

Statens vegvesen Region Vest

Resultater for transportmodellberegninger med DOM E39

Oppdragsnr.: 5150775 Dokumentnr.: FFE39-5150775-3 Versjon: 6
2016-04-18

Oppdragsgiver: Statens vegvesen Region Vest
Oppdragsgivers kontaktperson: Linda Alfheim
Rådgiver: Norconsult AS, Vestfjordgaten 4, NO-1338 Sandvika
Oppdragsleder: Linda Alfheim
Fagansvarlig: Linda Alfheim
Andre nøkkelpersoner: Michele Ann Delapaz

6	2016-04-18	Nye beregninger med oppdatert hastighet langs ny E39. Region midt kvalitetsikret	MiDel	LA	LA
5	2016-02-04	Nye beregninger med oppdatert hastighet langs ny E39.	MiDel	LA	LA
4	2016-01-20	Nye resultater for alt2 - alt5 (2022 og 2041). Bom for ferge i Nordfjorden er lagt til.	MiDel	LA	LA
3	2016-01-12	Lagt til resultater for alternativ 4 og 5 og oppdatert tallene for 2041 beregninger.	MiDel	LA	LA
2	2015-12-21	Lagt til bominntekter for alternativ 2 og 3	MiDel	LA	LA
1	2015-12-18	Resultater for overordnede beregninger av fergefri E39	MiDel	LA	LA
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

1	Beregningsalternativer	4
2	Overordnet trafikk- og transportarbeid	5
3	Overordnet reisemiddel- og reisehensiktsfordeling	6
3.1	Dagens situasjon (2014)	6
3.2	Referanse 2022	6
3.3	Alternativ 1 2022	6
3.4	Alternativ 2 2022	7
3.5	Alternativ 3 2022	7
3.6	Alternativ 4 2022	8
3.7	Alternativ 5 2022	8
3.8	Referanse 2041	9
3.9	Alternativ 1 2041	9
3.10	Alternativ 2 2041	10
3.11	Alternativ 3 2041	10
3.12	Alternativ 4 2041	11
3.13	Alternativ 5 2041	11
4	ÅDT-tall - Fjordkryssinger	12
4.1	Boknafjorden	12
4.2	Bjørnafjorden	13
4.3	Sognefjorden	14
4.4	Nordfjorden	14
4.5	Storfjorden	15
4.6	Romsdalsfjorden	15
4.7	Halsafjorden	16
5	Bompengeinntekter	17
5.1	Totale bompengeinntekter per døgn for hele modellen	17
5.2	Bompengeinntekter knyttet til FF E39 per år og over 20 år	17
5.2.1	Fjordkryssinger	19
5.2.2	Bom for hver 10. km	21

1 Beregningsalternativer

Følgende beregningsalternativer er gjennomført:

1. **Dagens situasjon (2014)**
2. **Referanse 2022:** Som dagens situasjon, men med infrastrukturiltak som ligger inne i etatenes handlingsplaner for perioden frem til 2018. Sonedata for 2022.
3. **Alternativ 1 2022:** Som Referanse 2022, men med ny E39 og fergeavløsning.
4. **Alternativ 2 2022:** Som Alternativ 1 2022, men med bomtakst lik fergetakst (+40 %) for lette og tunge biler for alle strekninger med fergeavløsning.
5. **Alternativ 3 2022:** Som Alternativ 2 2022, men med bom for hver tiende kilometer på ny E39 for strekninger med ÅDT > 4.000. I tillegg er det lagt til bomstasjoner på parallellveier der det er nødvendig. Taksten settes til 20 kr for lette og 60 kr for tunge kjøretøy.
6. **Alternativ 4 2022:** Som Alternativ 3 2022, men med takst 15 kr for lette og 50 kr for tunge kjøretøy. 40 års nedbetalingstid.
7. **Alternativ 5 2022:** Som Alternativ 3 2022, men med takst 10 kr for lette og 20 kr for tunge kjøretøy. 40 års nedbetalingstid.
8. **Referanse 2041:** Som dagens situasjon, men med infrastrukturiltak som ligger inne i etatenes handlingsplaner for perioden frem til 2018. Sonedata for 2041.
9. **Alternativ 1 2041:** Som Referanse 2041, men med ny E39 og fergeavløsning.
10. **Alternativ 2 2041:** Som Alternativ 1 2041, men med bomtakst lik fergetakst (+40 %) for lette og tunge biler for alle strekninger med fergeavløsning.
11. **Alternativ 3 2041:** Som Alternativ 2 2041, men med bom for hver tiende kilometer på ny E39 for strekninger med ÅDT > 4.000. I tillegg er det lagt til bomstasjoner på parallellveier der det er nødvendig. Taksten settes til 20 kr for lette og 60 kr for tunge kjøretøy.
12. **Alternativ 4 2041:** Som Alternativ 3 2041, men med takst 15 kr for lette og 50 kr for tunge kjøretøy. 40 års nedbetalingstid.
13. **Alternativ 5 2041:** Som Alternativ 3 2041, men med takst 10 kr for lette og 20 kr for tunge kjøretøy. 40 års nedbetalingstid.

Resultater for beregninger med dagens situasjon er den samme som for versjon 4.

I versjon 5 ble hastigheten justert på ny E39. I tillegg gikk ny E39 på ny trasé fra Kristiansand og mot Trondheim. I denne versjonen (versjon 6) er det tatt utgangspunkt i oppdatert database der Region Midt har kvalitetssikret traseen for ny E39 i Møre og Romsdal, fra fylkesgrensen i sør og til grensen mot Sør-Trøndelag. Endringene som er gjort innebærer blant annet at en rekke lenker langs ny E39 er fjernet, da ny E39 skal gå langs eksisterende veg på enkelte strekninger. Fra Volda mot Molde ligger hastighetene på 100 – 110 km/t, mens fra Molde mot Thamshavn ligger hastighetene på 80-90 km/t.

I tillegg er bom over Eiksundsambandet fjernet både i referanse og i alle beregningsalternativene.

Ellers er hastighetene langs nye E39 som følger:

Vegstrekninger	Hastighet for ny E39	Vegstrekninger	Hastighet for ny E39
E39 Breimyr - Sandnes gr	110	E39 Bergen (østre ringveg) *	90
E39 Sandnes – Stavanger *	90	E39 Bergen gr-Fyrde	90
E39 Stavanger gr - Bergen gr	110	E39 Thamshavn - Klett	90

* Hastighetene er kodet om på eksisterende E39.

Endringene som er gjort i Møre og Romsdal vil gi noe endret trafikk i forhold til versjon 5 av beregningene som ble levert i 3. februar 2016.

