



# Statens vegvesen

## Notat

**Til:** Grunneiere, festere, interessenter og høringsparter som blir direkte berørt av planendringene  
**Saksbehandler:** Kathrine Hanssen

**Fra:**  
**Kopi til:**

**E-post saksbeh.:** Kathrine.hanssen@vegvesen.no  
**Vår dato:** 13.09.2022

## Vedlegg til varslingsbrev:

### Oversikt over planendringer – E8 Sørbotn–Laukslett, plan-ID 1920

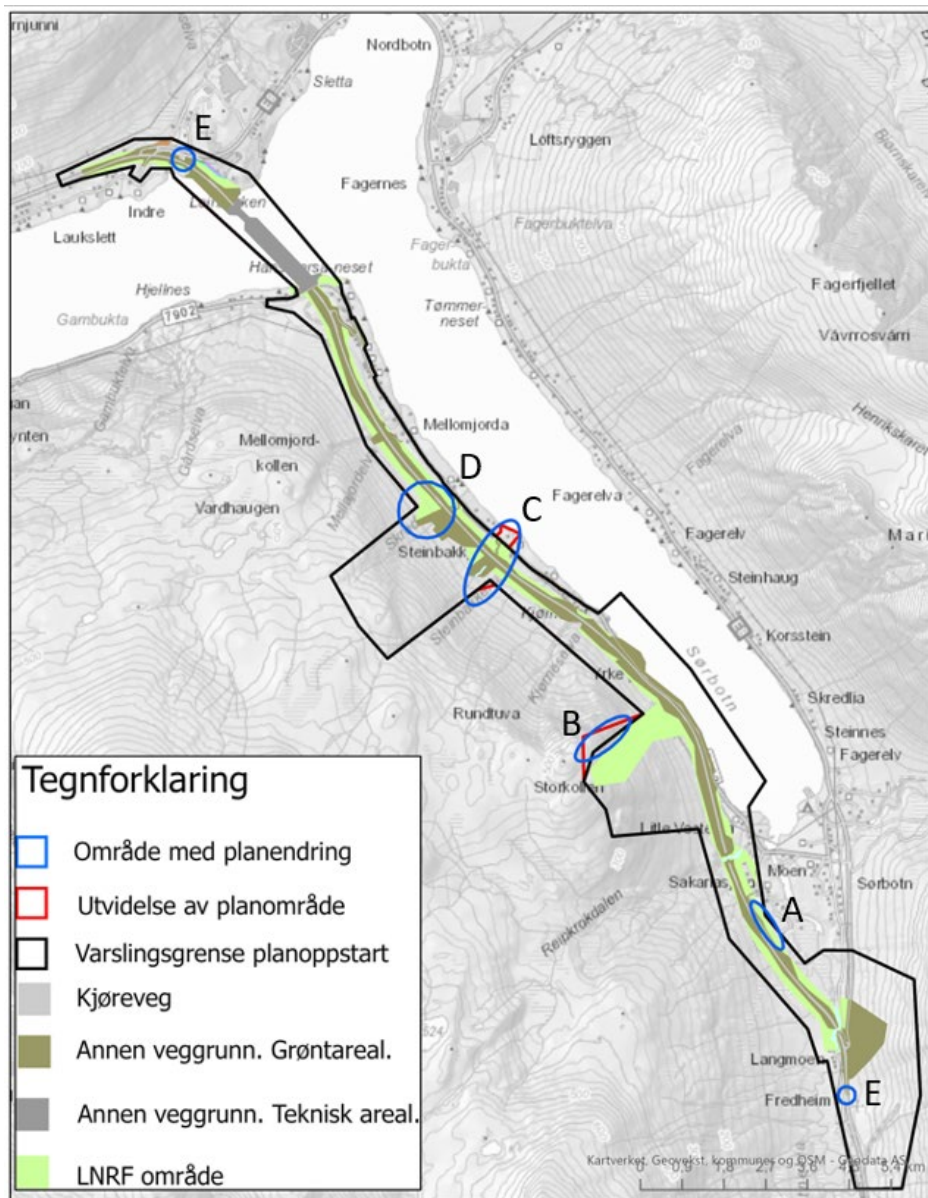
Viser til varsel om oppstart for planendring av E8 Sørbotn–Laukslett, datert 13.09.2022. Under følger en presentasjon av de mindre planendringene som vil bli lagt ut på høring høsten 2022.

