

Merknad 1

Fra: Wickler Stephen <stephen.wickler@uit.no>
Sendt: 15. desember 2015 14:42
Til: Firmapost-nord
Kopi: troms@tromsfylke.no
Emne: Høring og offentlig ettersyn - ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya
Vedlegg: Høring og offentlig ettersyn - ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya.DOCX

Oversender innspill angående kulturminner under vann for ovennevnte.

Mvh

Stephen Wickler
Forsker / Marinarkeolog
Seksjon for Kulturvitenskap
Tromsø Museum - Universitetsmuseet
Universitetet i Tromsø
9037 Tromsø, NORGE
tlf. +47 776 45081

Statens vegvesen Region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Høring og offentlig ettersyn – kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, Tromsø k.: innspill angående kulturminner under vann

Vi viser til ovennevnte oversendt Tromsø Museum til uttalelse angående kulturminner under vann. Etter kulturminnelovens § 14 er Tromsø Museum rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Planforslaget vil tilrettelegge for avklaring av traséer for fremtidig hovedveier mellom Breivika og Langnes (tverrforbindelse) og mellom Tromsøya og Kvaløya hvor kun de fire alternativer for ny forbindelse til Kvaløya innebære tiltak i sjø. På bakgrunn av en samlet vurdering anbefaler Statens vegvesen to alternativer til Kvaløya:

Alt. 2: Sørlig bru (1.6 km) fra Langnes til Selnes (B3) – legges til grunn for videre planlegging.

Alt. 1: Parallell bru (1.2 km) fra Langnes til Kvaløysletta (B2) – vil også kunne aksepteres.

Følgende alternativer ble vurdert som mindre aktuelt:

Alt. 3/4: Andre alternativer med tiltak i sjø som utredes omfatter tunnel fra Tromsøya til Håkøya med ny bru (800 m) som krysser Eidjordnessundet til Kvaløya noe sør for eksisterende bru.

Tromsø Museum må avklare forholdet til kulturminner under vann for samtlige tiltak i sjø som er aktuelt på reguleringsplannivået. I tillegg til utbyggingstiltak, ble det pekt ut aktuelle deponeringsområder i sjø for overskuddsmasse fra tunnelbygging som skal vurderes på reguleringsplannivå.

Tromsø Museum har kun begrenset oversikt på eventuelle kulturminner under vann i tiltaksområdene. Det ble utført marinarkeologisk befaring i 2007 i forbindelse med Kystverkets mudringstiltak i farled i Sandnessund. Da ble en del av tiltaksområdet for bru alternativer B3 og B2 dekt. Vi har ikke utført undersøkelser i området for plassering av ny bru som krysser Eidjordnessundet til Kvaløya som også ligger innenfor kulturmiljø KM 4 hvor potensiale for ukjente automatisk fredete kulturminner vurderes som høyt.

Vennlig hilsen

Stephen Wickler
forsker

— —
stephen.wickler@uit.no
77 64 50 81

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur

Kopi: Troms fylkeskommune, avdeling for kulturarv

Fra: Mikkelsen, Oddleif <oddleif.mikkelsen@samediggi.no>
Sendt: 17. desember 2015 14:51
Til: Firmapost-nord
Emne: 621324_1_P - Forslag til kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, Tromsø kommune
Vedlegg: 621324_1_P.pdf

SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Oddleif Mikkelsen

Seniorráðdeaddi/Seniorrádgiver
Kulturmuittut/Kulturminner

Ávjovárgeaidnu 50
N-9730 Kárášjohka
telefonnumera: +47 78 48 42 78

www.samediggi.no

Statens vegvesen
Region Nord
Nordstrandveien 41
8002 BODØ

ÁŠŠEMEANNUDEADDJI/SAKSBEHANDLER
Oddleif Mikkelsen, +47 78 48 42 78
oddleif.mikkelsen@samediggi.no

DIN ČUJ./DERES REF.
15/201087-1

MIN ČUJ./VÅR REF.
14/2680 - 8
Almmut go válddát oktavuoda/
Oppgis ved henvendelse

BEAIVI/DATO
17.12.2015

Høring og offentlig ettersyn - Forslag til kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, Tromsø kommune - uttalelse om kulturminner

Vi viser til Deres brev av 13.11.2015. Vi viser også til brev fra Troms fylkeskommune av 30.07.2015.

Sametinget har ingen merknader til den foreslåtte kommunedelplan utover det som fremkommer i brevet fra Troms fylkeskommune. Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredete samiske kulturminner i planområdet som kan bli berørt av tiltaket på en slik måte som nevnt i Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 3 første ledd.

Når det endelige trasevalget er gjort vil vi vurdere om det er nødvendig å oppfylle undersøkelsesplikten etter kml. § 9.

Dearvvuođaguin/Med hilsen

Andreas Stångberg
Fágajođiheadji /Fagleder

Oddleif Mikkelsen
senioráđđeaddi/seniorrådgiver

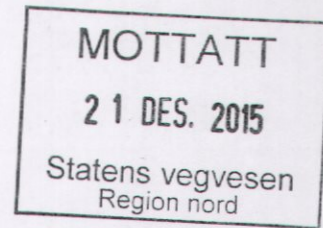
Troms fylkeskommune
Strandveien 13
9007 Tromsø

Merknader fra offentlige aktører

15/201087-12

Merknad 3

Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ



**OFFENTLIG ETTERSYN OG HØRING - FORSLAG TIL KOMMUNEDELPLAN FOR NY
TVERRFORBINDELSE OG NY FORBINDELSE TIL KVALØYA, TROMSØ**



Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Vår ref.:
14/1892-11
Løpenr.:
47037/15

Saksbehandler:
Ragnhild Myrstad
Tlf. dir.innvalg:
77 78 82 10

Arkiv:
140 SAKSARKIV
Deres ref.:
15/201087-1

Dato:
09.12.2015

OFFENTLIG ETTERSYN OG HØRING - FORSLAG TIL KOMMUNEDELPLAN FOR NY TVERRFORBINDELSE OG NY FORBINDELSE TIL KVALØYA, TROMSØ KOMMUNE – MERKNADER KULTURMINNER

Vi viser til brev om offentlig ettersyn av 13.11.15 med forslag til kommuneplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya.

Konsekvensutredningen har vurdert 13 ulike kombinasjoner av trasévalg. Utredningen viser at alternativ A3 og B3 kommer best ut i forhold til de ulike hensyn. Det er foretatt en konsekvensutredning for kulturminner/kulturmiljø som etter vår vurdering får frem virkningene de ulike alternativene vil få for kulturminner og kulturmiljø som er kjent fra tidligere registreringer.

