



## E8 RAMFJORD

### Planforslaget

- Forslaget til ny E8 som innfartsveg til Tromsø er på **14 kilometer** fra Sørbotn til Laukslett, på østsiden av Ramfjord.
- Vegvesenet planlegger en **12,5 meter bred veg**, skilt med **midtrekkverk** og dimensjonert for fartsgrensen 90 kilometer i timen. Det blir også tre forbikjøringsfelt i nordgående retning mot Tromsø, og to forbikjøringsfelt i sørgående retning fra Tromsø.
- Forslaget til ny E8 inkluderer også **fem broer**. Den største av disse vil være ei 300 meter lang og 90 meter høy bro over kildemyra i Nordbotndalen, for å ta vare på denne sårbare naturtypen. De øvrige broene er ei 120 meter lang bro over Eliaselva, ei 95 meter lang bro over Saltdalselva, ei 40 meter lang bro over Fagerbuktelva – og ei 40 meter lang bro over krysset mellom E8 og fylkesveg 91 til Breivikeidet.
- I tillegg planlegger Statens vegvesen **fem underganger** langs den nye E8. Disse skal blant annet sikre adkomst til utmark og utfartsområder.
- Det er også planlagt overganger for rein ved Eliaselva og i Sørbotn, samt å forlenge tunnelportalene slik at reinen trygt kan vandre over dem.
- Statens vegvesen planlegger **tre kryss** langs den nye E8. Det første av disse vil være i Sørbotn, der den nye E8 møter dagens veg, som i framtiden vil være en lokalveg, veg for myke trafikanter og for lokal kollektivtrafikk. Deretter kommer krysset mellom E8 og fylkesveg 91 til Breivikeidet. Begge disse kryssene er planlagt som såkalte planskilte kryss, der trafikk ikke krysser hverandre på samme nivå og kontakt mellom trafikkstrømmene skjer via ramper. De siste krysset, der den nye E8 møter dagens veg på Laukslett, er planlagt som et kryss med forkjøringsrett for trafikanter på E8.
- På grunn av skredfaren foreslår Statens vegvesen en **3060 meter lang tunnel** gjennom Maritindan, fra Sørbotn til Fagerelva.
- Andre tiltak for å sikre vegen mot skredfare er **skredstøtter** i løsnemrådene oppe i fjellet og **skredvoller** ved vegen.
- Trafikken på en ny E8 er beregnet til å være mellom 3600 og 4200 kjøretøy per døgn. 15 til 17 prosent av trafikken er tunge kjøretøy. Om 25 år er trafikken beregnet til 4400–5100 kjøretøy per døgn.

## E8 RAMFJORD

### Prosess, pris og byggestart

- Kommunal- og moderniseringsdepartementet godkjente i 2015 kommunedelplanen for Ramfjord, med ny E8 på østsiden.
- Statens vegvesen presenterte i mars forslaget til reguleringsplan for en ny E8 langs østre trasé. Tromsø kommune la i mai denne ut på høring, med høringsfrist til 21. juli 2017. Etter høringsfristen vil Statens vegvesen vurdere merknadene til planen sammen med Tromsø kommune, før planen skal til politisk behandling i Tromsø kommune.
- Forventet **politisk behandling** i Tromsø kommune er **høsten 2017**.
- I forslaget til den neste **Nasjonale transportplan (NTP)**, som gjelder fra 2018 til 2029, prioriterer regjeringen prosjektet i den **første seksårsperioden** planen gjelder for.
- Kostnaden er i NTP anslått til 2,2 milliarder, og regjeringen forutsetter at 750 millioner av dette kommer inn ved bompenger. Statens vegvesen jobber nå med et nytt overslag av kostnadene basert på planforslaget som ble lagt fram i mars 2017.
- Statens vegvesen anslår at de kan begynne å bygge ny E8 til Tromsø mellom 2019 og 2021, men dette avhenger av lokal politisk saksbehandling og bevilgninger over de årlige statsbudsjettene.