Det vises til at planendringene kun gjelder de arealene som er vist med rød og blå linjer i kartet som medfølger oppstarts-varsel. Merknader som går på andre forhold enn de nevnte endringsområdene blir ikke vurdert.

#### Notatets innhold:

Kart som viser områdene som er berørt .....	2
Beskrivelse av endring og foreløpig vurdering av konsekvens .....	2
A – Justering av hesteløype, Sakariasjorda .....	2
B – Utvidelse av areal til støtteforebygning.....	3
C – Justering av skredsikringstiltak ved Steinbakkelva .....	3
D– Justering av privat skogsveg ved Skredelva .....	5
E – Retting av teknisk tegnefeil .....	5
Oppsummering .....	6
Reguleringsendring etter forenklet prosess.....	6

## Kart som viser områdene som er berørt



A - Justering av hesteløype tilhørende Vekve-gården på Sakariasjorda.

B - Utvidelse av areal til støtteforbygning i Storkollen.

C - Justering av skredsikringstiltak ved Steinbakkelva og tilhørende faresone for skred.

D - Justering av privat skogsveg ved Skredelva

E - Retting av tekniske tegnefeil

## Beskrivelse av endring og foreløpig vurdering av konsekvens

Endringene går ikke utover hoveddrammene for planen og berører ikke hensynet til viktige natur- og friluftsområder. Endringene vil ikke influere vesentlig for opplevelsen av landskap.

### A - Justering av hesteløype, Sakariasjorda

Justering av hesteløypen (Sakariasjord) gjøres for å sikre best mulig forhold for hesteholdet på gården. Justeringen gjøres etter ønske fra grunneier. Det er også avtalt med grunneier at Statens vegvesen skal bruke mindre areal til midlertidig bygge- og anleggsområde enn det som er regulert, dvs. at mindre vegetasjon skal fjernes.

Justering av hesteløypen (Sakariasjord) gjøres innenfor et areal som i opprinnelig plan er regulert til midlertidig bygge- og anleggsområde. Hesteløypen flyttes mellom 7 og 14 meter lengre bort fra ny E8 enn opprinnelig regulert løsning.

Endringen medfører ingen konsekvens for naturmangfold, naturressurser, friluftsliv og nærmiljø, landskap eller kulturmiljø.

### ***B – Utvidelse av areal til støtteforebygning***

I reguleringsplanen ble det avsatt areal til skredsikring ved fjellet Storkollen, dette i henhold til skredfaglig rapport (B11172-SKRED-01, 21.04.2020). Skredsikringen består av støtteforbygninger som etableres i løseområdet for skred. Det ble avsatt areal til for å kunne etablere totalt ca. 1700 meter med støtteforbygning. I den videre detaljprosjekteringen av skredsikringen har utstrekningen av støtteforbygninger endret seg. Det er nødvendig å flytte en del av skredsikringen noe mot nord-vest. Dette for å redusere risikoen for at de regulerte støtteforbygningene blir ødelagt av snøskred. Det vil si en sikring av sikringen. Lengder med støtteforbygninger reduseres tilsvarende i nedre del av støtteforbygningsområdet.

Endringen medfører behov for utvidelse av planområdet på mot nordvest. Dette er utenfor arealet som det ble varslet planoppstart på i 2019. Støtteforbygningene etableres i et område som er så bratt, at det verken benyttes av reindriftsnæringen eller til friluftaktivitet (sommer og vinter).

Utvidelse av skredsikring under Storkollen berører ikke verdifulle naturområder. Utvidelsen påvirker ikke reindrifta. Terrenget er meget bratt, og utvidelsen er høydemessig skjermet fra samlingsområder og kalvingsland på og rundt Storkollen. Utvidelsen av skredsikring i Storkollen berører ikke areal som benyttes til friluftsliv, det er for bratt til skikjøring.

### ***C – Justering av skredsikringstiltak ved Steinbakkelva***

I samråd med grunneiere foreslås det en endring av skredsikringstiltaket ved Steinbakkelva. Den regulerte løsningen gir ifølge grunneiere store nærføringsulemper for bebodde eiendommer. Den nye løsningen innebærer at skredvoller/ledevoller nært de bebodde husene utgår, samt en endring av øvre, søndre ledevoll. Det foreslås nå et skredsikringsanlegg som medfører at skred ledes ned til området rundt det gamle huset på gnr. 38, bnr. 2.