2 Overordnet trafikk- og transportarbeid

SCENARIO	Antall turer	Trafikkarbeid	Gj.snitt reiselengde
Dagens situasjon (2014)	2 792 937	28 039 572	10.04
Referanse 2022	3 191 287	33 747 727	10.57
Alternativ 1 2022	3 196 494	35 175 409	11.00
Alternativ 2 2022	3 193 480	34 205 764	10.71
Alternativ 3 2022	3 180 977	32 638 913	10.26
Alternativ 4 2022	3 183 199	32 901 148	10.34
Alternativ 5 2022	3 185 746	33 242 443	10.43
Referanse 2041	3 801 944	41 268 909	10.85
Alternativ 1 2041	3 807 634	43 048 164	11.31
Alternativ 2 2041	3 803 917	41 779 210	10.98
Alternativ 3 2041	3 789 089	39 885 573	10.53
Alternativ 4 2041	3 791 755	40 209 452	10.60
Alternativ 5 2041	3 794 814	40 618 190	10.70

3 Overordnet reisemiddel- og reisehensiktsfordeling

3.1 Dagens situasjon (2014)

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	2 792 937	57 %	605 024	200 764	537 795	423 470	867 826	42 245	27 830	45 453	42 532
Bilpassasjer	393 908	8 %	33 927	12 954	149 981	25 206	140 375	0	0	0	31 466
Kollektiv	548 904	11 %	100 736	32 767	60 875	8 754	66 613	250 130	12 154	0	16 875
Gang	915 895	19 %	106 026	25 748	247 274	56 018	317 962	162 867	0	0	0
Sykkel	212 690	4 %	77 306	12 931	64 186	16 525	41 741	0	0	0	0
Totalt	4 864 334		923 018	285 164	1 060 112	529 972	1 434 516	455 242	39 984	45 453	90 873
			19 %	6 %	22 %	11 %	29 %	9 %	1 %	1 %	2 %

3.2 Referanse 2022

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 191 287	60 %	677 819	224 461	612 196	480 051	1 013 791	42 167	32 028	53 023	55 752
Bilpassasjer	418 214	8 %	33 902	13 020	156 637	25 133	149 314	0	0	0	40 208
Kollektiv	570 700	11 %	104 426	33 268	62 246	8 799	68 717	260 502	13 987	0	18 756
Gang	932 200	18 %	104 451	24 713	251 787	54 793	327 378	169 078	0	0	0
Sykkel	211 341	4 %	76 370	11 919	64 863	15 973	42 216	0	0	0	0
Totalt	5 323 741		996 968	307 380	1 147 729	584 748	1 601 415	471 747	46 014	53 023	114 716
			20 %	6 %	24 %	12 %	33 %	10 %	1 %	1 %	2 %

3.3 Alternativ 1 2022

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 196 494	60 %	680 050	225 306	612 988	480 419	1 014 605	44 016	32 028	53 017	54 066
Bilpassasjer	417 993	8 %	34 415	13 177	156 935	25 191	149 497	0	0	0	38 777
Kollektiv	560 946	11 %	103 658	32 983	62 149	8 752	68 621	253 422	13 987	0	17 374
Gang	936 144	18 %	103 851	24 748	251 426	54 707	327 088	174 325	0	0	0
Sykkel	210 694	4 %	75 871	12 068	64 721	15 923	42 111	0	0	0	0
Totalt	5 322 271		997 844	308 282	1 148 219	584 993	1 601 922	471 762	46 014	53 017	110 217
			21 %	6 %	24 %	12 %	33 %	10 %	1 %	1 %	2 %

Endring fra referanse 2022:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	0.3 %	0.4 %	0.1 %	0.1 %	0.1 %	0.2 %
Bilpassasjer	1.5 %	1.2 %	0.2 %	0.2 %	0.1 %	0.3 %
Kollektiv	-0.7 %	-0.9 %	-0.2 %	-0.5 %	-0.1 %	-0.5 %
Gang	-0.6 %	0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %	-0.2 %
Sykkel	-0.7 %	1.3 %	-0.2 %	-0.3 %	-0.2 %	-0.3 %
Totalt	0.1 %	0.3 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.1 %

3.4 Alternativ 2 2022

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 193 480	60 %	679 647	225 129	612 833	480 381	1 014 541	43 919	32 028	53 017	51 985
Bilpassasjer	416 669	8 %	34 414	13 157	156 902	25 192	149 493	0	0	0	37 511
Kollektiv	562 018	11 %	103 714	33 009	62 166	8 756	68 631	253 581	13 987	0	18 176
Gang	936 354	18 %	103 975	24 761	251 512	54 720	327 122	174 262	0	0	0
Sykkel	210 858	4 %	75 967	12 078	64 751	15 932	42 129	0	0	0	0
Totalt	5 319 379		997 717	308 134	1 148 165	584 980	1 601 916	471 762	46 014	53 017	107 672
			21 %	6 %	24 %	12 %	33 %	10 %	1 %	1 %	2 %

Endring fra referanse 2022:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	0.3 %	0.3 %	0.1 %	0.1 %	0.1 %	0.1 %
Bilpassasjer	1.5 %	1.1 %	0.2 %	0.2 %	0.1 %	0.3 %
Kollektiv	-0.7 %	-0.8 %	-0.1 %	-0.5 %	-0.1 %	-0.4 %
Gang	-0.5 %	0.2 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.1 %
Sykkel	-0.5 %	1.3 %	-0.2 %	-0.3 %	-0.2 %	-0.2 %
Totalt	0.1 %	0.2 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.1 %

3.5 Alternativ 3 2022

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 180 977	60 %	675 660	223 871	610 447	479 357	1 011 984	43 890	32 028	53 017	50 723
Bilpassasjer	414 159	8 %	34 237	13 064	156 047	25 110	149 001	0	0	0	36 700
Kollektiv	565 081	11 %	105 136	33 404	62 556	8 825	68 894	253 622	13 987	0	18 657
Gang	939 933	18 %	104 945	24 968	252 829	54 925	328 016	174 251	0	0	0
Sykkel	212 569	4 %	76 827	12 197	65 178	16 027	42 341	0	0	0	0
Totalt	5 312 719		996 804	307 504	1 147 056	584 243	1 600 238	471 763	46 014	53 017	106 080
			20 %	6 %	24 %	12 %	33 %	10 %	1 %	1 %	2 %

Endring fra referanse 2022:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	-0.3 %	-0.3 %	-0.3 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.2 %
Bilpassasjer	1.0 %	0.3 %	-0.4 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %
Kollektiv	0.7 %	0.4 %	0.5 %	0.3 %	0.3 %	0.5 %
Gang	0.5 %	1.0 %	0.4 %	0.2 %	0.2 %	0.3 %
Sykkel	0.6 %	2.3 %	0.5 %	0.3 %	0.3 %	0.6 %
Totalt	0.0 %	0.0 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.1 %

