



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1270-11

9. september 2019

E8 Sørbotn-Laukslet (Ramfjorden) i Tromsø - Fastsettelse av trase

Kommunal- og moderniseringsdepartementet godkjente kommunedelplan for Ramfjord med E8 i østre trasé, i juli 2015.

Vi viser til Vegdirektoratets brev om kostnadsgjennomgang av prosjektet E8 Sørbotn-Laukslett, 22. januar 2018. Her ble det bl.a. redegjort for betydelige kostnadsøkninger under reguleringsplanleggingen av østre trasé. Oppdaterte kostnadsanslag viste en total kostnad for prosjektet på 2 770 mill. 2017-kr, dvs. 570 mill. kr over styringsmålet fastsatt av Samferdselsdepartementet. Departementet fastsatte i 2017 styringsmålet til 2 200 mill. kr.

Samferdselsdepartementet ga i juni 2018 Statens vegvesen og Nye Veier AS i oppdrag å gjøre en ny gjennomgang for å se på kostnadsreducerende tiltak i dette prosjektet. I felles rapport fra virksomhetene fra oktober 2018 ble det konkludert med at det er mulig å oppnå kostnadsreduksjoner på 440 mill. kr innenfor planlagt østlig trasé uten å endre planlagt veistandard med midtrekkverk og 12,5 m veibredde. Rapporten konkluderer også med at hverken Tindtunellen eller Ullsfjordforbindelsen gjør E8 Sørbotn-Laukslett vesentlig billigere eller mer nyttig.

På bakgrunn av en henvendelse fra Tromsø kommune gjorde Statens vegvesen og Nye Veier AS i november 2018 noen vurderinger og oppdateringer av kostnader for vestre trasé og antatt planfremdrift for østre og vestre trasé. Virksomhetene konkluderte bl.a. med at vestre trasé kan bygges for om lag 1 700 mill. kr, dvs. 660 mill. kr rimeligere enn østre. Det ble samtidig konkludert med at vestre trasé ville ha vesentlig høyere samfunns- og trafikantnytte pga. forskjeller i reisetidsreduksjoner mellom de to traseene.

Tromsø kommune har opplyst Samferdselsdepartementet om at det er viktig at E8 Ramfjorden realiseres så raskt som mulig, og at veien bygges etter planlagt standard. Kommunen presiserer at fremdriften må være overordnet hvilken trase som velges, men ber samtidig om at det utarbeides en oppdatert reguleringsplan for vestre trasé.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29

Samferdselsdepartementet har besluttet at ny E8 i Ramfjorden bør legges i vestre trasé. Departementet har lagt stor vekt på at vestre trasé er vesentlig billigere å bygge og har høyere beregnet samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Vestre trasé gir i motsetning til østre en vesentlig innkorting av veien. Det er samtidig lagt vekt på at Tromsø kommune har bedt om at vestre trasé planlegges videre.

Samferdselsdepartementet vil be om at Statens vegvesen oppdaterer reguleringsplan for E8 Sørbotn-Laukslett i vestre trasé. Vi forutsetter at det legges stor vekt på rask fremdrift i det videre planarbeidet.

Det er i utgangspunktet lagt til grunn at ny E8 bygges med bredde 12,5 m og midtrekkverk. Vi vil samtidig vise til Oppdrag 1 til Nasjonal transportplan 2022-2033 11. januar 2019, hvor departementet ber om at det gjøres en systematisk optimalisering av prosjekter som er aktuelle for neste NTP. Her viser vi bl.a. til at det for hvert prosjekt skal beskrives muligheten for kostnadsreducerende og/eller effektiviserende tiltak, eller alternative løsninger, i tillegg til muligheten for å øke nytten til prosjektet. Dersom det er krav og føringer for prosjekt som svekker samfunnsøkonomisk lønnsomhet og som virksomhetene mener det er mulig å påvirke, bør handlingsrommet for dette synliggjøres og forsøkes utnyttet. Departementet har vært klare på at virksomhetene kan gå langt i å vurdere om det kan gjøres endringer i grunnleggende premisser for et prosjekt som kan gi løsninger med vesentlig økt samfunnsnytte. Virksomhetene har frist til 1. oktober 2019 for å svare ut oppdraget. Vi vil be om at Statens vegvesen gjør den samme vurderingen av mulige optimaliserende tiltak for E8 Sørbotn-Laukslett vestre trasé som nå gjennomføres for andre veiprosjekter. Dimensjonering og standard på den nye veien bør inngå i vurderingene. Departementet vil dernest ta stilling til ev. kostnadsreducerende tiltak som etaten foreslår.

Samferdselsdepartementet ber om at Vegdirektoratet kommer tilbake med forslag til nytt styringsmål for E8 Sørbotn-Laukslett vestre trasé så snart som mulig.

Vi understreker også at regjeringen har tenkt å fullfinansiere utbyggingen med statlige midler.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Troms fylkeskommune
Tromsø kommune