Vi viser også til vår tidligere uttalelse i brev av 30.07.15 hvor resultat av kontrollregistrering presenteres og vår vurdering av kulturminner langs traséene fremkommer. I dette brevet meldte vi behov for å foreta flateavdekking og intensiv prøvestikking på områder innenfor trasévalgene som har et potensial for funn av automatisk freda kulturminner, jf kulturminnelovens §9.

I planbestemmelsene står det at planen skal avklares i forhold til kulturminner på reguleringsplannivå.

Vi ber om å bli varslet i god tid i forhold til når §-9 undersøkelsene skal gjennomføres.

For samiske kulturminner, viser vi til uttalelse fra Sametinget.

Med vennlig hilsen

Anne-Karine Sandmo
Fylkeskonservator

Ragnhild Myrstad
konservator/arkeolog

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:
Sametinget
Tromsø kommune

Fra: Austerheim, Terje Olav <Terje.Austerheim@dsb.no> på vegne av Postmottak DSB <Postmottak@dsb.no>
Sendt: 22. desember 2015 09:47
Til: Firmapost-nord
Emne: Forslag til kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya - Tromsø kommune
Vedlegg: Forslag til kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya - Tromsø kommune.pdf

Se vedlagt uttalelse.

Med hilsen

Terje Olav Austerheim

sjefsingeniør

Vår saksbehandler
Terje Olav Austerheim, tlf. 33412689Dokument dato
22.12.2015Deres dato
16.11.2015Vår referanse
2015/11779-2/AUTEDeres referanse
15/201087-3Arkivkode
008Statens vegvesen Region nord
Att. Tone Hugstmyr Woie
Postboks 1403
8002 Bodø

Forslag til kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya - Tromsø kommune

Vi viser til Deres henvendelse datert 16.11.2015.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) er nasjonal myndighet med oppfølgingsansvar for brann- og elsikkerhet, farlige stoffer og produktsikkerhet. I tillegg er vi fagmyndighet for brannvesenet og fylkesmennenes beredskapsarbeid. Vi har ansvar for Sivilforsvaret, Nasjonalt utdanningscenter for samfunnssikkerhet og beredskap og Norges brannskole.

Vi skal ha oversikt over risiko og sårbarhet i samfunnet. Vi skal være pådriver i arbeidet med å forebygge ulykker, kriser og andre uønskede hendelser, og skal sørge for god beredskap og effektiv ulykkes- og krisehåndtering.

Direktoratet har normalt ikke en aktiv rolle i forbindelse med denne type prosjekter. Oppfølgingsansvaret er delegert til henholdsvis det kommunale brannvesen som ansvarlig for å følge opp forebyggende og beredskapsmessige brannvernspørsmål og til Fylkesmannen hva angår generelle spørsmål rundt arealplanlegging og for beredskap og samfunnssikkerhet for øvrig.

Vi forutsetter derfor at Fylkesmannen og det kommunale brannvesen blir orientert om planprosessen og gir eventuelle uttalelser. Vi viser i denne forbindelse til Retningslinjer for saksbehandling og ivaretagelse av brann- og elsikkerhet i vegtunneler utgitt av Statens vegvesen og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Enhet for forebygging

Anders Leonhard Blakseth
avdelingsleder

Terje Olav Austerheim
sjefsingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Fra: Eriksson Linnita <ler@nve.no>
Sendt: 30. desember 2015 11:12
Til: Firmapost-nord
Kopi: 'fmtrgeo@fylkesmannen.no'
Emne: Oversendelse av NVEs uttalelse til kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya – Tromsø kommune
Vedlegg: NVEs uttalelse til kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og...pdf

Vedlagt oversendes dokument; NVEs uttalelse til kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya – Tromsø kommune.

Med vennlig hilsen

Linnita Eriksson
Seniorrådgiver
Skred- og vassdragsavdelingen - Region nord

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Telefon: 09575 - direkte: 22959615 eller mobil: 951 72 570
E-post: ler@nve.no
Web: www.nve.no

Statens vegvesen - region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Vår dato: 30.12.2015
Vår ref.: 201402140-3
Arkiv: 323
Deres dato: 13.11.2015
Deres ref.: 15/201087-1

Saksbehandler:
Stian Bue Kanstad
22959619/sbk@nve.no

NVEs uttalelse til kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya - Tromsø kommune

Vi vier til deres brev datert 13.11.2015.

Angående flom og skred er det i forslag til planprogram omtalt under punktet om ROS-analyse at NVEs retningslinjer for planlegging og utbygging i fareområder langs vassdrag (1/2008) inngår i beslutningsgrunnlaget. Vi vil bemerke at denne er erstattet med retningslinjer nr. 2/2011 «Flaum- og skredfare i arealplanar» som er revidert 22.04.2014. Selv om flom- og skredfare ikke synes å være direkte omtalt i planbeskrivelsen så antar vi at det på dette stadium er vurdert så langt det er påkrevd. NVE har derfor ingen merknader til nevnte forhold.

Det fremgår av planbeskrivelsen at grunnforholdene er vurdert og at det ikke er påvist geotekniske forhold på noen av alternativene som medfører at de ikke er gjennomførbare. Videre fremgår det av planbestemmelsene pkt. 2 at det skal gjennomføres supplerende grunnundersøkelser, og at det ved bygging av bru skal det foretas detaljerte geotekniske vurderinger. Vi minner om at dersom det blir funnet kvikkleire i planområdet og som berøres av byggetiltak, så skal områdestabiliteten vurderes. Dette fremgår av vår veileder nr. 7/2014 «Sikkerhet mot kvikkleireskred». Dette skal være avklart på reguleringsplannivå.

Vi kan ikke se av planbeskrivelsen at de ulike alternativene har nevneverdig konsekvens for noen vassdrag. Dersom dette ikke stemmer så legger vi til grunn at virkning for vassdrag og vassdragsmiljø vil bli utredet, vurdert og eventuelle avbøtende tiltak innarbeidet på reguleringsplannivå.

Med hilsen

Ole Jan Hauge
regionsjef

Stian Bue Kanstad
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Vedlegg:

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms v/Gjert Eirik Olsen

Fra: Brenna, Oddvar <fmtrobr@fylkesmannen.no>
Sendt: 6. januar 2016 15:22
Til: Woie Tone Hugstmyr
Emne: Høringsuttalelse til forslag til kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, Tromsø kommune
Vedlegg: Høringsuttalelse til forslag til kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, Tromsø kommune.DOC

Høringsuttalelse til forslag til kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, Tromsø kommune: Høringsuttalelse til forslag til kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, Tromsø kommune.DOC

Hei.

