

Svevestøv (PM 10)  
i  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Retningslinje T1520

$\leq 35$	White
$35 < \leq 50$	Yellow
$50 <$	Red

Tromsøysundet

Komponent	Luftforurensningszone <sup>1</sup>	
	Gul sone	Rød sone
PM <sub>10</sub>	35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 7 døgn per år	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 7 døgn per år
NO <sub>2</sub>	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ vintermiddel <sup>2</sup>	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen. Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekardidelser mest sårbare.

Prosjekt:  
Rv 862 Ny tunnel -  
vegforbindelse Breivika -  
Langnes - støy og luft-  
forurensning

Breivika

Tegnforklaring

- Veg
- Bebyggelse
- Støyskjerm
- Sjø
- Planavgrensning

Trafikktall tilsvarende fremtidig situasjon (år 2050) med nytt vegsystem.

Piggdekkandel: 85%

Gul og rød sone tilsvarer 7 overskridelser af døgnverdi.

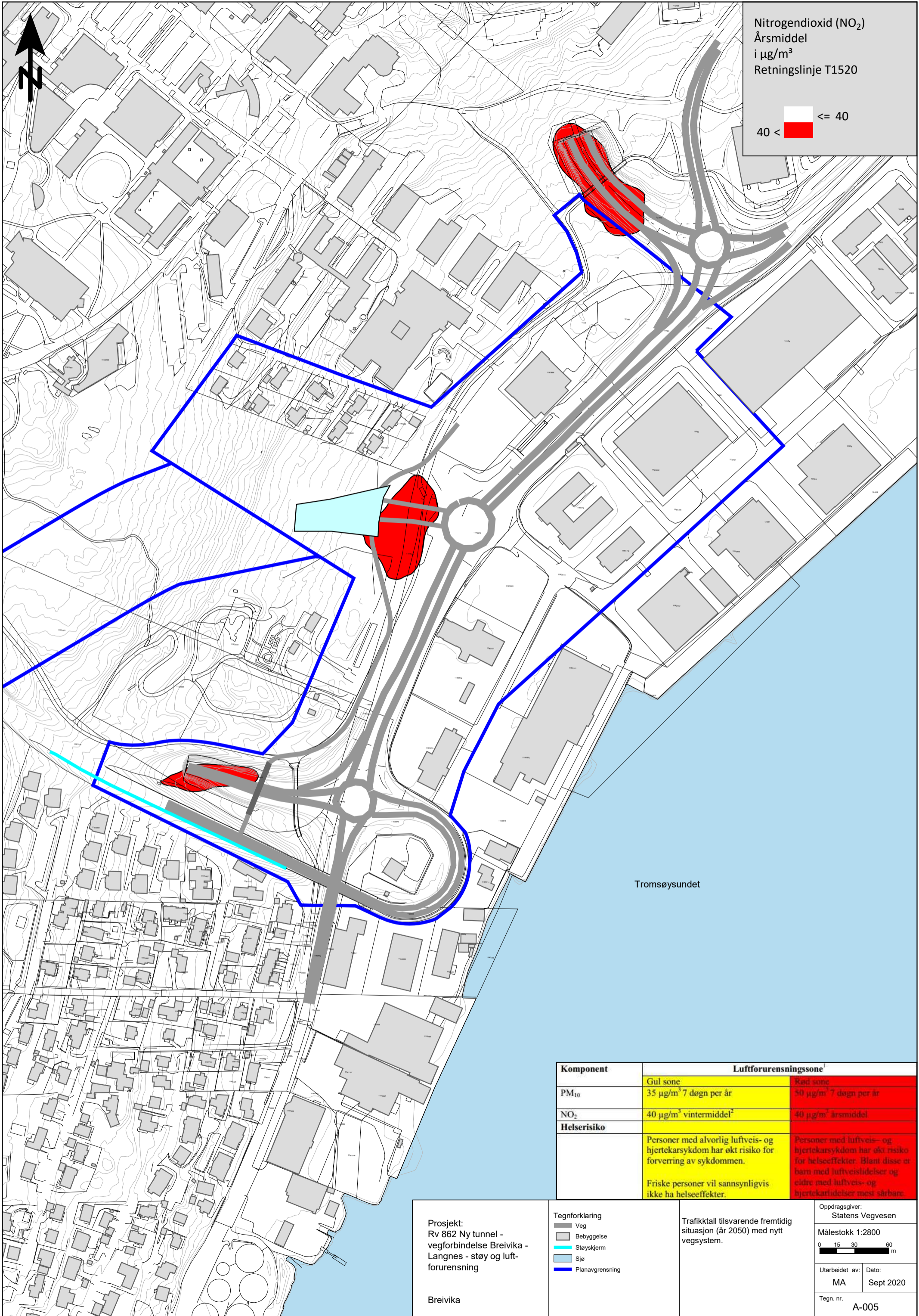
Oppdragsgiver:  
Statens Vegvesen

Målestokk 1:2800


0 15 30 60 m

Utarbeidet av: MA      Dato: Sept 2020

Tegn. nr. A-004



Nitrogendioxid (NO<sub>2</sub>)  
 Årsmiddel  
 i µg/m<sup>3</sup>  
 Retningslinje T1520

40 <  <= 40






Tromsøysundet

Komponent	Luftforurensningszone <sup>1</sup>	
	Gul sone	Rød sone
PM <sub>10</sub>	35 µg/m <sup>3</sup> 7 døgn per år	50 µg/m <sup>3</sup> 7 døgn per år
NO <sub>2</sub>	40 µg/m <sup>3</sup> vintermiddel <sup>2</sup>	40 µg/m <sup>3</sup> årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen. Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekarsykdom mest sårbare.

Prosjekt:  
 Rv 862 Ny tunnel -  
 vegforbindelse Breivika -  
 Langnes - støy og luft-  
 forurensning

Breivika

Tegnforklaring

-  Veg
-  Bebyggelse
-  Støyskjerm
-  Sjø
-  Planavgrensning

Trafikktall tilsvarende fremtidig situasjon (år 2050) med nytt vegsystem.