3.6 Alternativ 4 2022

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 183 199	60 %	676 389	224 133	610 795	479 509	1 012 332	43 945	32 028	53 017	51 052
Bilpassasjer	414 645	8 %	34 285	13 087	156 167	25 123	149 065	0	0	0	36 918
Kollektiv	564 345	11 %	104 834	33 313	62 496	8 810	68 849	253 512	13 987	0	18 544
Gang	939 435	18 %	104 780	24 933	252 638	54 891	327 889	174 305	0	0	0
Sykkel	212 277	4 %	76 674	12 179	65 108	16 010	42 306	0	0	0	0
Totalt	5 313 901		996 963	307 644	1 147 204	584 342	1 600 441	471 763	46 014	53 017	106 513
			20 %	6 %	24 %	12 %	33 %	10 %	1 %	1 %	2 %

Endring fra referanse 2022:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	-0.2 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.2 %
Bilpassasjer	1.1 %	0.5 %	-0.3 %	0.0 %	-0.2 %	-0.1 %
Kollektiv	0.4 %	0.1 %	0.4 %	0.1 %	0.2 %	0.3 %
Gang	0.3 %	0.9 %	0.3 %	0.2 %	0.2 %	0.3 %
Sykkel	0.4 %	2.2 %	0.4 %	0.2 %	0.2 %	0.4 %
Totalt	0.0 %	0.1 %	0.0 %	-0.1 %	-0.1 %	0.0 %

3.7 Alternativ 5 2022

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 185 746	60 %	677 235	224 463	611 242	479 703	1 012 792	43 905	32 028	53 017	51 361
Bilpassasjer	415 171	8 %	34 323	13 113	156 327	25 137	149 153	0	0	0	37 117
Kollektiv	563 710	11 %	104 520	33 199	62 419	8 794	68 794	253 576	13 987	0	18 420
Gang	938 690	18 %	104 572	24 884	252 386	54 850	327 717	174 281	0	0	0
Sykkel	211 923	4 %	76 490	12 154	65 026	15 990	42 262	0	0	0	0
Totalt	5 315 240		997 140	307 814	1 147 401	584 474	1 600 718	471 762	46 014	53 017	106 899
			20 %	6 %	24 %	12 %	33 %	10 %	1 %	1 %	2 %

Endring fra referanse 2022:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	-0.1 %	0.0 %	-0.2 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.1 %
Bilpassasjer	1.2 %	0.7 %	-0.2 %	0.0 %	-0.1 %	0.0 %
Kollektiv	0.1 %	-0.2 %	0.3 %	-0.1 %	0.1 %	0.1 %
Gang	0.1 %	0.7 %	0.2 %	0.1 %	0.1 %	0.2 %
Sykkel	0.2 %	2.0 %	0.3 %	0.1 %	0.1 %	0.3 %
Totalt	0.0 %	0.1 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %

3.8 Referanse 2041

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 801 944	62 %	766 851	253 884	728 874	553 167	1 271 529	42 105	38 121	74 074	73 340
Bilpassasjer	471 510	8 %	34 340	13 512	173 359	25 917	171 323	0	0	0	53 059
Kollektiv	625 865	10 %	109 977	34 171	66 897	8 961	76 440	290 366	16 648	0	22 406
Gang	1 009 663	16 %	105 238	24 212	272 993	55 155	364 662	187 403	0	0	0
Sykkel	218 856	4 %	77 494	11 139	68 962	15 718	45 542	0	0	0	0
Totalt	6 127 836		1 093 900	336 917	1 311 085	658 918	1 929 495	519 874	54 769	74 074	148 804
			22 %	7 %	27 %	14 %	40 %	11 %	1 %	2 %	3 %

3.9 Alternativ 1 2041

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 807 634	62 %	769 453	254 866	729 799	553 591	1 272 586	43 944	38 121	74 065	71 210
Bilpassasjer	470 890	8 %	34 834	13 625	173 667	25 971	171 542	0	0	0	51 251
Kollektiv	615 200	10 %	109 111	33 863	66 784	8 912	76 332	282 841	16 648	0	20 709
Gang	1 013 774	17 %	104 542	24 211	272 558	55 058	364 312	193 093	0	0	0
Sykkel	218 068	4 %	76 917	11 261	68 806	15 661	45 422	0	0	0	0
Totalt	6 125 566		1 094 857	337 825	1 311 614	659 193	1 930 193	519 879	54 769	74 065	143 170
			23 %	7 %	27 %	14 %	40 %	11 %	1 %	2 %	3 %

Endring fra referanse 2041:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	0.3 %	0.4 %	0.1 %	0.1 %	0.1 %	0.2 %
Bilpassasjer	1.4 %	0.8 %	0.2 %	0.2 %	0.1 %	0.3 %
Kollektiv	-0.8 %	-0.9 %	-0.2 %	-0.5 %	-0.1 %	-0.5 %
Gang	-0.7 %	0.0 %	-0.2 %	-0.2 %	-0.1 %	-0.2 %
Sykkel	-0.7 %	1.1 %	-0.2 %	-0.4 %	-0.3 %	-0.4 %
Totalt	0.1 %	0.3 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.1 %

3.10 Alternativ 2 2041

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 803 917	62 %	769 045	254 675	729 630	553 555	1 272 525	43 855	38 121	74 065	68 443
Bilpassasjer	469 138	8 %	34 843	13 613	173 635	25 973	171 540	0	0	0	49 533
Kollektiv	616 475	10 %	109 159	33 889	66 802	8 915	76 340	282 983	16 648	0	21 738
Gang	1 014 009	17 %	104 671	24 230	272 652	55 071	364 346	193 040	0	0	0
Sykkel	218 229	4 %	77 014	11 267	68 839	15 669	45 440	0	0	0	0
Totalt	6 121 767		1 094 732	337 675	1 311 558	659 183	1 930 190	519 879	54 769	74 065	139 715
			23 %	7 %	27 %	14 %	40 %	11 %	1 %	2 %	3 %

Endring fra referanse 2041:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	0.3 %	0.3 %	0.1 %	0.1 %	0.1 %	0.1 %
Bilpassasjer	1.5 %	0.7 %	0.2 %	0.2 %	0.1 %	0.3 %
Kollektiv	-0.7 %	-0.8 %	-0.1 %	-0.5 %	-0.1 %	-0.5 %
Gang	-0.5 %	0.1 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %	-0.2 %
Sykkel	-0.6 %	1.1 %	-0.2 %	-0.3 %	-0.2 %	-0.3 %
Totalt	0.1 %	0.2 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.1 %