Jeg sender en kopi direkte til deg også.

Jeg «oppdaget» at brevet er adressert til Oslo. Beklager den adresseringen. Noen andre har laget adressen og brevet gikk ut før jeg oppdaget feilen.

Uansett er det mitt ansvar, så jeg må bare beklage og håpe at det ikke fører til for mye forsinkelse i den formell postgangen.

Med vennlig hilsen

Oddvar Brenna
Fagansvarlig
Fylkesmannen i Troms/Romssa Fylkkamánni
Plan- reindrift- og samfunnssikkerhetsavdelingen

Besøksadresse: Fylkeshuset, Strandvegen 13, Tromsø
Postadresse: Postboks 6105, 9291 Tromsø

Telefon: +4777642174
Telefaks: +4777642139
Mobil: +4791554892
E-post: fmtrobr@fylkesmannen.no
Web: www.fylkesmannen.no/troms



Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten



Saksbehandler
Oddvar Brenna

Telefon
77 64 21 74

Vår dato
05.01.2016
Deres dato
13.11.2015

Vår ref.
2014/2488 - 6
Deres ref.
15/201087-1

Arkivkode
421.3

Statens vegvesen
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Høringsuttalelse til forslag til kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, Tromsø kommune.

Fylkesmannen viser til nevnte plan med høringsfrist den 04.01.16. Fylkesmannen har fått forlenget høringsfristen til den 08.01.16.

Kommunedelplanprosessen ble igangsatt for å avklare framtidig veg mellom Breivika og Langnes og mellom Tromsøya og Kvaløya. Statens vegvesen Region Nord har gjennomført dette planarbeidet i samarbeid med Tromsø kommune og Troms fylkeskommune. Planforslaget bygger på konseptvalgutredning «Vegvalg Tromsø» fra 2010 som har ledet til prosjektet «Transportnett Tromsø» «Transportnett Tromsø» skal komme med konkrete forslag til hvordan transportutfordringene i Tromsø kan løses.

På bakgrunn av en samlet vurdering av prissatte- og ikke prissatte konsekvenser, vektlegging av lokal og regional utvikling samt måloppnåelse for de ulike traseene, vil Fylkesmannen slutte seg til Statens vegvesen sin anbefaling og prioritering av alternativer etter følgende prioritering:

- **Prioritet 1: Alternativ 2: Breivika – Langnes – Selnes (sørlig bru) (A3+B3) vedtas og legges til grunn ved videre planlegging.**
- **Prioritet 2: Alternativ 1: Breivika – Langnes – Kvaløysletta (parallell bru) (A3+B2) kan også tilrås.**

Statens vegvesen har konkludert med at andre løsninger ikke er aktuelle, og Fylkesmannen tar denne konklusjonen som et utgangspunkt for uttalelsen. For ordens skyld vil Fylkesmannen klargjøre at det kan være aktuelt å fremme innsigelse til alternativene B6 og B7 dersom disse velges som framtidig løsning for forbindelsen mellom Kvaløya og Tromsøya.



I Fylkesmannen vurdering av de ulike traseene, vektlegges blant annet kommunens planer for «knutepunktstrategier» og statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. Også ulike sektorinteresser er vektlagt i en samlet vurdering av samfunnsinteressene.

Statens vegvesen har gjennomført en omfattende konsekvensanalyse for ulike alternative løsninger og konkluderer med en tilrådning som kombinerer vegløsningene mest hensiktsmessig.

I dette arbeidet er blant annet fagområdene naturmangfold, friluftsliv, landskapsbilde, reindrift og landbruk vurdert. Fylkesmannen har ingen supplerende kommentarer til utredningene for de nevnte fagområdene, og kan slutte seg til konklusjonene.

Fylkesmannen vil trekke fram tre fagområder som må tillegges spesiell oppmerksomhet i det videre arbeidet med planene; støy, luftkvalitet og samfunnssikkerhet.

Støy

COWI har grovutredet støy for alle trasèalternativer. De alternativene som kommer best ut med tanke på støy på Kvaløysiden er naturlig nok tunnelalternativene. Disse er imidlertid valgt bort av andre tungtveiende samfunnshensyn. Når det gjelder tverrforbindelsen vil det være områdene rundt påhuggene samt tilførselsveiene som vil være støyutsatt.

Støy skal detaljutredes i forbindelse med reguleringsplanarbeidet som kommer i neste fase. Her vil nødvendige avbøtende tiltak bli prosjektert for å sikre gode bokvaliteter. Fylkesmannen vil i den forbindelse minne om at det aktuelle området på Langnes ligger i gul flystøysone, og at det må tas hensyn til samstøyproblematikken i kommende støyutredning.

Luftkvalitet

COWI har grovutredet luftkvalitet for alle trasèalternativer. Utredningen viser at det er PM₁₀ som utgjør den dominerende luftforurensningen. Denne vil hovedsakelig gjenfinnes nær tunnelåpningene. Hvor mange hus som berøres av for høye verdier, samt avbøtende tiltak, skal fremkomme under detaljreguleringen av valgte trasè.

Fylkesmannen vil her minne om at der både støy- og luftkvalitetskravene overstiges, bør grenseverdiene for disse skjerpes for å redusere den samlede belastningen.

Samfunnssikkerhet

Fylkesmannen er tillagt sektoransvar og innsigelseskompetanse for samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet i planprosesser. Kommunen er ansvarlig planmyndighet og skal gjennom plansystemet forebygge risiko for tap av liv, skade på helse, miljø og viktig infrastruktur, materielle verdier mv. Fare, risiko og sårbarhet skal kartlegges gjennom ROS-analyse, og funnene følges opp gjennom bindende plankart og/eller planbestemmelser.

Det vises til *Retningslinjer for bruk av innsigelse og klage på kommunal arealdisponering* kapittel 11

En mangelfull ROS-analyse vil typisk være en analyse som ikke vurderer sentrale risikomomenter for planområde, eller som vurderer disse annerledes enn det kjent kartlegging gir grunnlag for.

Dersom et planområde for eksempel inneholder en alminnelig kjent kraftlinje, farlig virksomhet eller aktsomhetsområde for skred, skal forholdet være medtatt i analysen.

