ny Kvaløyforbindelse.»

Iril Gausdal Johnsen AP, fratradte kl. 15.55, Cecilie Yttergård Jensen AP, tiltrådte = 43 til stede

Morten Skandfer V/Erlend S. Bøe H/Terje Traavik MDG/Sandra Borch SP, foreslo:

«En ny Kvaløyforbindelse må dimensjoneres for eget kollektivfelt.»

Eirik Mikkelsen KrF, foreslo:

«Forslag mot innstillingen:

Kommunedelplan for hovedvei med trasealternativ A5 for ny tverrforbindelse. B6 for ny forbindelse til forsøkes inkluderes i en bymiljøavtale. B6 utredes også med tanke på fylling og bru som løsning for en ny forbindelse til Kvaløya.

Trasevalget for forbindelse til Kvaløya legges frem for kommunestyret etter at bymiljøavtale er på plass.»

Øyvind Hilmarsen H/Britt Hege Alvarstein FrP, foreslo:

«Det utredes planfrie kryss i fjell mellom Tromsøysundtunnelen, ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya.»

Votering:

Traaviks forslag fikk 2 mot 41 stemmer og falt.

Hilmarsen/Alvarsteins forslag: «Kommunedelplan..etc.» fikk 17 mot 26 stemmer og falt.

Mikkelsens forslag fikk 17 mot 26 stemmer og falt.

Innstillingens 1. del til og med «Kommuneplan...etc. til og med for ny tverrforbindelse» enstemmig vedtatt.

Innstillingens siste del fra «og B3...etc.» vedtatt med 26 mot 17 stemmer.

Hilmarsen/Alvarsteins forslag « Det utredes planfrie.... etc.» fikk 17 mot 26 stemmer og falt.

Skandfer/Borch/Traavik/Bøes felles forslag fikk 15 mot 28 stemmer og falt.

Heitmann/Kielland/Woies felles forslag vedtatt med 29 mot 14 stemmer.

Helheta vedtatt med 28 mot 15 stemmer.

Vedtak:

Kommunedelplan for hovedvei Breivika - Langnes - Kvaløya (plan-ID 0251) vedtas med kombinasjon av traséalternativene A5 for ny tverrforbindelse, og B3 for ny forbindelse til Kvaløya.

Kommunedelplanen består av planbeskrivelsen (datert 17.02.2016), kommunedelplan-plankart (datert 18.02.2016) og kommunedelplan-bestemmelser (datert 18.02.2016).

Vedtaket er gjort i medhold av Pbl. § 11-15.

Kommunestyrets vedtak av kommunedelplan kan ikke påklages, jf. Pbl § 11-15 siste ledd.

Kommunestyret understreker at målet om at all vekst i persontransporten skal tas på gange, sykkel og kollektiv står fast. I den videre planleggingen av ny Kvaløyforbindelse må det utredes hvordan man kan sikre god fremkommelighet for gange og sykkel, samt gjøre bussen konkurransedyktig på tid, bl.a. gjennom bruk av kollektivfelt og andre virkemidler.»