3.11 Alternativ 3 2041

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 789 089	62 %	764 684	253 300	726 803	552 387	1 269 131	43 837	38 121	74 065	66 761
Bilpassasjer	466 285	8 %	34 738	13 529	172 720	25 898	170 956	0	0	0	48 445
Kollektiv	619 845	10 %	110 664	34 310	67 243	8 989	76 642	282 997	16 648	0	22 352
Gang	1 018 050	17 %	105 705	24 448	274 176	55 289	365 386	193 045	0	0	0
Sykkel	220 077	4 %	77 920	11 391	69 317	15 775	45 674	0	0	0	0
Totalt	6 113 347		1 093 712	336 978	1 310 259	658 337	1 927 789	519 879	54 769	74 065	137 558
			22 %	7 %	27 %	14 %	40 %	11 %	1 %	2 %	3 %

Endring fra referanse 2041:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	-0.3 %	-0.2 %	-0.3 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.2 %
Bilpassasjer	1.2 %	0.1 %	-0.4 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %
Kollektiv	0.6 %	0.4 %	0.5 %	0.3 %	0.3 %	0.5 %
Gang	0.4 %	1.0 %	0.4 %	0.2 %	0.2 %	0.3 %
Sykkel	0.5 %	2.3 %	0.5 %	0.4 %	0.3 %	0.6 %
Totalt	0.0 %	0.0 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.1 %

3.12 Alternativ 4 2041

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 791 755	62 %	765 512	253 595	727 223	552 565	1 269 597	43 878	38 121	74 065	67 199
Bilpassasjer	466 844	8 %	34 772	13 550	172 852	25 909	171 028	0	0	0	48 733
Kollektiv	619 046	10 %	110 336	34 212	67 175	8 973	76 590	282 906	16 648	0	22 206
Gang	1 017 463	17 %	105 521	24 406	273 952	55 254	365 235	193 095	0	0	0
Sykkel	219 753	4 %	77 752	11 370	69 245	15 753	45 634	0	0	0	0
Totalt	6 114 862		1 093 893	337 133	1 310 446	658 454	1 928 084	519 879	54 769	74 065	138 138
			22 %	7 %	27 %	14 %	40 %	11 %	1 %	2 %	3 %

Endring fra referanse 2041:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	-0.2 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.1 %	-0.2 %	-0.2 %
Bilpassasjer	1.3 %	0.3 %	-0.3 %	0.0 %	-0.2 %	-0.1 %
Kollektiv	0.3 %	0.1 %	0.4 %	0.1 %	0.2 %	0.3 %
Gang	0.3 %	0.8 %	0.4 %	0.2 %	0.2 %	0.3 %
Sykkel	0.3 %	2.1 %	0.4 %	0.2 %	0.2 %	0.4 %
Totalt	0.0 %	0.1 %	0.0 %	-0.1 %	-0.1 %	0.0 %

3.13 Alternativ 5 2041

Reisemiddel	Turer	Andel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hente/levere	Privat	Skole	Flyplass	Gods	NTM6
Bilfører	3 794 814	62 %	766 445	253 965	727 760	552 791	1 270 217	43 842	38 121	74 065	67 608
Bilpassasjer	467 437	8 %	34 795	13 572	173 022	25 923	171 125	0	0	0	49 000
Kollektiv	618 321	10 %	109 991	34 086	67 087	8 955	76 526	282 979	16 648	0	22 049
Gang	1 016 625	17 %	105 304	24 359	273 660	55 211	365 035	193 058	0	0	0
Sykkel	219 372	4 %	77 561	11 341	69 152	15 733	45 585	0	0	0	0
Totalt	6 116 570		1 094 095	337 323	1 310 681	658 612	1 928 487	519 879	54 769	74 065	138 657
			22 %	7 %	27 %	14 %	40 %	11 %	1 %	2 %	3 %

Endring fra referanse 2041:

Reisemiddel	Arbeid	Tjeneste	Fritid	Hentelevere	Privat	Totalt
Bilfører	-0.1 %	0.0 %	-0.2 %	-0.1 %	-0.1 %	-0.1 %
Bilpassasjer	1.3 %	0.4 %	-0.2 %	0.0 %	-0.1 %	0.0 %
Kollektiv	0.0 %	-0.2 %	0.3 %	-0.1 %	0.1 %	0.1 %
Gang	0.1 %	0.6 %	0.2 %	0.1 %	0.1 %	0.2 %
Sykkel	0.1 %	1.8 %	0.3 %	0.1 %	0.1 %	0.2 %
Totalt	0.0 %	0.1 %	0.0 %	0.0 %	-0.1 %	0.0 %

4 ÅDT-tall - Fjordkryssinger

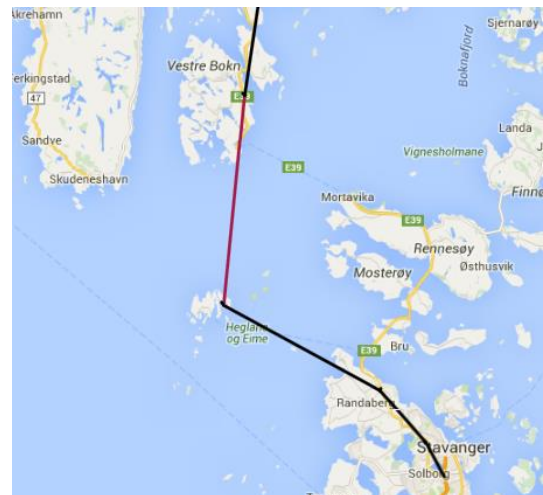
ÅDT-tall (fordelt på lette og tunge biler) over samtlige fjordkryssinger langs ny E39. Trafikktall for dagens situasjon (2014) gjelder for nedlagte fergestrekninger.

4.1 Boknafjorden

Bomtaksten for krysning i Boknafjorden er fordelt over de to lenkene mellom *Stavanger-Kvitsøy* og *Kvitsøy-Vestre Bokn* (med halv takst for Boknafjorden på hver lenke). Trafikken som går fra nord og sør med Kvitsøy som endepunkt vil få halv takst, mens trafikken som krysser fjorden helt vil få full takst. Full takst over Boknafjorden er satt til henholdsvis 355 kr for lette kjøretøy og 1.065 kr for tunge kjøretøy.

