

Notat

Sumstøyberegninger relatert til E8 Flyplasstunnelen

SAKSBEHANDLER / FORFATTER

Rolf Tore Randeberg

	Behandling	Uttalelse	Orientering	Etter avtale
GÅR TIL				
Kathrine Hanssen, Statens vegvesen				X
Malik Ratab-Ul-Lissan, Statens Vegvesen				X

PROSJEKTNUMMER / REFERANSE

102030180 / B12014

DATO

06.02.2024

GRADERING

Åpen

1 Bakgrunn

Statens Vegvesen, Avdeling Utbygging nord har bedt SINTEF utføre beregninger av samlet støybelastning fra veg og fly for utsatte boliger for reguleringsplan E8 Flyplasstunnelen.

Støy fra vegtrafikk er beregnet av EFLA for 2050 den aktuelle situasjonen, mens SINTEF har tidligere beregnet flystøy for "dagens situasjon" (2017) og for en framtidig situasjon med forlenget rullebane (lagt til år 2035). Se SINTEF rapport 2019:00250. Det er beregnet sumstøy for begge de sistnevnte situasjonene i kombinasjon med vegtrafikkstøy.

2 Metode

Samlet støybelastning fra ulike kilder beregnes slik det er beskrevet i veileder til retningslinje T-1442/2021, dvs. i henhold til metode angitt i SINTEF rapport 2019:01179. Kort oppsummert blir støynivå fra én type kilde konvertert til "tilsvarende" nivå fra en annen type kilde, hvor det tas hensyn til hvor plagsom støy fra ulike typer kilder oppleves av mennesker. Deretter summeres effekten av de konverterte nivåene.

Merk at denne metoden gjelder for ekvivalentnivå (gjennomsnittlig nivå), ikke maksimumsnivå. Da gul og rød støysone etter retningslinje T-1442 er definert ut fra både ekvivalentnivå og maksimumsnivå kan



det i sjeldne tilfeller også være aktuelt å vurdere samlet maksimumsnivå. I så fall må støykanturene som tilsvarer gul støysone for hhv. veg og fly tegnes på kart, og yttergrensen for de to kontursettene blir da maksimalstøy-konturen som inngår i definisjonen av gul støysone. Tilsvarende gjøres for rød støysone. I praksis vil som oftest ekvivalentnivå være dominerende for de endelige støysonene.

Det er beregnet samlet støynivå for 15 boliger angitt av Statens Vegvesen. Resultatene er angitt under og oversendes også elektronisk.

Merk at samlet støynivå er avrundet, som angitt i veileder til retningslinje T-1442/2021, og at tilhørighet til gul eller rød støysone krever at avrundet støynivå er *større enn* (ikke *større enn eller lik*) grenseverdiene 55 og 65 dB.

3 Resultater

Tabell 3-1 viser resultatene for beregningen av samlet støybelastning. For de fleste boligene er det vegtrafikk som bidrar mest til sumstøynivå.

*Tabell 3-1. Beregnet L_{den} støynivå for vegtrafikk og flytrafikk for to situasjoner med flytrafikk: Dagens situasjon 2017 og prognose 2050 med forlenget rullebane. Kolonne *Sum* angir samlet støybelastning fra veg og fly for de to situasjonene. I kolonnene for Veg er det markert med **uthevet skrift** de boligene hvor vegtrafikk bidrar mest til samlet støy.*

Bygningsnr.	Adresse	Gnr/Bnr	2017			2050 ¹		
			Fly	Veg	Sum	Fly	Veg	Sum
190664481	Breiviklia 10	119/3855	49,67	56,70	58	49,13	56,70	58
190664503	Breiviklia 11	119/2369	49,24	54,50	57	48,57	54,50	56
190664511	Breiviklia 12	119/2171	49,57	55,40	57	48,96	55,40	57
190664414	Breiviklia 3	119/3852	48,83	62,90	63	48,32	62,90	63
190664430	Breiviklia 4	119/2492	49,03	62,20	63	48,54	62,20	63
190664449	Breiviklia 5	119/3853	48,84	60,40	61	48,35	60,40	61
190664457	Breiviklia 6	119/3854	49,17	60,10	61	48,68	60,10	61
190664473	Breiviklia 7	119/3702	49,41	58,00	59	48,97	58,00	59
190664554	Breiviklia 8	119/2466	49,47	58,20	59	49,02	58,20	59
190664538	Breiviklia 9	119/2538	49,33	57,10	58	48,73	57,10	58
190601218	Huldervegen 4A	118/1205	64,67	69,30	72	60,45	69,30	70
190601226	Huldervegen 4B	118/1205	64,44	61,90	69	60,27	61,90	66
190601072	Kvaløyvegen 326	118/492	67,89	59,20	71	63,63	59,20	67
190601161	Kvaløyvegen 330	118/79	66,50	63,00	70	62,26	63,00	67
11422977	Kvaløyvegen 331	118/193	64,96	69,80	72	60,71	69,80	71

¹ Bidraget fra flystøy er beregnet for en situasjon i 2035. Avinor har bekreftet at de ikke forventer noen vesentlig trafikkøkning fra 2035 til 2050. Det forventes også en utskiftning av flytyper til mer stillegående varianter, inkludert el-fly. Samlet sett vil derfor flystøy-bidraget for 2035 gi et konservativt sumstøynivå for 2050.