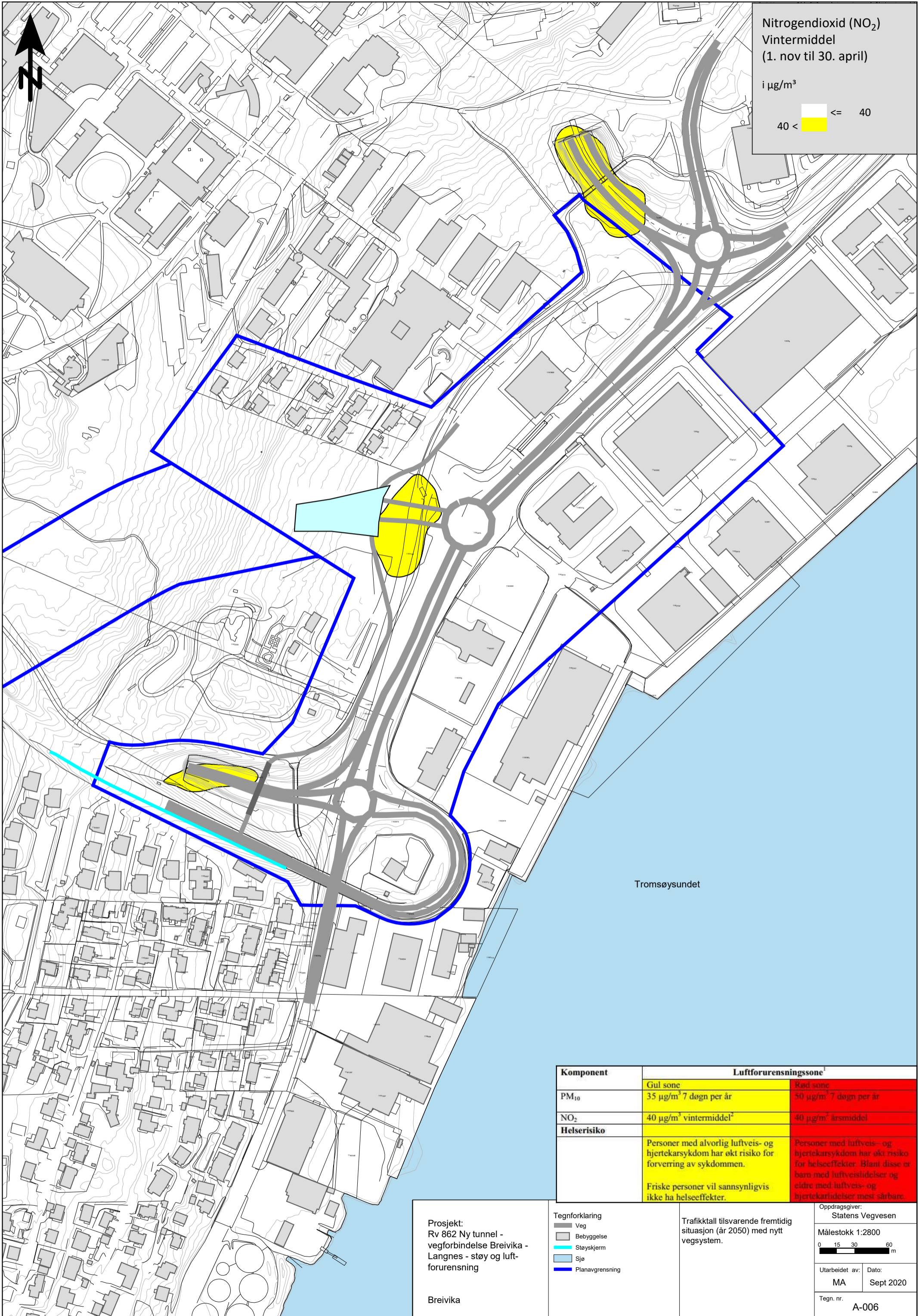
Oppdragsgiver:  
 Statens Vegvesen

Målestokk 1:2800

0 15 30 60 m

Utarbeidet av: MA    Dato: Sept 2020

Tegn. nr. A-005



Nitrogendioxid (NO<sub>2</sub>)  
 Vintermiddel  
 (1. nov til 30. april)  
 i µg/m<sup>3</sup>  
 40 <  ≤ 40

Tromsøysundet

Komponent	Luftforurensningszone <sup>1</sup>	
	Gul sone	Rød sone
PM <sub>10</sub>	35 µg/m <sup>3</sup> 7 døgn per år	50 µg/m <sup>3</sup> 7 døgn per år
NO <sub>2</sub>	40 µg/m <sup>3</sup> vintermiddel <sup>2</sup>	40 µg/m <sup>3</sup> årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen.  Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekarsykdommer mest sårbare.

Prosjekt:  
 Rv 862 Ny tunnel -  
 vegforbindelse Breivika -  
 Langnes - støy og luft-  
 forurensning

Breivika

- Tegnforklaring
- Veg
  - Bebyggelse
  - Støyskjerm
  - Sjø
  - Planavgrensning

Trafikktall tilsvarende fremtidig  
 situasjon (år 2050) med nytt  
 vegsystem.