Rogfast nord

SCENARIO	Lette	Tunge
Dagens situasjon (2014)	3 375	1 392
Referanse 2022	6 024	1 568
Alternativ 1 2022	8 492	1 567
Alternativ 2 2022	5 976	1 469
Alternativ 3 2022	5 663	1 438
Alternativ 4 2022	5 712	1 442
Alternativ 5 2022	5 785	1 464
Referanse 2041	8 031	2 178
Alternativ 1 2041	11 310	2 177
Alternativ 2 2041	7 918	2 038
Alternativ 3 2041	7 472	1 994
Alternativ 4 2041	7 539	2 000
Alternativ 5 2041	7 646	2 031

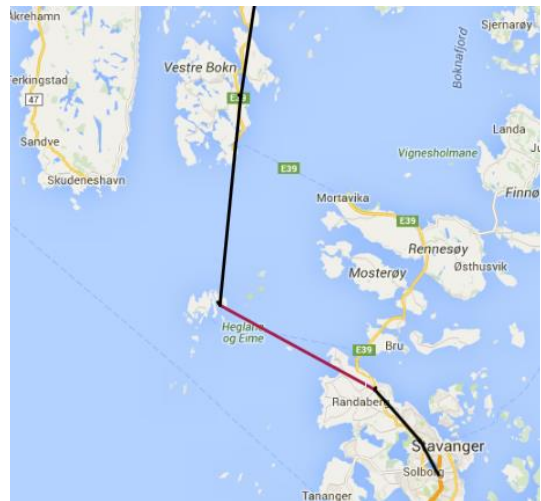


Med bomtakst for ferge (alternativ 2 til 5):
178 kr for lette og **533 kr** for tunge.

Erstatter fergestrekning: **Arsvågen - Mortavik**

Rogfast sør

SCENARIO	Lette	Tunge
Dagens situasjon (2014)	3 375	1 392
Referanse 2022	6 024	1 632
Alternativ 1 2022	8 473	1 631
Alternativ 2 2022	5 976	1 532
Alternativ 3 2022	5 659	1 501
Alternativ 4 2022	5 708	1 506
Alternativ 5 2022	5 783	1 527
Referanse 2041	8 030	2 268
Alternativ 1 2041	11 285	2 267
Alternativ 2 2041	7 917	2 128
Alternativ 3 2041	7 467	2 084
Alternativ 4 2041	7 535	2 090
Alternativ 5 2041	7 644	2 121

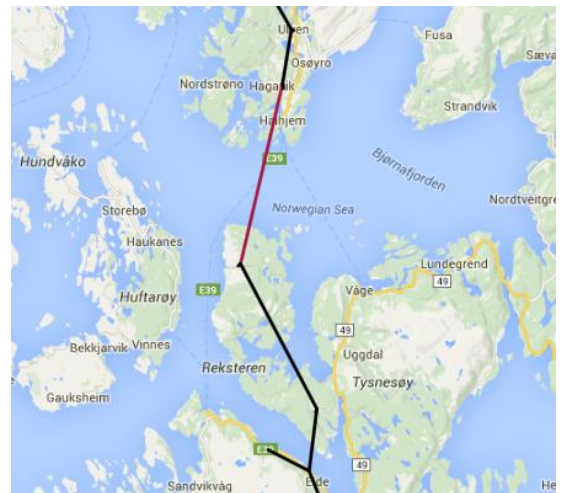


Med bomtakst for ferje (alternativ 2 til 5):
177 kr for lette og **532 kr** for tunge

Erstatter fergestrekning: **Arsvågen - Mortavika**

4.2 Bjørnafjorden

SCENARIO	Lette	Tunge
Dagens situasjon (2014)	2 011	698
Referanse 2022	3 066	820
Alternativ 1 2022	9 186	861
Alternativ 2 2022	5 263	810
Alternativ 3 2022	4 689	666
Alternativ 4 2022	4 790	712
Alternativ 5 2022	4 884	806
Referanse 2041	4 100	1 159
Alternativ 1 2041	12 075	1 218
Alternativ 2 2041	7 008	1 146
Alternativ 3 2041	6 243	942
Alternativ 4 2041	6 375	1 008
Alternativ 5 2041	6 507	1 139

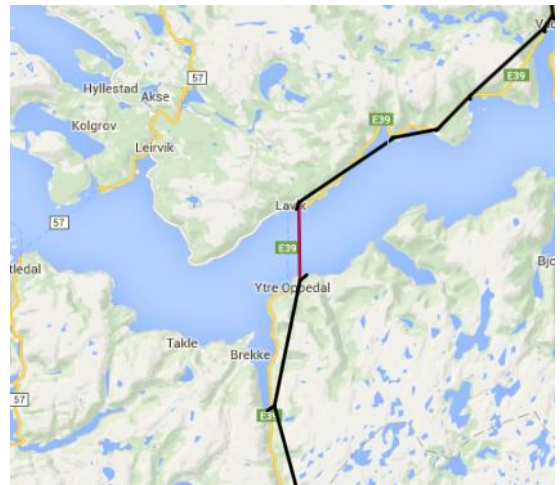


Med bomtakst for ferje (alternativ 2 til 5):
395 kr for lette og **790 kr** for tunge

Erstatter fergestrekning: **Sandvikvåg - Halhjem**

4.3 Sognefjorden

SCENARIO	Lette	Tunge
Dagens situasjon (2014)	1 082	1 072
Referanse 2022	1 485	1 262
Alternativ 1 2022	3 458	1 333
Alternativ 2 2022	2 655	1 268
Alternativ 3 2022	2 310	1 199
Alternativ 4 2022	2 379	1 205
Alternativ 5 2022	2 503	1 267
Referanse 2041	1 909	1 786
Alternativ 1 2041	4 469	1 886
Alternativ 2 2041	3 443	1 794
Alternativ 3 2041	2 990	1 696
Alternativ 4 2041	3 082	1 704
Alternativ 5 2041	3 244	1 792

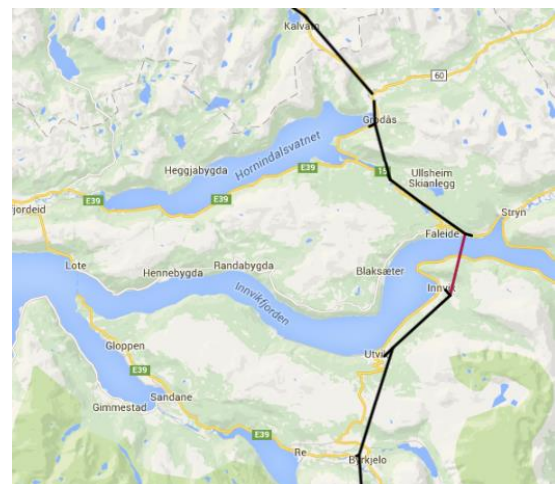


Med bomtakst for ferge (alternativ 2 til 5):
167 kr for lette og **333 kr** for tunge