ROS-analysen er mangelfull. Den bærer preg av ikke å være utarbeidet etter gjeldende føringer etter plan- og bygningsloven § 4-3 og tilknyttet veileder fra DSB om bestemmelsen.

ROS-analysen skal innledningsvis gjøre rede for hvilke risikomomenter som er relevante for dette tiltaket, og hvilke som ikke er relevante. Videre bør det angis en kort begrunnelse for rubriseringen. Det skal vurderes sannsynlighet og konsekvens (summen er risiko) for hver av risikomomentene på hvert av trasealternativene. Det skal også være medtatt forslag til avbøtende tiltak der dette er nødvendig grunnet risiko. Herunder skal det henvises til relevante endringer i planbestemmelser og plankart som er gjort for å avbøte risikoen. Det foreliggende planarbeidet framstår som mangelfullt i forhold til ovennevnte føringer.

Videre er relevante risikomomenter utelatt. Foreslått trasé for bro ligger på marine avsetninger under marin grense og ved kartlagt kvikkleireområde, altså der NVE anbefaler å utvise aktsomhet i tilknytning til kvikkleireskred. Grunnforhold er likevel ikke vurdert i analysen. Det bemerkes at grunnundersøkelser er vedlagt plandokumentene, men dette skal fremgå av ROS-analysen. Transport av farlig gods kan føre til ulik risiko for de ulike traseene og bør vurderes.

Påvirkning av klimaendringer og ekstremvær er ikke vurdert. Det særlige klimarelaterte risikomomentet «havnivåstigning og stormflo», er heller ikke vurdert. Vurderingene vil ha relevans i tunellinnslag og broers tilknytning til land,

På det foreliggende grunnlaget kan det hefte noe usikkerhet om anbefalingen av B2/B3 reelt sett vil ivareta hensynet til samfunnssikkerhet best.

Usikkerheten knytter seg delvis til at momenter som ikke burde vært vurdert her er tillagt betydning i anbefalingen og til at momenter som burde vært vurdert, ikke er tillagt betydning. Dette er redegjort for ovenfor.

Videre knytter også usikkerheten seg til at de konkrete vurderingene som er gjort under for eksempel beredskapssituasjonen og tilgjengelighet for nødetaer, framstår som mangelfulle, for eksempel i vurderingene av tunell kontra bru ved utrykning i ekstremvær. Ytterligere skal ROS-analysen vurdere forholdet til klimaendringer. Hyppigere ekstremvær og økt nedbør vil føre til at risikoen økes for at broer stenges flere ganger i året.

Fylkesmannen anbefaler at det i det videre arbeidet med planene utarbeides en supplerende ROS-analyse etter gjeldende føringer, og at merknadene innarbeides i eventuelle avbøtende tiltak.

Videre behandling av planen

Planen faller ikke innenfor «Innsigelsesprosjektet» hvor Fylkesmannen skal samordne og eventuelt avskjære innsigelser fra statlige myndigheter.

Fylkesmannen anbefaler at detaljreguleringsplaner legges fram i Planforum. Fylkesmannen erfarer at tidlige informasjon kan avdekke mulige innsigelsespunkter og at oppfølgende drøftinger kan gi løsninger før planen legges ut til offentlig ettersyn.

Fylkesmannen stiller seg til rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeidet med planene.

Med hilsen

Per Elvestad
plandirektør

Oddvar Brenna
fagansvarlig plan

Kopi: Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 Tromsø

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.

Statens vegvesen Region Nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Forslag til kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya i Tromsø kommune - Fylkesmannens uttalelse.

Tidligere behandling:

Fylkesmannen i Troms gav uttalelse til planen i brev av 05.01.16. I uttalelsen datert 05.01.15, la Fylkesmannen til grunn konklusjonene fra Statens vegvesen om at andre løsninger enn alternativ 2 og 1 ikke er aktuell. Det ble også varslet en mulig innsigelse dersom alternativene B6 og B7 ble valgt som framtidige løsninger av Kvaløyforbindelsen.

Statens vegvesen ba om et møte den 28.01.15 for å avklare Fylkesmannens varsel om en mulig innsigelse til alternativene B6 og B7, dersom disse velges som en fremtidig løsning for forbindelsen mellom Kvaløya og Tromsøya, jfr brev av 05.01.16.

I møtet opplyste Statens vegvesen at alle alternativer er aktuelle inntil Tromsø kommune, som planmyndighet, har tatt stilling til valg av traseer. Statens vegvesen har tilrådd en prioritering, men ikke utelukket noen traseer.

På bakgrunn av dette drøftingsmøtet vil Fylkesmannen trekke tilbake uttalelsen fra 01.05.16 og avgi en ny uttalelse som klargjør Fylkesmannens syn på alle aktuelle traseer.

Uttalelse:

Fylkesmannen viser til nevnte plan med høringsfrist den 04.01.16. Fylkesmannen har fått forlenget høringsfristen til den 08.01.16 og senere til den 08.02.16.

Kommunedelplanprosessen ble igangsatt for å avklare framtidig veg mellom Breivika og Langnes og mellom Tromsøya og Kvaløya. Statens vegvesen Region Nord har gjennomført dette planarbeidet i samarbeid med Tromsø kommune og Troms fylkeskommune. Planforslaget bygger på konseptvalgutredning «Vegvalg Tromsø» fra 2010 som har ledet til prosjektet «Transportnett Tromsø». «Transportnett Tromsø» skal komme med konkrete forslag til hvordan transportutfordringene i Tromsø kan løses.

På bakgrunn av en samlet vurdering av prissatte- og ikke prissatte konsekvenser, vektlegging av lokal og regional utvikling, måloppnåelse for de ulike traseene samt hensynet til samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vil Fylkesmannen slutte seg til Statens vegvesen sin anbefaling og prioritering av alternativer etter følgende prioritering:

Prioritet 1: Alternativ 2: Breivika – Langnes – Selnes (sørlig bru) (A3+B3) vedtas og legges til grunn ved videre planlegging.

Prioritet 2: Alternativ 1: Breivika – Langnes – Kvaløysletta (parallell bru) (A3+B2) kan også tilrås.

Fylkesmannen reiser innsigelse til alternativene B6 og B7 som fremtidig løsning for forbindelsen mellom Kvaløya og Tromsøya.

Statens vegvesen har gjennomført en omfattende konsekvensanalyse for ulike alternative løsninger og konkluderer med en tilrådning som kombinerer vegløsningene mest hensiktsmessig.

