



# Statens vegvesen

**Sak:** Varsel om planoppstart  
Reinovergang og skredvoll, E8 Lavangsdalen. Plan ID: 1944

**Saksnummer:** 21/191632  
**Vår dato:** 01.11.2021

## Vurdering av krav om KU-plikt, reguleringsplikt for reinovergang og skredvoll, E8 Lavangsdalen

Planen faller ikke inn under Forskrift om konsekvensutredninger § 6 eller § 7. Når det gjelder uttak av byggmasser så planlegges det maksimalt uttak på 250.000 m<sup>3</sup> og omtrent 30 dekar i areal. Dette er under de krav som settes i § 6, vedlegg I, pkt. 19. Tiltakene faller imidlertid inn under § 8 vedlegg II, og derfor er det gjort en vurdering etter forskriften § 10. Det er konkludert med at tiltakene ikke gir vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og dermed ikke utløser krav om konsekvensutredning utover den allerede utarbeidede konsekvensutredningen for tema reindrift, i henhold til gjeldende forskrift.

Under følger utfyllende vurdering av KU-plikten.

### Forskrift om konsekvensutredning § 6 og § 7

Tiltakene faller ikke under KU-forskriftens § 6b *Reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I*. Vurderingen for de enkelte tiltakene:

**Reinovergang og skredvoll:** Vedlegg I, pkt. 7 omtaler samferdselsanlegg i form av ny vei med c) minst fire felt, e) andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader over 750 millioner kr. De planlagte tiltakene overskrider ikke 750 millioner kr. Reinovergang og utbedring av skredvoll vurderes til å ikke falle inn under disse punktene.

**Masseuttak:** Vedlegg I pkt.19. Uttak av malmer, mineraler, stein, grus, sand, leire og andre masser dersom minst 200 dekar eller samlet uttak omfatter mer enn 2 millioner m<sup>3</sup> maser. Mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr. 2a.

Det planlagte masseuttaket er rundt 250.000 m<sup>3</sup>, omtrent 30 dekar i areal, og er langt under 200 dekar. Dvs. at KU-forskriftens §6b ikke utløser KU-plikt for det aktuelle tiltaket.

KU-forskriftens § 7 er ikke relevant for denne planen.

### Forskrift om konsekvensutredning § 8

§ 8 *Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, ledd a.) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II.*

**Massetak** faller inn under vedlegg II nr. 2a. *Mineraluttak, herunder torvskjæring* skal vurderes nærmere iht. § 8 og § 10.

**Reinovergang og utbedring av skredvoll** faller inn under vedlegg II, pkt. 10. Infrastrukturprosjekter e.i) *Bygging av veger*. Hvis man ser på dette i utvidet forstand så er

reinovergang og skredvoll en del av et veganlegg, og bør således vurderes nærmere om de kan gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Tiltakene kan også falle under vedlegg II, pkt. 13 Utvidelser eller endringer, *Utvidelser eller endringer av tiltak nevnt i vedlegg I og vedlegg II kan få vesentlige virkninger*. Tiltakene er en utvidelse og endring av eksisterende veganlegg, og skal vurderes nærmere iht. § 8 og § 10.

**Konklusjon:** Planen faller ikke under § 6 eller § 7. Ettersom tiltakene faller inn under § 8 vedlegg II, skal det gjøres en vurdering etter forskriftens § 10 for å fastslå om tiltakene kan få vesentlig virkninger for miljø og samfunn. Det er ikke krav til planprogram for planer som vurderes etter § 8.

## Opplysninger i henhold til § 9

### A. Planen eller tiltaket, tiltakets fysiske egenskaper og lokalisering og eventuelle rivningsarbeider

En flyttlei for rein går gjennom planområdet og det er derfor reinovergangen skal plasseres like sør for dagens skredvoll ved Sarastein, for å sikre de nødvendige interne forbindelsene mellom de ulike delene av barmarksbeiteområdet. Utenfor planområdet, rett nord, på østsiden av E8 ligger en samlingsplass for rein. Etablering av reinovergangen er nedfelt som et rekkefølgekrav i reguleringsplanen E8 Sørbotn–Laukslett, vestre trasé, og skal senest ved åpning av ny E8 stå klar til bruk.