Erstatter fergestrekning: **Lavik – Oppedal**

4.4 Nordfjorden

SCENARIO	Lette	Tunge
Dagens situasjon (2014)	428	364
Referanse 2022	491	428
Alternativ 1 2022	2 537	1 390
Alternativ 2 2022	1 802	1 367
Alternativ 3 2022	1 677	1 211
Alternativ 4 2022	1 692	1 211
Alternativ 5 2022	1 746	1 209
Referanse 2041	574	604
Alternativ 1 2041	3 311	1 945
Alternativ 2 2041	2 322	1 912
Alternativ 3 2041	2 149	1 692
Alternativ 4 2041	2 169	1 692
Alternativ 5 2041	2 244	1 690

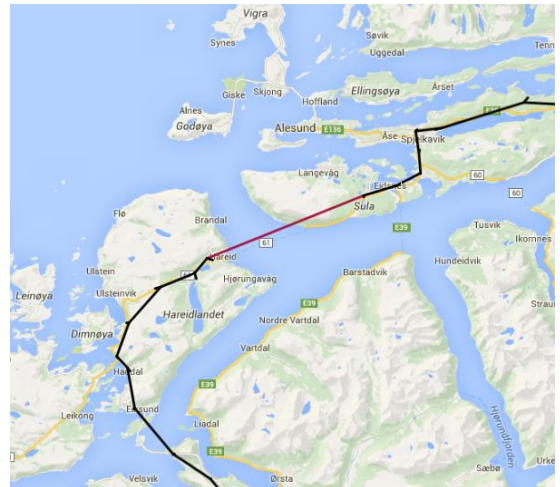


Med bomtakst for ferge (alternativ 2 og 3):
129 kr for lette og **258 kr** for tunge

Fergestrekningen **Lote-Anda** opprettholdes,
men får færre avganger.

4.5 Storfjorden

SCENARIO	Lette	Tunge
Dagens situasjon (2014)	1 216	324
Referanse 2022	1 348	403
Alternativ 1 2022	9 154	1 309
Alternativ 2 2022	4 771	1 235
Alternativ 3 2022	4 336	855
Alternativ 4 2022	4 384	899
Alternativ 5 2022	4 569	1 217
Referanse 2041	1 591	570
Alternativ 1 2041	10 953	1 852
Alternativ 2 2041	5 762	1 748
Alternativ 3 2041	5 223	1 210
Alternativ 4 2041	5 284	1 271
Alternativ 5 2041	5 511	1 721

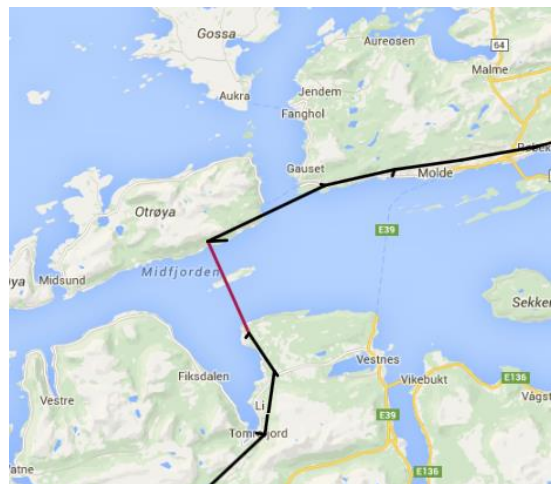


Med bomtakst for ferje (alternativ 2 og 3):
153 kr for lette og **305 kr** for tunge

Erstatter fergestrekning: **Festøya - Solavågen**

4.6 Romsdalsfjorden

SCENARIO	Lette	Tunge
Dagens situasjon (2014)	1 891	500
Referanse 2022	2 237	593
Alternativ 1 2022	5 942	878
Alternativ 2 2022	3 190	795
Alternativ 3 2022	3 021	643
Alternativ 4 2022	3 065	644
Alternativ 5 2022	3 115	780
Referanse 2041	2 801	838
Alternativ 1 2041	7 247	1 242
Alternativ 2 2041	3 993	1 125
Alternativ 3 2041	3 773	909
Alternativ 4 2041	3 833	911
Alternativ 5 2041	3 892	1 103

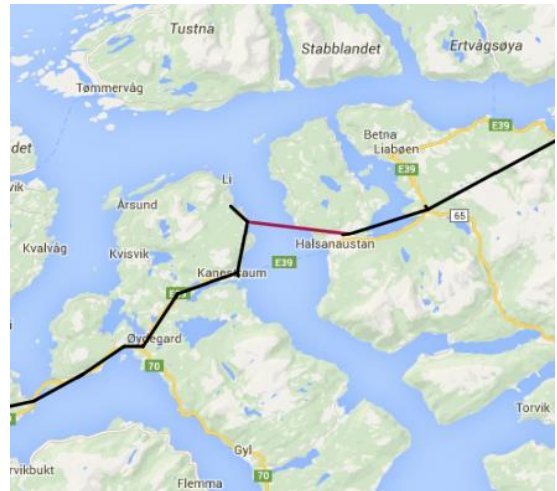


Med bomtakst for ferje (alternativ 2 og 3):
238 kr for lette og **476 kr** for tunge

Erstatter fergestrekning: **Molde – Vestnes**

4.7 Halsafjorden

SCENARIO	Lette	Tunge
Dagens situasjon (2014)	942	320
Referanse 2022	1 226	376
Alternativ 1 2022	2 326	588
Alternativ 2 2022	1 553	561
Alternativ 3 2022	1 484	426
Alternativ 4 2022	1 495	432
Alternativ 5 2022	1 515	558
Referanse 2041	1 568	539
Alternativ 1 2041	2 919	831
Alternativ 2 2041	1 980	794
Alternativ 3 2041	1 889	602
Alternativ 4 2041	1 904	610
Alternativ 5 2041	1 929	789



Med bomtakst for ferje (alternativ 2 og 3):
167 kr for lette og **333 kr** for tunge

Erstatter fergestrekning: **Halsa – Kanestraum**

5 Bompengeinntekter

5.1 Totale bompengeinntekter per døgn for hele modellen

Bompengeinntektene (Tabell 1) er utregnet vha. applikasjonen *Statens vegvesen (EFFEKT) – Uttak til EFFEKT-fil*. Tabellen viser totale bominntekter for *hele modellen* i kr per døgn.

