



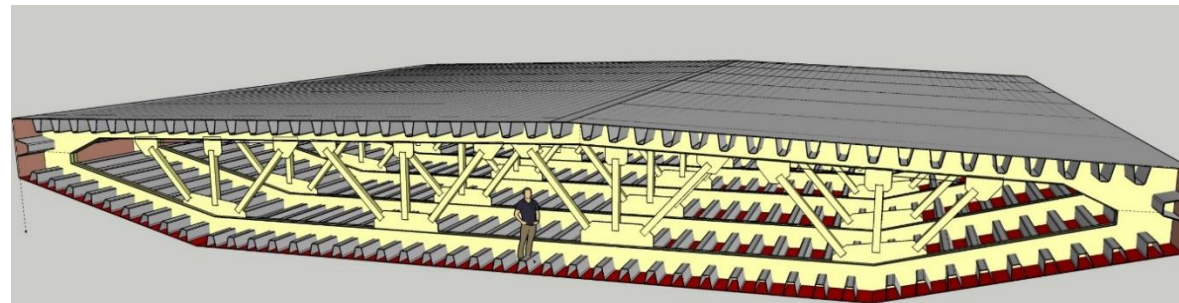
Kleven Verft 30.11.2016
Foto: Berge Myrene

Vanlege kontraktsformer i Skipsindustrien.

- Verftet har alt ansvar for produktet.
 - Design.
 - Funksjon.
 - Utstyr spesifisert av kunde.
 - Utstyr kjøpt av kunde.
- Verftet finansierer 80% av byggesum og stiller garanti for forskudd.

Risikoaspekt ved gjennomføring av store kontraktar.

- Størrelse på prosjekt.
- Sein leveranse av design.
- Design endringar.
- Stålbygging.
- Mangel på arbeidskraft.
- Prisauke på arbeidskraft og material.
- Finansielle problem for underleverandørar.



Styring av underleverandører

- Lang gjennomføring og endringer skaper utfordringer.
- Kultur og distanse kompliserer.
- Store leverandører er vanskelegare å styre enn små.
- Du bør kunne å bygge stål for å styre ein stål byggar.
- Den viktigaste styringa av ein underleverandør skjer ved kontraktsinngåelse.
- Viktig med alternative leverandører som ein har gode relasjonar til.