*Figur 1: Illustrasjon, regulert løsning*

Huset på gnr. 38, bnr. 2, «Mellomjord Søndre», er gammelt, saneringsmodent og er tidligere taksert som rivningsobjekt. Det er inngått avtale med eierne av gnr. 38, bnr. 2, som er et sameie med 16 eiere, om at det gamle huset skal rives og dermed kan skredsikringsanlegget endres. Statens vegvesen har i samtaler med flere av medeierne forsikret seg om at medeierne også har forstått at området rundt det gamle huset nå forblir usikret mot skred, og dermed ikke kan bebygges for varig opphold, uten ytterligere skredsikring. De er enige i at dette er en bedre løsning enn å belaste de bebodde nabohusene i Andersdalvegen 345 og 348.

I reguleringsplanfasen ble det utarbeidet en egen rapport for fagområde Skred (rapportnummer B11172-SKRED-01). Denne inneholdt vurderinger knyttet til total skredrisiko på veg og utkast til skredsikringstiltak med mer. For byggeplanfasen er det nå utarbeidet en egen rapport for hvert sikringstiltak og det foreligger nå oppdaterte vurderinger av nødvendige tiltak mot sørpeskred ved Steinbakkkelva bru (rapportnummer B11667-SKRED-01 Steinbakkkelva). Denne vil bli lagt ut på prosjektets nettside når planforslaget legges ut på høring høsten 2022.

Løsningen innebærer at planområdet må utvides fra fylkesvegen og ned til sjøen. Arealet reguleres til arealformålet LNFR og noe av dette arealet inngår i faresone for skred. Det skal ikke utføres anleggsarbeid eller andre tiltak på dette arealet. Løsningen innebærer også en forlengelse av øvre, søndre ledevoll.

Endringene vurderes til å gi ingen konsekvens for naturmangfoldet utover det som er beskrevet i opprinnelig plan.

Detaljerte tegninger av løsningen vil bli fremlagt når planforslaget legges ut på høring høsten 2022.

### *D- Justering av privat skogsveg ved Skredelva*

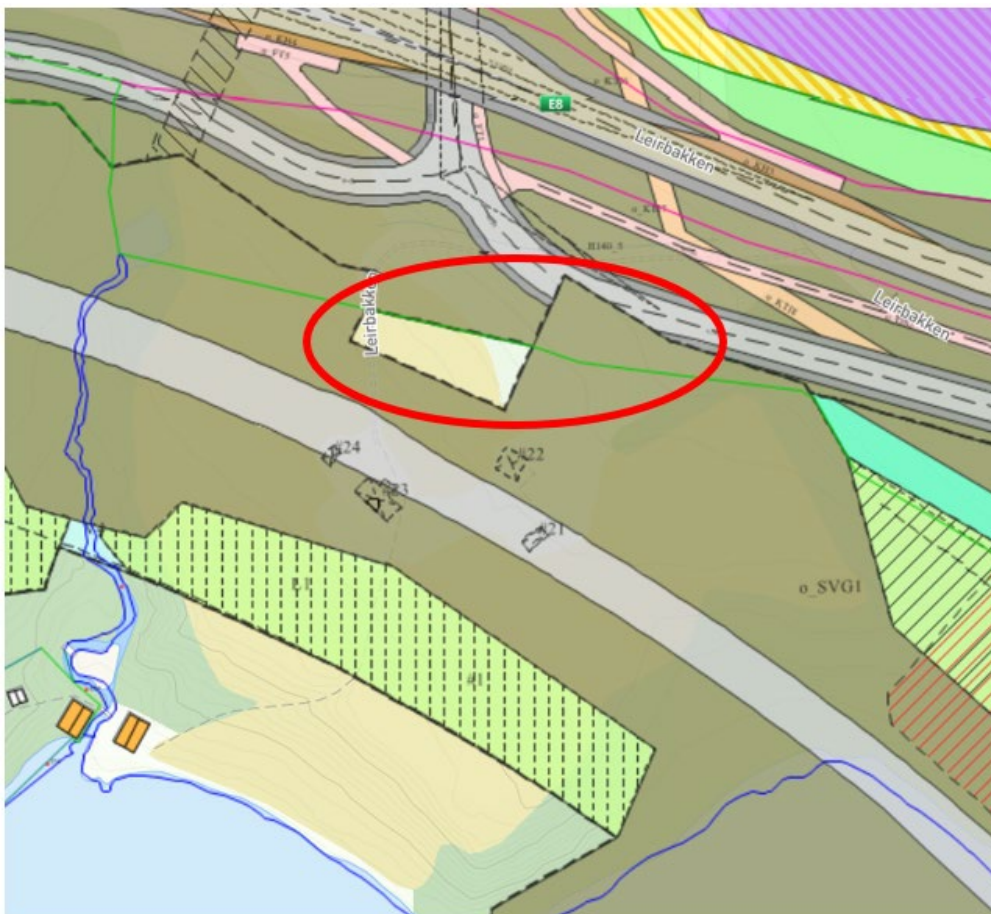
Skogsveg merket med SKV11 i vedtatt plankart skal flyttes noe mot vest. Dette gjøres for å lage en bedre overgang mellom de to skredvollene – for å hindre at sørpeskred kan bre seg nordover. Skogsvegens opprinnelige plassering viste tendenser til at skredmasser ville kunne følge grøfta på skogsveien og det er derfor gjort en justering av skogsvegens plassering.

