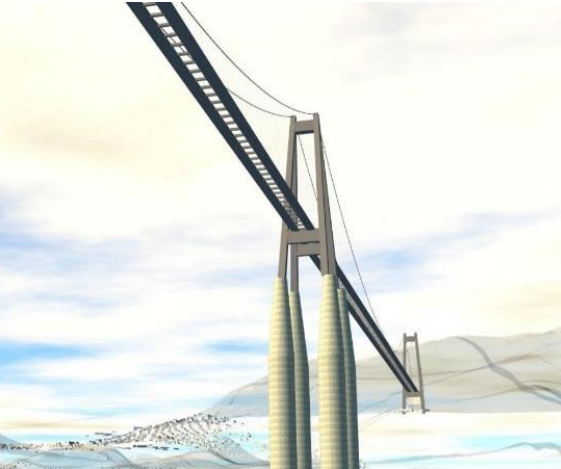




Statens vegvesen

Takk for bransjetreff!

Helge Eidsnes, Regionvegsjef





Statens vegvesen

Møte med Maritim bransje og Olje- og gass

Vi ønsker tverrfaglig dialog!

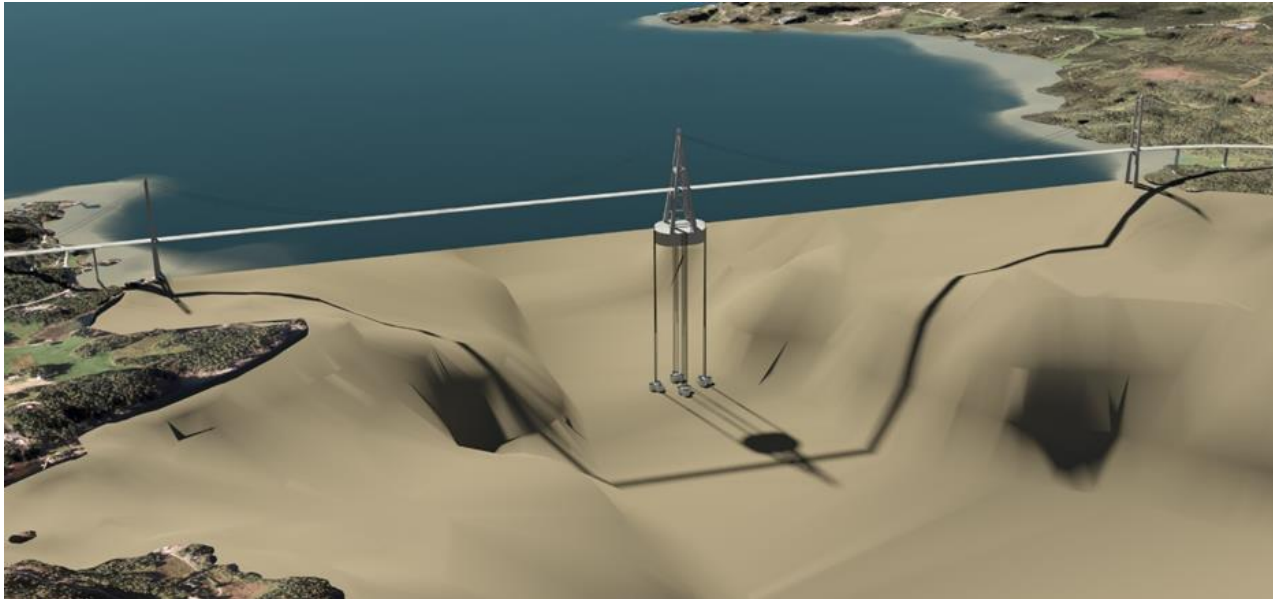


12.06.2018



Statens vegvesen

Møte med Maritim bransje og Olje- og gass Vi trenger deres kompetanse!



12.06.2018



Statens vegvesen

Møte med Maritim bransje og Olje- og gass Vi ønsker samarbeid!