Oppdragsgiver:  
 Statens Vegvesen

Målestokk 1:2800  
 0 15 30 60 m

Utarbeidet av: MA      Dato: Sept 2020

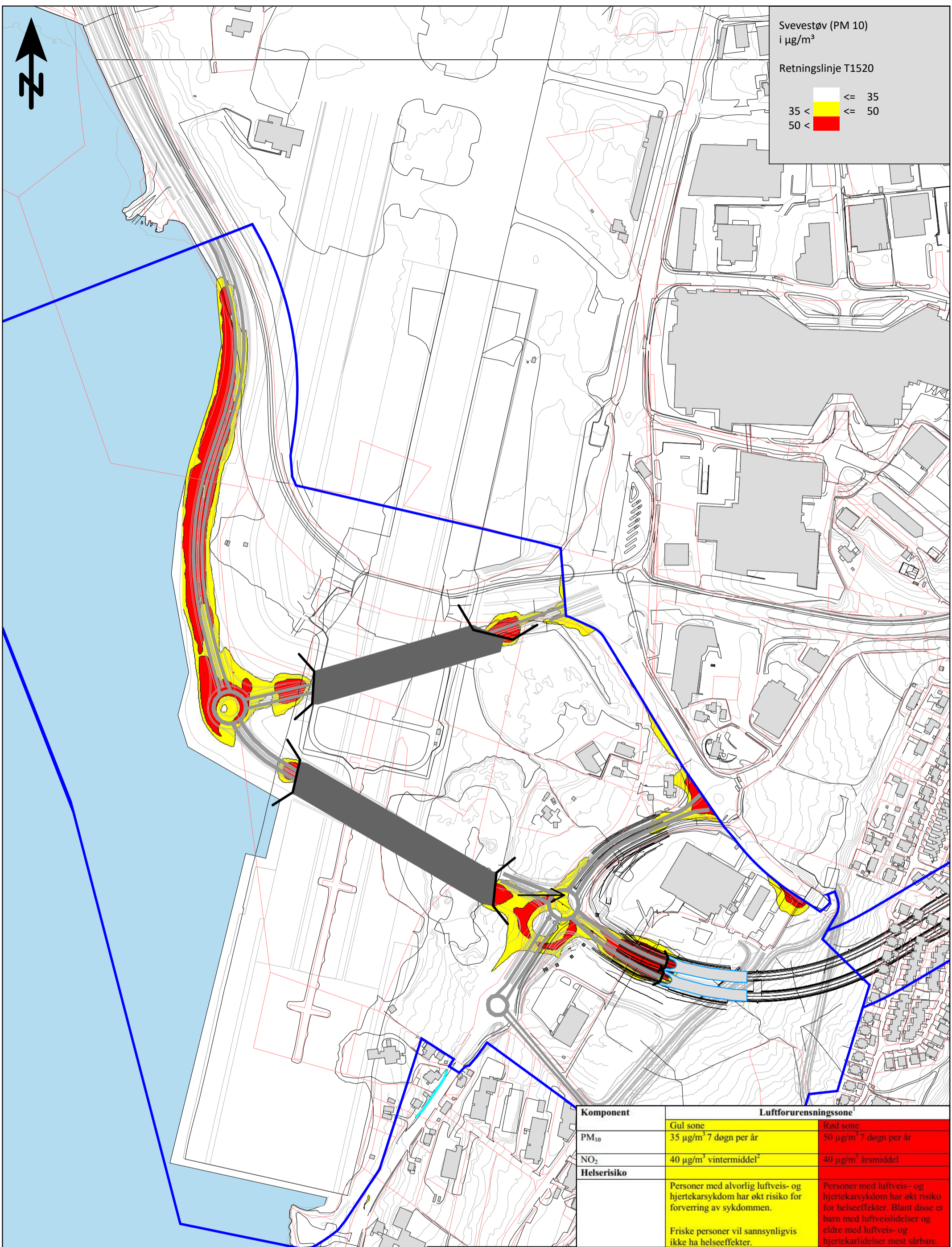
Tegn. nr. A-006



Svevestøv (PM 10)  
i  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Retningslinje T1520

	$\leq 35$
	$35 < \leq 50$
	$50 <$



Komponent	Luftforurensningszone	
	Gul sone	Rød sone
PM <sub>10</sub>	35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 7 døgn per år	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 7 døgn per år
NO <sub>2</sub>	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ vintermiddel <sup>2</sup>	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen.  Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekarsykdommer mest sårbare.

Prosjekt:  
E8 Flyplass-tunnelen  
Breivika - Langnes  
Støy og luftforurensning

Langnes

- Tegnforklaring
- Veg
  - Bebyggelse
  - Støyskjerm
  - Sjø
  - Planavgrensning
  - Eiendomsgrenser
  - Road
  - Kulvert
  - inside tunnels

Trafikktall tilsvarende fremtidig situasjon (år 2050) med nytt vegsystem.

Piggdekkandel:85%

Gul og rød sone tilsvarer 7 overskridelser av døgnverdi.