Skredvollen ved Sarastein utvides mot sør slik at reinovergangen kobles på denne. I tillegg er det ønskelig å gjøre andre utbedringer på vollens vestsida, samt flytte skogsvegen nord for vollen og fylle igjen slik at det blir én sammenhengende skredvoll. I tillegg er det ønskelig å gjøre andre utbedringer på vollens vestsida, samt flytte skogsvegen nord for vollen og fylle igjen slik at det blir én sammenhengende skredvoll. Dette gjøres for å forbedre samfunnssikkerheten på E8 Lavangsdalen.

På østsiden av E8 (Mellomdalen) ligger et gammelt steinbrudd som står igjen som et sår i landskapet. Her skal det tas ut stein til byggingen av ny E8 gjennom Ramfjord. Etter endt uttak skal arealet gjenfylles med overskuddsmasser, istandsettes og tilbakeføres til LNFR. Det planlagte masseuttaket er rundt 250.000 m<sup>3</sup>, omtrent 30 dekar i areal. Det skal utarbeides uttaksplan/driftsplan i henhold til de krav som følger av mineralloven. Uttaket av masser vil gi lokale masser til byggingen av ny E8, kort transportvei og er positivt for det totale klimagassutslippet for prosjektet. Massetaket vil ikke påvirke det visuelle etter istandsetting. Ettersom det allerede er et gammelt steinbrudd her er dette et godt egnet sted for videre uttak av masser – en får avsluttet et område som allerede er tatt i bruk og man unngår nye sår i terreng ved en eventuell annen lokasjon av masseuttak.

### B. Miljøverdier som antas å bli vesentlig berørt og som krever særskilt hensyn

Ingen registrerte forekomster av truede arter, naturtyper, verdifulle landskap eller områder særlig viktig for friluftsliv.

Tiltaket vil ikke medføre totalbelastninger over fastsatte miljøstandarder.

Tiltaket vil gi midlertidig negativ konsekvens for reindriftsnæringen, men avbøtende tiltak er allerede foreslått og det skal avholdes flere møter med reinbeitedistriktet for å eventuelt fastsette flere avbøtende tiltak.

Foruten om reindrifta er det ingen miljøverdier som antas å bli vesentlig berørt og som krever særskilte hensyn.

### **C. Planens eller tiltakets forventede vesentlige virkninger som følge av reststoffer, utslipp og produksjon av avfall.**

Tiltaket (massetak) vil ikke medføre vesentlige virkninger ut over det som er vanlig for et massetak. Det vil bli utslipp fra anleggsmaskiner (lyd, eksos, støv) og i en viss grad forurensning på grunn av sprengningsarbeidet der rester av sprengningsmiddelet kan vaskes ut.

Tiltaket vil ikke medføre vesentlige virkninger ut over det som er vanlig for et massetak. Avbøtende tiltak skal detaljeres i planfasen, f.eks. i form av slamavskiller i nedkant av bruddet.

### **D. Forventede vesentlige virkninger som følge av bruken av naturressurser.**

Bergarten som skal tas ut er en glimmergneis. Det er ikke planlagt at det blir noe mineralavfall, altså masser som ikke blir brukt, etter uttaket, da det er meningen at alt skal brukes i prosjektet. Denne typen bergart er ikke kjent som en syredannende bergart, og det er ikke gjort noen observasjoner som tilsier noe annet. Dette området ligger nært selve prosjektet, og anses da som miljømessig gunstig på grunn av kort transportveg.

Det anses ikke noe negativt knyttet til uttaket, og bergarten som skal tas ut, med tanke på bruken av naturressursen. Området anses ikke som dyrkbart og tiltakene vil ikke gi vesentlige virkninger med tanke på naturressurser.