I dette arbeidet er blant annet fagområdene naturmangfold, friluftsliv, landskapsbilde, reindrift og landbruk vurdert. Fylkesmannen har ingen supplerende kommentarer til utredningene for de nevnte fagområdene, og kan slutte seg til konklusjonene.

I Fylkesmannens samlede vurdering av de ulike traseene, vektlegges blant annet kommunens planer for «knutepunktstrategier» slik det er kommet til uttrykk i utkast til kommuneplanens arealdel for 2015-2026. Videre er planen vurdert i forhold til statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging med vektlegging av byutvikling med lokalisering og omfang av bolig- og næringsarealer med klare grenser mot LNFR-områder, bykonsentrasjon med muligheter for økt kollektivtrafikk og hensyn til gående og syklende. Fylkesmannen har også vurdert kost/nytteanalysene og de prissatte konsekvensene.

Fylkesmannen vil trekke fram tre fagområder som må tillegges spesiell oppmerksomhet i det videre arbeidet med planene; støy, luftkvalitet og samfunnsikkerhet.

Støy

COWI har grovutredet støy for alle trasèalternativer. De alternativene som kommer best ut med tanke på støy på Kvaløysiden er naturlig nok tunnelalternativene. Disse er imidlertid valgt bort av andre tungtveiende samfunnshensyn. Når det gjelder tverrforbindelsen vil det være områdene rundt påhuggene samt tilførselsveiene som vil være støyutsatt.

Støy skal detaljutredes i forbindelse med reguleringsplanarbeidet som kommer i neste fase. Her vil nødvendige avbøtende tiltak bli prosjektert for å sikre gode bokvaliteter.

Fylkesmannen vil i den forbindelse minne om at det aktuelle området på Langnes ligger i gul flystøysone, og at det må tas hensyn til samstøyproblematikken i kommende støyutredning.

Luftkvalitet

COWI har grovutredet luftkvalitet for alle trasèalternativer. Utredningen viser at det er PM10 som utgjør den dominerende luftforurensningen. Denne vil hovedsakelig gjenfinnes nær tunnelåpningene. Hvor mange hus som berøres av for høye verdier, samt avbøtende tiltak, skal fremkomme under detaljreguleringen av valgte trasè.

Fylkesmannen vil her minne om at der både støy- og luftkvalitetskravene overstiges, bør grenseverdiene for disse skjerpes for å redusere den samlede belastningen.

Samfunnssikkerhet

Fylkesmannen er tillagt sektoransvar og innsigelseskompetanse for samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet i planprosesser. Kommunen er ansvarlig planmyndighet og skal gjennom Plansystemet, forebygge risiko for tap av liv, skade på helse, miljø og viktig infrastruktur, materielle verdier mv. Fare, risiko og sårbarhet skal kartlegges gjennom ROS-analyse, og funnene følges opp gjennom bindende plankart og/eller planbestemmelser.

Det vises til *Retningslinjer for bruk av innsigelse og klage på kommunal arealdisponering* kapittel 11

En mangelfull ROS-analyse vil typisk være en analyse som ikke vurderer sentrale risikomomenter for planområdet, eller som vurderer disse annerledes enn det kjent kartlegging gir grunnlag for.

Dersom et planområde for eksempel inneholder en alminnelig kjent kraftlinje, farlig virksomhet eller aktsomhetsområde for skred, skal forholdet være medtatt i analysen.

ROS-analysen er mangelfull. Den bærer preg av ikke å være utarbeidet etter gjeldende føringer etter plan- og bygningsloven § 4-3 og tilknyttet veileder fra DSB om bestemmelsen.

ROS-analysen skal innledningsvis gjøre rede for hvilke risikomomenter som er relevante for dette tiltaket, og hvilke som ikke er relevante. Videre bør det angis en kort begrunnelse for rubriseringen. Det skal vurderes sannsynlighet og konsekvens (summen er risiko) for hver av risikomomentene på hvert av trasealternativene. Det skal også være medtatt forslag til avbøtende tiltak der dette er nødvendig grunnet risiko. Herunder skal det henvises til relevante endringer i planbestemmelser og plankart som er gjort for å avbøte risikoen. Det foreliggende planarbeidet framstår som mangelfullt i forhold til ovennevnte føringer.

Videre er relevante risikomomenter utelatt. Foreslått trasé for bro ligger på marine avsetninger under marin grense og ved kartlagt kvikkleireområde, altså der NVE anbefaler å utvise aktsomhet i tilknytning til kvikkleireskred. Grunnforhold er likevel ikke vurdert i analysen. Det bemerkes at grunnundersøkelser er vedlagt plandokumentene, men dette skal fremgå av ROS-analysen. Transport av farlig gods kan føre til ulik risiko for de ulike traseene og bør vurderes.

Påvirkning av klimaendringer og ekstremvær er ikke vurdert. Det særlige klimarelaterte risikomomentet «havnivåstigning og stormflo», er heller ikke vurdert. Vurderingene vil ha relevans i tunellinnslag og broers tilknytning til land,

På det foreliggende grunnlaget kan det hefte noe usikkerhet om anbefalingen av B2/B3 reelt sett vil ivareta hensynet til samfunnssikkerhet best.

Usikkerheten knytter seg delvis til at momenter som ikke burde vært vurdert her er tillagt betydning i anbefalingen og til at momenter som burde vært vurdert, ikke er tillagt betydning. Dette er redegjort for ovenfor.

Videre knytter også usikkerheten seg til at de konkrete vurderingene som er gjort under for eksempel beredskapssituasjonen og tilgjengelighet for nødetater, fremstår som mangelfulle, for eksempel i vurderingene av tunell kontra bru ved utrykning i ekstremvær. Ytterligere skal ROS-analysen vurdere forholdet til klimaendringer. Hyppigere ekstremvær og økt nedbør vil føre til at risikoen økes for at broer stenges flere ganger i året.

Fylkesmannen anbefaler at det i det videre arbeidet med planene utarbeides en supplerende ROS-analyse etter gjeldende føringer, og at merknadene innarbeides i eventuelle avbøtende tiltak.

Videre behandling av planen

Planen faller ikke innenfor «Innsigelsesprosjektet» hvor Fylkesmannen skal samordne og eventuelt avskjære innsigelser fra statlige myndigheter.

Fylkesmannen anbefaler at detaljreguleringsplaner legges fram i Planforum. Fylkesmannen erfarer at tidlige informasjon kan avdekke mulige innsigelsespunkter og at oppfølgende drøftinger kan gi løsninger før planen legges ut til offentlig ettersyn.