Endringen medfører ingen endring for adkomstrettigheter. Detaljerte tegninger av løsningen vil bli fremlagt når planforslaget legges ut på høring høsten 2022.

### *E - Retting av teknisk tegnefeil*

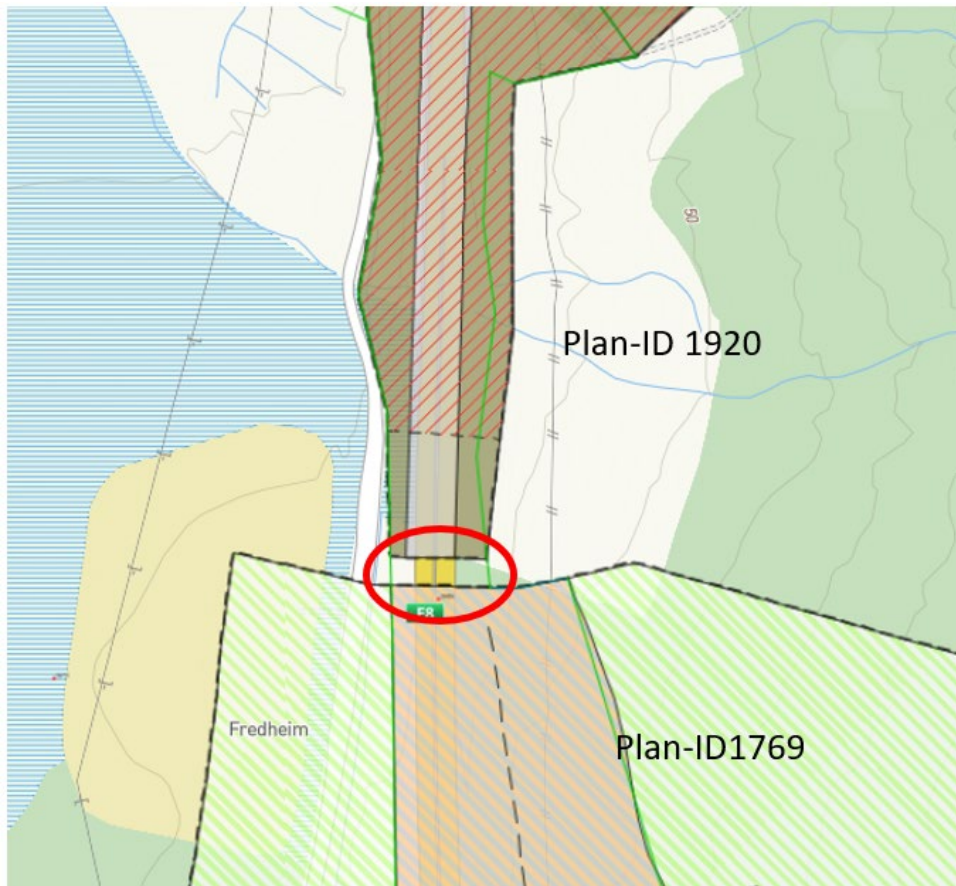
I utarbeidelsen av plankartet for E8 Sørbotn–Laukslett oppsto det noen tekniske tegnefeil som ikke ble oppdaget i den utførte SOSI-kontrollen.