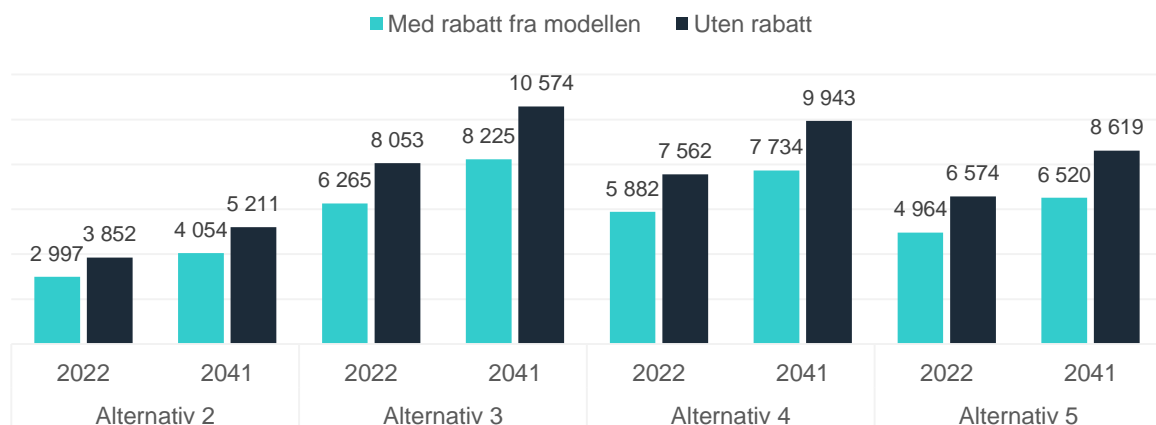
Tabell 1: Bompengeinntekter i kr pr døgn for hele modellen

SCENARIO	BOM_ARBEID	BOM_ANNET	BOM_TJENESTE	TOTALT
Dagens situasjon (2014)	1 362 243	4 345 496	1 336 273	7 044 012
Referanse 2022	1 415 587	4 861 768	1 412 876	7 690 231
Alternativ 1 2022	1 440 440	4 601 326	1 405 257	7 447 023
Alternativ 2 2022	1 634 537	9 289 965	4 420 532	15 345 034
Alternativ 3 2022	2 495 148	13 735 288	7 422 177	23 652 613
Alternativ 4 2022	2 398 784	13 035 126	7 252 899	22 686 809
Alternativ 5 2022	2 251 163	12 033 509	6 002 451	20 287 123
Referanse 2041	1 566 455	5 893 391	1 838 529	9 298 375
Alternativ 1 2041	1 596 378	5 547 710	1 825 124	8 969 212
Alternativ 2 2041	1 812 193	11 694 519	6 037 233	19 543 945
Alternativ 3 2041	2 792 344	17 342 412	10 152 122	30 286 878
Alternativ 4 2041	2 680 022	16 430 657	9 931 529	29 042 208
Alternativ 5 2041	2 508 265	15 153 084	8 197 374	25 858 723

5.2 Bompengeinntekter knyttet til FF E39 per år og over 20 år

Basert på bommer tilknyttet ny E39, (inklusive parallelle veger), er inntektene per år og over en 20-års-periode beregnet. Bompengeinntektene er basert på ÅDT-tall hentet fra nettutlegging i modellen.

Bompengeinntekter FF E39 (mill. kr per år)



Tabell 2 og 3 viser de totale bompengeneinntektene i beregningsalternativer med bom for fjordkrysninger og for strekningene i mellom fjordkrysninger («10 km bom»), inklusive parallelvegene.

Tabell 2: Bompengeneinntekter i 1000 kr per år og totalt over 20 år (ikke rabatterte takst)

SCENARIO	Bom for fjordkrysninger	10. km bom	Totalt per år	Totalt over 20 år
Alternativ 2 2022	3 852 464	0	3 852 464	77 049 276
Alternativ 3 2022	3 534 816	4 518 336	8 053 152	161 063 037
Alternativ 4 2022	3 592 448	3 969 358	7 561 807	151 236 133
Alternativ 5 2022	3 767 721	2 806 047	6 573 768	131 475 365
Alternativ 2 2041	5 211 193	0	5 211 193	104 223 854
Alternativ 3 2041	4 721 648	5 852 127	10 573 775	211 475 498
Alternativ 4 2041	4 800 119	5 142 651	9 942 771	198 855 413
Alternativ 5 2041	5 043 760	3 575 271	8 619 031	172 380 611

Tabell 3: Bompengeneinntekter i 1000 kr per år og totalt over 20 år (Rabatterte takst fra modellen)

SCENARIO	Bom for fjordkrysninger	10. km bom	Totalt per år	Totalt over 20 år
Alternativ 2 2022	2 996 624	0	2 996 624	59 932 471
Alternativ 3 2022	2 749 543	3 515 024	6 264 567	125 291 339
Alternativ 4 2022	2 794 372	3 087 886	5 882 258	117 645 152
Alternativ 5 2022	2 930 706	2 033 240	4 963 946	99 278 922
Alternativ 2 2041	4 053 503	0	4 053 503	81 070 068
Alternativ 3 2041	3 672 715	4 552 615	8 225 330	164 506 594
Alternativ 4 2041	3 733 753	4 000 596	7 734 349	154 686 977
Alternativ 5 2041	3 923 266	2 597 069	6 520 335	130 406 691

5.2.1 Fjordkrysninger

Bompenginntekter over fjordene er basert på ÅDT-tall hentet fra nettutlegging i modellen.

Tabell 4: Bompenginntekter i 1000 kr per år og totalt over 20 år (ikke rabattert takst)

SCENARIO	Bokna-fjorden nord	Bokna-fjorden sør	Bjørna-fjorden	Sogne-fjorden	Nord-fjorden	Stor-fjorden	Romsdals-fjorden	Halsa-fjorden	Totalt per år	Totalt over 20 år
Lette	388 291	386 068	758 751	161 806	84 865	266 447	277 084	94 686	2 417 996	48 359 927
Tunge	285 742	297 539	233 634	154 175	119 451	137 538	138 187	68 200	1 434 467	28 689 349
Alt 2 2022 TOTALT	674 033	683 607	992 386	315 981	204 316	403 985	415 271	162 886	3 852 464	77 049 276
Lette	367 926	365 582	676 087	140 809	108 769	242 142	262 455	90 433	2 254 202	45 084 038
Tunge	279 671	291 480	192 133	145 777	112 944	95 232	111 642	51 735	1 280 614	25 612 274
Alt 3 2022 TOTALT	647 597	657 061	868 220	286 586	221 713	337 374	374 096	142 168	3 534 816	70 696 312
Lette	371 081	368 742	690 668	145 035	112 033	244 837	266 282	91 108	2 289 786	45 795 714
Tunge	280 560	292 367	205 428	146 440	113 458	100 032	111 928	52 450	1 302 663	26 053 251
Alt 4 2022 TOTALT	651 641	661 108	896 096	291 475	225 491	344 869	378 210	143 558	3 592 448	71 848 965
Lette	375 863	373 635	704 096	152 579	117 861	255 180	270 564	92 369	2 342 146	46 842 928
Tunge	284 777	296 576	232 287	153 944	119 272	135 428	135 495	67 796	1 425 575	28 511 500
Alt 5 2022 TOTALT	660 640	670 211	936 382	306 523	237 133	390 608	406 059	160 166	3 767 721	75 354 428
Lette	514 408	511 476	1 010 344	209 895	162 134	321 751	346 875	120 711	3 197 593	63 951 858
Tunge	396 462	413 163	330 468	218 076	168 960	194 544	195 461	96 467	2 013 600	40 271 996
Alt 2 2041 TOTALT	910 869	924 638	1 340 812	427 971	331 094	516 295	542 336	217 177	5 211 193	104 223 854
Lette	485 471	482 403	900 153	182 252	140 781	291 662	327 774	115 173	2 925 670	58 513 392
Tunge	387 874	404 591	271 767	206 196	159 756	134 703	157 914	73 177	1 795 979	35 919 573
Alt 3 2041 TOTALT	873 345	886 994	1 171 920	388 448	300 537	426 365	485 688	188 351	4 721 648	94 432 965
Lette	489 841	486 779	919 161	187 886	145 133	295 089	333 001	116 063	2 972 953	59 459 065
Tunge	389 132	405 846	290 572	207 135	160 483	141 492	158 319	74 188	1 827 166	36 543 321
Alt 4 2041 TOTALT	878 973	892 625	1 209 732	395 020	305 616	436 581	491 320	190 251	4 800 119	96 002 385
Lette	496 792	493 870	938 147	197 718	152 728	307 753	338 140	117 590	3 042 738	60 854 761
Tunge	395 097	411 801	328 562	217 748	168 706	191 558	191 654	95 896	2 001 022	40 020 435
Alt 5 2041 TOTALT	891 889	905 671	1 266 709	415 466	321 434	499 310	529 794	213 486	5 043 760	100 875 196