Fylkesmannen stiller seg til rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeidet med planene.

Med hilsen

Bård M. Pedersen
fylkesmann

Per Elvestad
plandirektør

Kopi til:

Troms fylkeskommune Postboks 6600 9296 TROMSØ

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.



Merknad 7

Statens Vegvesen
Postboks 6164

9291 TROMSØ

Vår ref.:
13/13465-19
Løpenr.:
1774/16

Saksbehandler:
Øystein Olav Miland
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 76

Arkiv:
122N00 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
14.01.2016

TRANSPORTNETT TROMSØ - UTTALELSE TIL KDP NY TVERRFORBINDELSE OG NY FORBINDELSE TIL KVALØYA

Fylkesrådet i Troms sender herved følgende uttalelse vedrørende høring av KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya.

1. Fylkesrådet har behandlet høringsforslag for kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya.
2. Troms fylkeskommune har et ansvar som regional planmyndighet, eier av fylkesvegnettet og ansvar for kollektivtransport. Dette danner bakgrunnen for uttalelsen til kommunedelplanen.
3. Fylkesrådet understreker betydningen av valg av alternativer som har høy måloppnåelse, og som møter kravene til å få bymiljøavtale. Mål om miljøvennlig byutvikling og økt overgang til gange, sykkel og kollektivtransport må være førende. Måloppnåelse er avhengig av fortsatt fortetting langs kollektivtraseer, og hindre byspredning.
4. Fylkesrådet anbefaler valg av alternativ A5, med tunnelinnslag ved dagens postterminal (Langnes syd) for ny Tverrforbindelse. Dette begrunnes utfra behovet om å trekke biltrafikk bort fra området mellom Giæverbukta og Scandic. Dette området må i fremtiden prioriteres for kollektivtrafikk, gående og syklende. Dessuten oppnås større effekt av F2-forbindelsen forbi flyplassen. Dersom alternativ A3 (tunnelinnslag på dagens tverrforbindelse) velges, må avbøtende tiltak for fremkommelighet for gående, syklende og buss raskt utredes og synliggjøres.
5. Uavhengig av løsning for ny tverrforbindelse er det nødvendig å sikre at ny gateterminal for buss på eksisterende tverrforbindelse forbeholdes buss.
6. Fylkesrådet slutter seg til anbefalingen om alternativ B3, med bru mellom Langnes og Selnes som ny forbindelse til Kvaløya. Bruforbindelsen må være tilrettelagt for kollektivtransport, syklende og gående. Dette alternativet vil understøtte en sterk satsing på kollektivtransport

Besøksadresse

Strandveien 13

Postadresse

Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon

77 78 80 00

Epost mottak

postmottak@tromsfylke.no

Telefaks

77 78 80 01

Bankgiro

4700 04 00064

Internettadresse

www.tromsfylke.no

Org.nr.

NO 864 870 732

og gjøre det mer attraktivt for mange å gå og sykle. Alternativet bygger opp om fortetting av bebyggelse og kan således ha mulighet til å inngå som en del av bymiljøavtale med staten, innenfor gjeldende statlige retningslinjer.

7. Fylkesrådet støtter planforslagets konklusjon knyttet til at brualternativ Langnes-Selnes vil være en god løsning for fremtidig beredskap og samfunnssikkerhet.

8. Med bakgrunn i målsetningene for Transportnett Tromsø, og kravene til bymiljøavtale anbefales det at alternativet med forbindelse til Håkøya behandles i en annen prosess, der det sammenstilles med tiltak som omhandler regionale forhold og behov.

Øystein Olav Miland
avdelingsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:

Ivar B. Prestbakmo

Merknad 8

Fra: Loso Erland <erland.los@uit.no>
Sendt: 19. januar 2016 14:34
Til: Firmapost-nord
Kopi: Wiik Veronica (Tromsø)
Emne: Merknader/ varsel om innsigelse til KDP
Vedlegg: KDP Tverrforbindelse_Kvaløya UiTmerkнад.pdf

Etter avtale ettersendes UiTs merknad.

Mvh

Erland Loso

Bygg- og eiendomsdirektør
UiT Norges arktiske universitet
Breivika, 9037 Tromsø
Mobil: 90547471



Statens vegvesen Region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Forslag til Kommunedelplan med konsekvensutredning: Ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya - høringsuttalelse/varsel om innsigelse

Vi viser til forslag til Kommunedelplan med konsekvensutredning for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya. Kommunedelplanen med KU skal gi grunnlag for valg av traseer og utbyggingsalternativer for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya.

UiT Norges arktiske universitet har 15500 studenter og 3300 ansatte og er den dominerende utdanningsinstitusjonen i Nord-Norge. Universitetet har en historie i Tromsø som snart strekker seg 50 år tilbake i tid og har tyngdepunktet i Breivika.

Det pågår for tiden byggeprosjekter på campus i Tromsø til en samlet kostnad på om lag 1,7 milliarder kroner, og flere nye prosjekter er i prosess. UiT er en vesentlig grunneier i Breivika, og en planlagt utviklingsretning går ned mot Breivika. I Breivika finner vi også verdens nordligste Botaniske hage, Tromsø arktisk-alpine botaniske hage. Dette er en institusjon med stor vitenskapelig og forskningsmessig verdi, og et regionalt, nasjonalt og internasjonalt hensyn. Den er også med sine naturtro steinlandskap og sine svært store arktisk-alpine plantesamlinger også attraksjon i verdensklasse.

I tillegg til denne merknaden viser vi til UiTs merknader til revisjon kommuneplanens arealdel for Tromsø kommune. Siden fylkesmannen i Troms har opphevet kommunestyrets vedtak av KDP 2015 – 2026 gjelder disse merknadene fortsatt. Denne merknaden er ikke vedlagt, men kan ettersendes ved behov.