Oppdragsgiver:  
Statens Vegvesen

Målestokk 1:4000

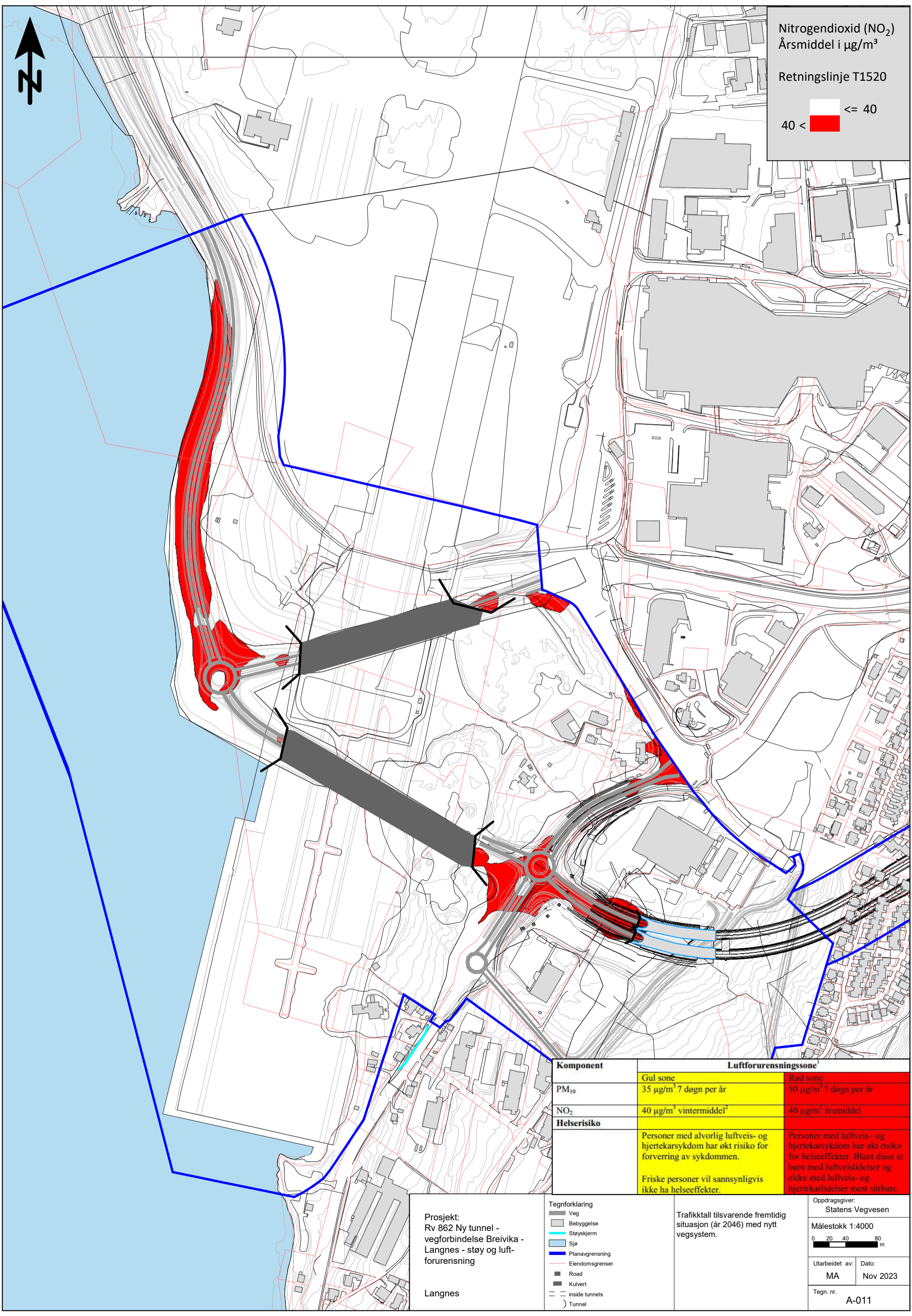
Utarbeidet av: MA      Dato: Nov 2023

Tegn. nr. A-010



Nitrogendioxid (NO<sub>2</sub>)  
Årsmiddel i µg/m<sup>3</sup>

Retningslinje T1520



Komponent	Luftforurensningssone	
	Gul sone	Rød sone
PM <sub>10</sub>	35 µg/m <sup>3</sup> 7 døgn per år	50 µg/m <sup>3</sup> 7 døgn per år
NO <sub>2</sub>	40 µg/m <sup>3</sup> vintermiddel <sup>2</sup>	40 µg/m <sup>3</sup> årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen.  Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekaridelser mest sårbare.

Prosjekt:  
Rv 862 Ny tunnel -  
vegforbindelse Breivika -  
Langnes - støy og luft-  
forurensning

Langnes

- Tegnforklaring
- Veg
  - Bebyggelse
  - Støyskjerm
  - Sjø
  - Planavgrensning
  - Eiendomsgrenser
  - Road
  - Kulvert
  - inside tunnels
  - Tunnel

Trafikktall tilsvarende fremtidig  
situasjon (år 2046) med nytt  
vegsystem.