## **Forskrift om konsekvensutredning § 10**

### **2. ledd: Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter.**

#### *A) Størrelse, planområde og utforming*

Planområdet (ved Sarastein) er ikke av en spesielt stor størrelse. Landskapsmessig vil reinovergangen gi en visuell barriereeffekt for de som kjører på E8 og ferdes i området. For natur- og friluftsliv vil reinovergangen binde sammen arealene på hver side av E8 og er positivt for rein, elg og småvilt. Utbedringen av skredvullen vil gi økt samfunnssikkerhet. Det skal arbeides med den landskapsmessige tilpasningen av skredvoll og reinovergang, først og fremst for å ivareta disse funksjonene.

Utforming av reinovergang og tilhørende ledegjerder gjøres i samråd med reinbeitedistriktet. Det må også tas hensyn til elgens trekk gjennom dalen i plasseringen av ledegjerder.

Massetaket vil ikke påvirke det visuelle etter istandsetting. Ettersom det allerede er et gammelt steinbrudd her er dette et godt egnet sted for videre uttak av masser – en får avsluttet et område som allerede er tatt i bruk og man unngår nye sår i terreng ved en eventuell annen lokasjon av masseuttak.

*B) Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser*

Bergarten som skal tas ut er en glimmergneis. Det er ikke planlagt at det blir noe mineralavfall, altså masser som ikke blir brukt, etter uttaket, da det er meningen at alt skal brukes i prosjektet. Denne typen bergart er ikke kjent som en syredannende bergart, og det er ikke gjort noen observasjoner som tilsier noe annet. Dette området ligger nært selve prosjektet, og anses da som miljømessig gunstig på grunn av kort transportveg.

Det anses ikke noe negativt knyttet til uttaket, og bergarten som skal tas ut, med tanke på bruken av naturressursen. Området anses ikke som dyrkbart og tiltakene vil ikke gi vesentlige virkninger med tanke på naturressurser.

*C) Avfallsproduksjon og utslipp*

Støy, støv og avfall ivaretas i byggeplanfase. Massetaket bidrar til redusert klimagassutslipp i forbindelse med byggingen av E8 Ramfjord – kort transportveg.

*D) Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer*

Utbedringen av skredvollen vil bidra til økt samfunnssikkerhet, samt at reinovergangen vil hindre rein i vegbanen. Utover dette er det ingen kjent fare for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.

3. ledd: Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen kan komme i konflikt med:

*A) verneområder etter naturmangfoldloven (...), utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kap. VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven*

Ingen kjente forekomster innenfor planområdet, foruten om kulturminnet «Sarastein».

Kulturminnet «Sarastein» ligger på vestsiden av E8 og har båndleggingssone H730\_2. Skredvollens østside (mot E8) skal ikke endres og utbedringen av skredvollen kommer ikke i konflikt med båndleggingssonen.

*B) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, kulturminner og -miljøer, viktige mineralressurser, betydning for samisk utmarksnæring eller reindrif og områder særlig viktige for friluftsliv*

Ingen registrerte forekomster av truede arter, naturtyper, verdifulle landskap eller områder særlig viktig for friluftsliv.

Området er definert som er stort turområde uten tilrettelegging. Mellomdalen er en av de best egnede inngangsportene mot øst, men de planlagte tiltakene griper ikke inn i adkomsten til Mellomdalen. Omtales i planbeskrivelsen.

Landskapsmessig er ikke skredvoll og reinovergang i harmoni med landskapet i dalen, men det skal arbeides med den landskapsmessige tilpasningen.

Det er registrerte kulturminner/-miljøer i nærheten av tiltaket. Hensynssonen H570\_1 er opphevet i dispensasjonssak 03.09.2012. Foruten om den opphevede hensynssonen kommer ikke tiltakene i direkte konflikt med andre kulturminner.

Tiltaket ligger i flyttlei for reindriften. Tiltaket vil gi midlertidige negative virkningen for reindriftsnæringen mens det pågår uttak av masser og frem til områder er istandsatt. Forstyrrelser kan oppstå i forbindelse med anleggsarbeidet når økoduken (reinovergang) skal bygges dersom det er rein i området i anleggsperioden. Det er dialog og tett kontakt med reinbeitedistriktet om planen. Tiltaket er konsekvensutredet ifm. KU for reindrift, E8 Sørbotn-Laukslett. KU-plikten anses som oppfylt.

Etter at uttak av masser er gjennomført skal området istandsettes og tilbakeføres til LNFR. Dagens åpne steinbrudd vil bli lukket og det vil bli bedre forhold for reindriftsnæringen enn det er i dag.

*C) statlige planretningslinjer eller statlige/regionale planbestemmelser etter pbl 2008, eller rikspolitiske bestemmelser/retningslinjer etter pbl. 1985*

Ingen kjent konflikt med noen av disse. Til dels positive virkninger med tanke på bruk av lokale steinmasser som vil bidra til å redusere klimagassutslippet for E8 Ramfjord (SPR for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning). Videre vil skredvullen bidra til å minske risiko og sårbarhet ved at samfunnssikkerheten forbedres gjennom Lavangsdalen.

*D) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål (...)*

Etter at uttak av masser er gjennomført skal området istandsettes og tilbakeføres til LNFR. Dagens åpne steinbrudd vil bli lukket og det vil bli bedre forhold for reindriftsnæringen enn det er i dag.

*E) økt belastning i områder der fastsatte miljøstandarder er overskredet*

Tiltaket vil ikke medføre totalbelastninger over fastsatte miljøstandarder.

*F) konsekvenser for befolkningens helse, f.eks. som følge av vann- eller luftforurensning*

Det er ingen bolig- eller fritidsbebyggelse i området. Støy og støv under bygging håndteres i byggeplanfase iht. interne og eksterne krav. Nærmere beskrivelse i planbeskrivelsen. Tiltak for å forhindre utslipp skal beskrives.

*G) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp*

Som bokstav f). Ingen vesentlige forhold. Uttak av masser i Lavangsdalen vil gi lokale masser med kort transportveg til byggeprosjektet E8 Ramfjord og det vil være positivt for byggeprosjektets klimaavtrykk/klimagassutslipp.

Det er ikke fare for at plast fra sprengning spres til andre deler av områder/elver i nærheten.

*H) risiko for alvorlige ulykker som følge av naturfarer som ras, skred eller flom*

Utbedringen av skredvollen bidrar til økt samfunnssikkerhet på E8 Lavangsdalen. Reinovergangen fjerner rein fra vegbanen. ROS-analyse utføres i reguleringsplanen.

### **Oppsummering**

Statens vegvesens vurdering er at tiltakene ikke gir vesentlige virkninger for miljø og samfunn – foruten om den midlertidige negative virkningen for reindriftsnæringen mens det pågår uttak av masser og frem til områder er istandsatt. Forstyrrelser kan oppstå i forbindelse med anleggsarbeidet når økодукten (reinovergang) skal bygges dersom det er rein i området i anleggsperioden. Det er allerede utarbeidet konsekvensutredning for reindrift der *massetak* er omtalt.

Statens vegvesens vurdering er at tiltakene som planen skal tilrettelegge for, utover den midlertidige negative konsekvensen for reindrift, ikke vil gi vesentlige negative virkninger for miljø eller samfunn ut fra kriteriene som er gitt. Konsekvensutredning er derfor ikke nødvendig. Hovedbegrunnelsen er at tiltakets (massetakets) omfang og karakter er av midlertidig art, at massetaket skal fylles igjen, arealet skal istandsettes og tilbakeføres til LNFR, og at det ikke foreligger kjent kunnskap om andre vesentlige konflikter.

Konsekvensutredningen må oppdateres på et punkt ettersom verdivurderingen av området rundt Sarastein som ble gjort i 2020 var knyttet til det som nå blir en midlertidig situasjon, (anleggsfasen); før reinovergangen er etablert og før massetaket er gjenfylt og tilbakeført til LNFR. Revideringen er gjennomført i dialog med reinbeitedistriktet. Revidert rapport er tilgjengelig på prosjektets nettside og vil også følge ved når planforslaget legges ut på høring og til offentlig ettersyn.