1 Planbeskrivelsen

1.1 Tiltakets omfang i Breivika

Det er en stor usikkerhet omkring omfanget av tiltaket som skal gjennomføres i Breivika. Dette gjelder for eksempel:

- Endelig kryssløsning
- Bussbru
- Gangforbindelser til nedre Breivika/cruiseskip
- Støyskjerming

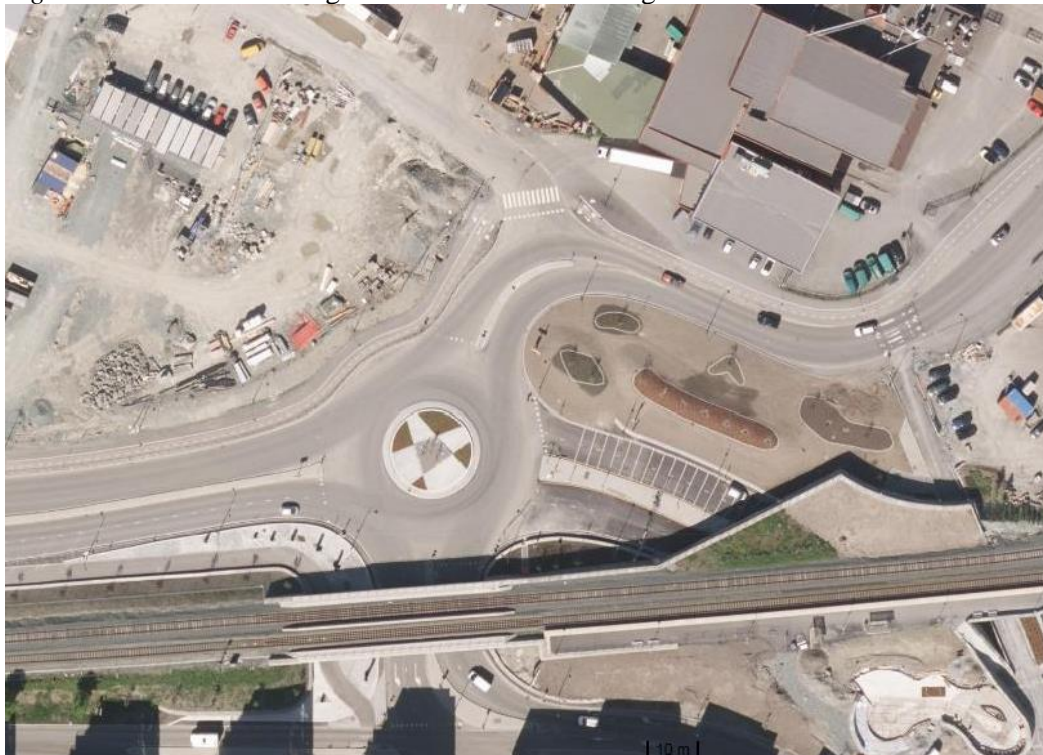
Dette er tiltak som vil prege omgivelsene til arktisk- alpin botanisk hage i stor grad. I tillegg vil disse tiltakene legge beslag på UiTs fremtidige utviklingsområde mot øst. Vi finner det naturlig at

alle disse tiltakene vurderes samlet i kommunedelplanen, da alle tiltakene hører inn under paraplyen til Transportnett Tromsø og også er tiltak som det er naturlig å forvente at blir avklart i et større vegprosjekt.

1.2 Kommunedelplanens begrensninger i forhold til en senere områdereguleringsplan

Det har i prosessen opp til planforslaget blitt skapt forventninger om at det skal kunne diskuteres og realiseres ulike løsninger som vil bidra til å minske miljøbelastningen på Botanisk hage og nedre Breivika. Det vises til at det skal utarbeides en områdereguleringsplan på et senere stadium. Samtidig vil en Kommunedelplan legge vesentlige føringer og rammer for en senere områdereguleringsplan. Denne kommunedelplanen vil også vil være dimensjonerende for finansieringen av fremtidige tiltak.

Eksempler på tiltak som har blitt nevnt er lokk over utløpet av Breivikatunnelen og ny tverrforbindelse, muligheten for å sette opp bebyggelse (bebyggelseskjermer) tett inntil hovedvegsystemet og tunnelmunningen for ny tverrforbindelse. I kapittel 3.3.7 *Fravik fra vegnormalene* er slike muligheter ikke nevnt under ting det vil være aktuelt å vurdere fravik for.



Det vestre innslaget til Strindheimtunnelen i Trondheim



Illustrasjon i presentasjon av kommunedelplanen lagt fra av Unni M. Gifstad, datert 18. august 2015 og lagt ut på Tromsø kommunes hjemmeside. Viser en skisse til lokk over innslaget til Breivikatunnelen.

I tillegg åpner planbeskrivelsen for at det kan etableres kulvert under Sykehusrundkjøringa før det har blitt gjennomført en områderegulering. Dette vil også være en begrensning i forhold til en senere områderegulering.

1.3 Manglende beslutningsrelevante alternativer

De typene av tiltak som er omtalt i 1.1 og 1.2 er tiltak med en vesentlig kostnad og/eller tiltak som krever avviksbehandling i forhold til vegnormalene. De kan derfor ikke vurderes som en type avbøtende tiltak som kan forskyves til en senere fase i prosessen eller henge ved som fremtidige teoretiske muligheter, men vil i ulike kombinasjoner representere ulike alternativer med ulike måloppnåelse som må utredes og belyses i en konsekvensutredning.