Tabell 5: Bompenginntekter i 1000 kr per år og totalt over 20 år (Rabatterte takst fra modellen)

SCENARIO	Bokna- fjorden nord	Bokna- fjorden sør	Bjørna- fjorden	Sogne- fjorden	Nord- fjorden	Stor- fjorden	Romsdals- fjorden	Halsa- fjorden	Totalt per år	Totalt over 20 år
Lette	302 038	300 304	590 193	125 859	66 010	207 254	215 532	73 651	1 880 841	37 616 821
Tunge	222 262	231 437	181 729	119 923	92 912	106 982	107 487	53 049	1 115 782	22 315 649
Alt 2 2022 TOTALT	524 300	531 741	771 922	245 783	158 923	314 236	323 019	126 699	2 996 624	59 932 471
Lette	286 197	284 369	525 893	109 527	84 603	188 348	204 152	70 343	1 753 433	35 068 661
Tunge	217 540	226 724	149 448	113 391	87 851	74 075	86 839	40 241	996 109	19 922 189
Alt 3 2022 TOTALT	503 737	511 093	675 341	222 918	172 455	262 424	290 991	110 584	2 749 543	54 990 850
Lette	288 651	286 827	537 235	112 815	87 143	190 445	207 129	70 868	1 781 112	35 622 237
Tunge	218 231	227 414	159 789	113 906	88 251	77 808	87 062	40 797	1 013 260	20 265 197
Alt 4 2022 TOTALT	506 882	514 241	697 024	226 721	175 394	268 253	294 191	111 665	2 794 372	55 887 434
Lette	292 371	290 633	547 679	118 683	91 676	198 490	210 460	71 849	1 821 840	36 436 810
Tunge	221 512	230 688	180 681	119 743	92 773	105 340	105 393	52 735	1 108 866	22 177 312
Alt 5 2022 TOTALT	513 883	521 321	728 360	238 426	184 449	303 830	315 853	124 584	2 930 706	58 614 122
Lette	400 140	397 853	785 894	163 266	126 113	250 272	269 819	93 894	2 487 250	49 745 004
Tunge	308 385	321 374	257 050	169 628	131 422	151 323	152 037	75 036	1 566 253	31 325 065
Alt 2 2041 TOTALT	708 525	719 227	1 042 944	332 893	257 535	401 595	421 856	168 930	4 053 503	81 070 068
Lette	377 631	375 238	700 182	141 764	109 504	226 867	254 962	89 587	2 275 735	45 514 700
Tunge	301 705	314 707	211 390	160 387	124 263	104 777	122 831	56 920	1 396 980	27 939 592
Alt 3 2041 TOTALT	679 336	689 945	911 572	302 151	233 767	331 644	377 793	146 507	3 672 715	73 454 293
Lette	381 030	378 643	714 967	146 146	112 889	229 533	259 027	90 279	2 312 515	46 250 290
Tunge	302 683	315 683	226 017	161 117	124 828	110 058	123 146	57 706	1 421 238	28 424 766
Alt 4 2041 TOTALT	683 713	694 325	940 984	307 263	237 717	339 591	382 174	147 985	3 733 753	74 675 056
Lette	386 438	384 159	729 736	153 794	118 796	239 383	263 025	91 467	2 366 796	47 335 929
Tunge	307 323	320 314	255 567	169 373	131 224	149 001	149 075	74 591	1 556 470	31 129 392
Alt 5 2041 TOTALT	693 761	704 473	985 303	323 167	250 021	388 384	412 100	166 058	3 923 266	78 465 320

5.2.2 Bom for hver 10. km

Bominntekter for hver 10. km er basert på trafikk for både ny og gammel E39 samt parallelle veger.

Tabell 6: Bompengeinntekter i 1000 kr per år og totalt over 20 år (ikke rabatterte takst)

SCENARIO	Lette	Tunge	Totalt per år	Totalt over 20 år
Alternativ 3 2022	3 071 337	1 447 000	4 518 336	90 366 725
Alternativ 4 2022	2 594 691	1 374 668	3 969 358	79 387 168
Alternativ 5 2022	2 118 905	687 142	2 806 047	56 120 936
Alternativ 3 2041	3 815 271	2 036 856	5 852 127	117 042 533
Alternativ 4 2041	3 209 024	1 933 627	5 142 651	102 853 028
Alternativ 5 2041	2 608 501	966 770	3 575 271	71 505 415

Tabell 7: Bompengeinntekter i 1000 kr per år og totalt over 20 år (Rabatterte takst fra modellen)

SCENARIO	Lette	Tunge	Totalt per år	Totalt over 20 år
Alternativ 3 2022	2 389 500	1 125 525	3 515 024	70 300 488
Alternativ 4 2022	2 018 669	1 069 217	3 087 886	61 757 718
Alternativ 5 2022	1 498 644	534 596	2 033 240	40 664 801
Alternativ 3 2041	2 968 281	1 584 334	4 552 615	91 052 301
Alternativ 4 2041	2 496 621	1 503 975	4 000 596	80 011 921
Alternativ 5 2041	1 844 921	752 147	2 597 069	51 941 370