I overgangen mellom detaljplanen og naboplanen «Industriområde på Leirbakken» (plan-ID 1716) oppsto det en feilaktig overlapp. Annen veggrunn ble lagt over naboplanens kjøreveg, og i tillegg ble det et uregulert areal imellom planene. Kartet under viser begge reguleringsplanene:



*Figur 2: Utsnitt fra kartportalen som viser det uregulerte arealet og den feilaktige overlappen.*

Det ble også en glipp mellom plan 1920 og reguleringsplanen for E8 Lavangsdalen (plan-ID 1769), se kartutsnitt fra kartportalen under. Dette rettes opp i forbindelse med planendringen.



*Figur 3: Utsnitt av glipp mellom plan 1920 og plan 1769.*

Endringene av de nevnte overgangene mellom reguleringsplaner medfører ingen endring eller konsekvens for grunneiere.

I tillegg til de nevnte tekniske tegnefeilene vil det gjennomføres en tilføyning av avkjørselspiler på plankartet. Tilføyning av avkjørselspiler i tillegg til de regulerte traktorvegene. Disse fremgår i dagens plankart med linjer for traktorveg, samt at adkomstrettighetene er forankret i vedtatte planbestemmelser. Endringen medfører ingen endring for grunneiere.

### **Oppsummering**

Detaljerte tegninger av løsningen vil bli fremlagt når planforslaget legges ut på høring høsten 2022.

### **Reguleringsendring etter forenklet prosess**

Statens vegvesen fremmer endring av gjeldende reguleringsplan i henhold til plan- og bygningsloven § 12-14. Statens vegvesen har vurdert vilkårene for forenklet prosess i henhold til plan- og bygningsloven og planveileder (Tromsø kommune, august 2020):

- Planendringene, som beskrevet over, vil ikke påvirke gjennomføringen av planen for øvrig og det går ikke utover hoveddrammene i planen.
- Endringene berører ikke hensynet til viktige natur- og friluftsområder:
  - o Justering av hesteløypen (Sakariasjord) gjøres innenfor et areal som i opprinnelig plan er regulert til midlertidig bygge- og anleggsområde. Dette gjøres for å sikre best mulig forhold for hesteholdet på gården. Det er også avtalt mindre areal til midlertidig bygge- og anleggsområde, dvs. at mindre areal vegetasjon skal fjernes enn det som er opprinnelig regulert.
  - o Utvidelse av areal til støtteforbygninger (Storkollen) gjøres i et bratt område som ikke har spesiell naturverdi og er utilgjengelig for utøvelsen av friluftsliv både sommer og vinter.
  - o Justering av skredsikringstiltak ved Steinbakkelva utgjør få endringer for naturmangfoldet ettersom det allerede er regulert inngrep i bekkeløpet. Som i opprinnelig plan skal det *ved inngrep i bekkeløp skal kantsonevegetasjon sikres så langt det lar seg gjøre i forhold til de nødvendige inngrep som er påkrevet (planbeskrivelse 01.07.2020, s.52).*
  - o Justeringen av skogsveg ved Skredelva utgjør ingen endringer for naturmangfoldet utover det som er regulert i eksisterende plan.

Endringene er i tråd med reguleringsplanens intensjon og vil ikke gi store konsekvenser for berørte parter eller interesser. Statens vegvesen anser vilkårene for forenklet planprosess som oppfylt. Tromsø kommune v/Byplan har vurdert at Statens vegvesen kan gjennomføre forenklet prosess, men at vi må varsle planoppstart iht. pbl. § 12–18 for å avdekke eventuelle konflikter eller innvendinger. Hvis dette avdekkes er ikke kommunen bundet av tidligere avgjørelse om forenklet prosess, og planforslaget må da legges ut på høring i 6 uker, istedenfor 3 uker slik som ved forenklet prosess.