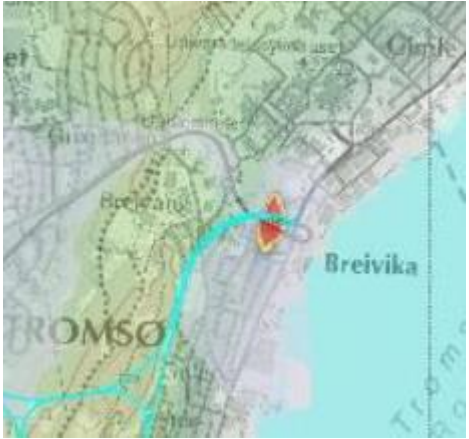

2 Konsekvensutredningen

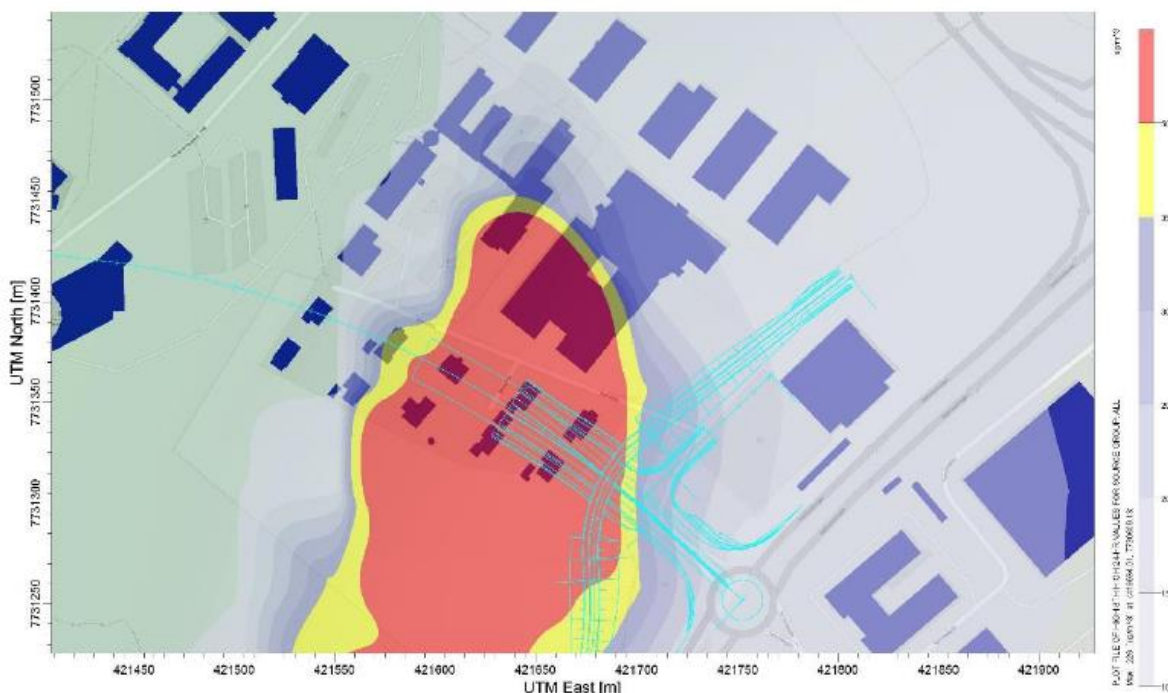
2.1 Usikkerhet omkring konsekvensene av tiltaket i Breivika for Botanisk hage og UiT Norges arktiske universitet

Støyrapporten er vedlagt planbeskrivelsen på internett, men rapporten er ikke vedlagt de støykartene som er oppgitt. Vi har derfor ikke nødvendig grunnlag for å vurdere støykonsekvensene for Botanisk hage. (Planforslaget er derfor ikke komplett i forhold til § 8 i Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan og bygningsloven: «*Planforslag med konsekvensutredning og eventuelle bakgrunnsdokumenter og fagrapporter skal gjøres tilgjengelig på internett*»).

Det heter imidlertid i kapittel 4.1.2. Støy og luftforurensing at ... *Det er knyttet stor usikkerhet omkring omfanget av støyskjerming. Dette er tema som har store konsekvenser for landskapsbilde og nærmiljø. I planbestemmelsene er det tatt inn et krav om ytterligere undersøkelser for valgte traseer og tunnelmunninger.*

Når det gjelder forurensing er bildet noe tydeligere, se nedstående utklipp fra delrapporten for luftforurensing:

	<p>Luftforurensing (PM10) i 0-alternativet (dagens situasjon)</p> <p>En viss forurensing mot Botaniska hage, men tross alt begrenset</p>
	<p>Luftforurensing (PM10) i alternativene med innslag syd for Botanisk hage</p> <p>Store deler av Botanisk hage får en kraftig økning i forurensingen, med høye verdier</p>
	<p>Luftforurensing (PM10) i alternativene med innslag nord for Botanisk hage</p> <p>Store deler av Botanisk hage får en kraftig økning i forurensingen, med høye verdier</p> <p>Se også detaljutsnitt under for området ved Breivika vgs</p>



Figur 18: Utbredelse av rød og gul sone for alternativ 4, Breivika

Det eneste oppskalert utsnitt fra Breivika i støyrapporten

3 Varsel om innsigelse

Både UiT sine utviklingsmuligheter og Botanisk hage er vesentlige nasjonale og regionale hensyn. Forvaltningen av Botanisk hage er også en internasjonal interesse.

Planbeskrivelsene og bestemmelsene skaper usikkerhet om det er denne KDP eller områdereguleringen som skal avgjøre den fremtidige utformingen av Breivika. Det har ikke blitt utarbeidet alternativer som gir vesensforskjellige konsekvenser for nedre Breivika, og da spesielt Botanisk hage.

UiT kan heller ikke se at konsekvensene for Botanisk hage og UiT's planlagte ekspansjonsretning mot Breivika er tilstrekkelig belyst. Ut i fra foreliggende informasjon i planbeskrivelsen og konsekvensutredningen frykter vi at det anbefalte alternativet ikke kan kombineres med den Botanisk hagen i Breivika, dette ut i fra økningen i luftforurensingen alene.

På dette grunnlaget varslers UiT – Norges arktiske universitet innsigelse til planforslaget.

Vennlig hilsen

Erland Loso
bygg- og eiendomsdirektør

erland.losos@uit.no
77 64 67 11

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur

Merknad 9

Fra: Jan Olsen <jan.olsen@kystverket.no>
Sendt: 15. januar 2016 13:40
Til: Firmapost-nord
Emne: Post fra Kystverket
Vedlegg: Uttalelse - Forlag til kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya - Tromsø kommune - Troms fylke.pdf

Vår ref: 2014/1891-4 Uttalelse - Forlag til kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya - Tromsø kommune - Troms fylke

Deres ref:

Deres kontakt:

Se vedlegg.

Vennlig hilsen

Jan Olsen
seniorrådgiver
Plan- og kystforvaltningsavdelingen
Kystverket TROMS OG FINNMARK

Kystverket, postboks 1502, 6025 ÅLESUND

E-post: post@kystverket.no

Sentralbord: 07847

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson



KYSTVERKET
TROMS OG FINNMARK

Statens vegvesen Region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Deres ref.:

Vår ref.:
2014/1891-4

Arkiv nr.:
413.2

Saksbehandler:
Jan Olsen

Dato:
14.12.2015

Uttalelse - Forlag til kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya - Tromsø kommune - Troms fylke

Viser til Deres brev datert 13.11.2015 vedrørende overnevnte, samt vårt brev datert 02.06.2014 om samme sak.

Kystverket har ingen ytterligere merknader til kommunedelplanen. Minner om at det ved detaljplanlegging av en eventuell broforbindelse over Sandnessundet vil være viktig å involvere Kystverket på et tidlig tidspunkt for å ivareta maritime interesser, sikkerhet og framkommelighet på sjøen.

Med hilsen

Arve Andersen
plan- og kystforvaltningssjef

Jan Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

TROMS OG FINNMARK - Plan- og kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no Bankgiro: 7694 05 06766 Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, saksrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson