

Til:
Blomli, Sissel-Mari

Vår ref.
Vår ref

Vår dato:
12.06.2020

Fra:
Øigarden, Trond

Deres ref.
Deres ref

Deres dato:
12.06.2020

Kopi:
Andersen, Jan

Vår saksbehandler:
Vår saksbehandler

Tromsø - regulering baneforlengelse - VAO-løsning og særkrav fugl

Kort beskrivelse av VAO-planens alt 2;

Pumpearrangement og flomløp sørover langs baneforlengelse. Utløp pumpeledning vil være sør for fremtidig RESA og ut i sjøen. Ca 7,5 m bunnbredde. Lukket drenering for å kunne ta terrengvann. Gjentakintervall flom: 1-2 g/året. Dim for 200-årsflom. Driftsvei langs flomvei Utformet som forsenkning i terrenget.

Hvilket miljø blir det hvis det står vann i slikt system?

Uttalelse fugl: Hvis vegetasjon som attraktiv for fugl i grøften vil det være fare for ender og gjess. Kan også tenkes å beite på gress i grøfta selv når denne er tørr. Flomsituasjon hvor flomløp blir vannsatt vil kunne planlegges av lufthavndriften med tilsyn og kontroller.

Hvordan påvirker friområdet (grønt) fuglesituasjonen? Trond/Jan
Legg til grunn at området er buffersone uten mye friluftaktivitet.

Hvor mye friområdet vil tiltrekke seg fugl er avhengig av hva som vokser der. Eng vil generelt gi beitemuligheter for andefugler (ender og gjess). Eng vil også være tiltrekkende på f.eks. spurvefugler, måker og vadere som vil finne meitemark og insekter der. Stauder/urter og busker vil hovedsakelig tiltrekke seg spurvefugler, og er å foretrekke. Dette er små fugler som utgjør liten risiko for flytrafikken. Det som er viktigst er at man unngår større fugler som flyr mellom sjøen og Giæverbukta, da disse sannsynligvis vil krysse rullebanen og dermed utgjøre en risiko. Trær kan være tiltrekkende for mellomstor og store fugler. Grus eller pukk vil sannsynligvis tiltrekke seg lite fugl. Ferdsløse i området kan gi mer uro for fugler som måtte oppholde seg der, og dermed flere kryssinger av rullebanen.

Konklusjon: Unngå i størst mulig grad beiteplanter. Ikke tilrettelegg området for ferdsel.

Byggerekkefølger:

Når veien kommer som første trinn i utbyggingen:

Fluktruten fugl vil endres ved F2-etablering. Stokkender flyr lavt.

Vi vil anbefale å unngå midlertidige løsninger, men allerede ved etablering av F2 anlegge kanalen som skal lede overskuddsvann fra pumpehuset og sørover. Området i Giæverbikta må så tidlig i prosessen som mulig gjøres uattraktiv for fugl. Faren for økt kryssing av rullebanen mellom Giæverbukta og sjøen vil være størst når rullebaneforlengelsen er etablert, men man kan ikke se bort fra at også etableringen av F2 vil gjøre at flere fugler flyr rett vest fra Giæverbukta. Fuglene vil velge enkleste rute, og dermed vil alle hindringer



sørover fra dagens rullebane-ende kunne føre til at de heller velger å krysse rullebanen, fremfor å fly langs dagens utløp fra Giæverbukta.

Konklusjon: Det må sørges for at området i Giæverbukta tidligst mulig i utbyggingsprosessen gjøres uattraktivt for fugler.

Med vennlig hilsen

AVINOR

Trond Øigarden