Oppdragsgiver:  
Statens Vegvesen

Målestokk 1:4000  
0 20 40 80  
m

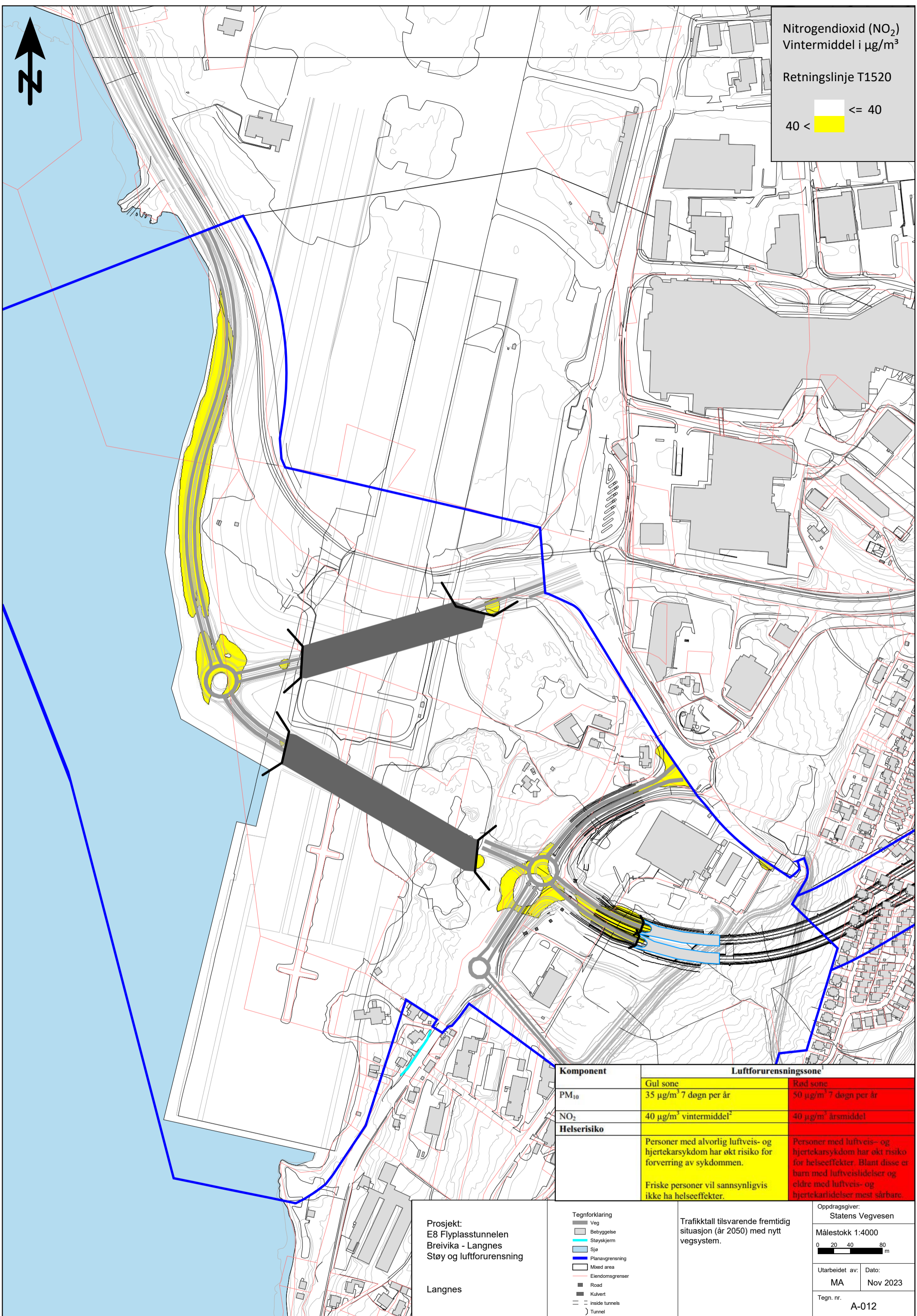
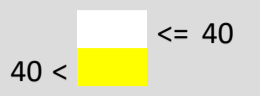
Utarbeidet av: Dato:  
MA Nov 2023

Tegn. nr.  
A-011



Nitrogendioxid (NO<sub>2</sub>)  
Vintermiddel i µg/m<sup>3</sup>

Retningslinje T1520



Komponent	Luftforurensningszone	
	Gul sone	Rød sone
PM <sub>10</sub>	35 µg/m <sup>3</sup> 7 døgn per år	50 µg/m <sup>3</sup> 7 døgn per år
NO <sub>2</sub>	40 µg/m <sup>3</sup> vintermiddel <sup>2</sup>	40 µg/m <sup>3</sup> årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen. Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekarsykdommer mest sårbare.

Prosjekt:  
E8 Flyplass tunnelen  
Breivika - Langnes  
Støy og luftforurensning

Langnes

- Tegnforklaring
- Veg
  - Bebyggelse
  - Støykjern
  - Sjø
  - Planavgrensning
  - Mixed area
  - Eiendomsgrenser
  - Road
  - Kulvert
  - inside tunnels
  - Tunnel

Trafikktall tilsvarende fremtidig situasjon (år 2050) med nytt vegsystem.

Oppdragsgiver:  
Statens Vegvesen  
Målestokk 1:4000  
0 20 40 80 m  
Utarbeidet av: MA Dato: Nov 2023  
Tegn. nr. A-012