12.06.2018



Dagens program

Kl. 09:00–09:30 – Introduksjon til Ferjefri E39

**Kl. 09:30–11:00 Fjordkryssingar og kontraktsformer
Inkludert Kl. 10:15–10:30 Pause**

**Kl. 11:00–13:30 Bransjesamarbeid
Inkludert Kl. 11:30–12:30 Lunsj**

Kl. 13:30–13:50 Handlingsrom i offentlege anskaffelsar

Kl. 13:50–14:40 Kaffi, hurtigmingling og utstilling

Kl. 14:40– 15:00 Oppsummering og vegvesen-kontaktar

Få tilgang til all informasjonen, live eller opptak

Gratis webinarer 2018–



Statens vegvesen

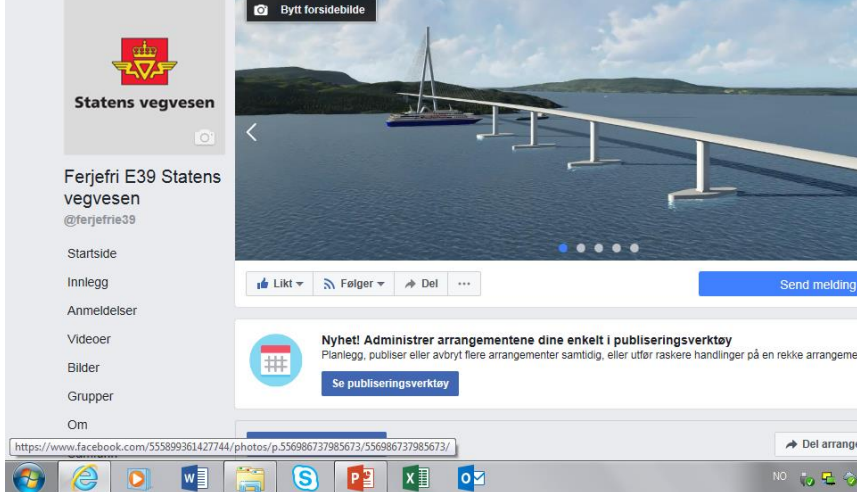
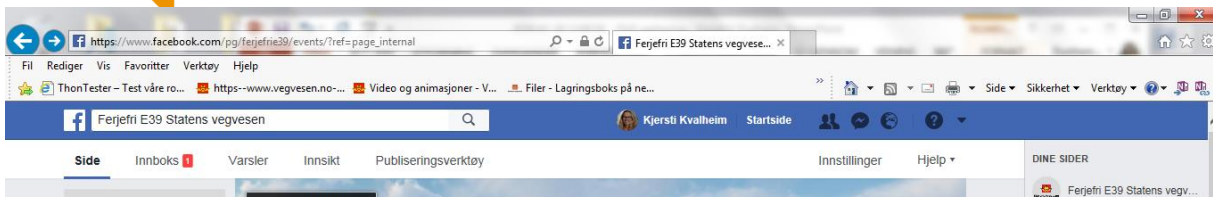
13.apr	kl 10-11	Knut Andreas Kvåle	Dynamic behaviour of floating bridges subjected to wave excitation; an numerical and experimental investigation
20.apr	kl 10-11	Aksel Fenerci	Dynamic analysis of long span cable-supported bridges subjected to wind loading with emphasis on field measurements
27.apr	kl 10-11	Bartosz Siedziako	Dynamic analysis of long span cable-supported bridges subjected to wind loading with emphasis on wind tunnel measurements
04.mai	kl 10-11	Weizhi Wang	Improved wave-modelling for long and deep fjords
24.mai	kl 10-11	Mitja Papinutti	Dynamic analysis of floating suspension bridges, emphasis on wind-loading
25.mai	kl 10-11	Stig Nyland Andersen	The impact of fixed link projects on population development
31.mai	kl 10-11	Yuwang Xu	Dynamic response of cable-supported bridges with floating towers
01.jun	kl 10-11	Alexander Hellervik	Accessibility-induced patterns of urban activity
08.jun	kl 10-11	Leonard Nilsson	Induced spatial development
08.jun	kl 13-14	Konstantinos Christakos	Wave measurements in Sulafjorden
15.jun	kl 10-11	Øyvind Lervik Nilsen	How do fixed links affect residential and firm location – some empirical evidence from Norway
22.jun	kl 10-11	Joar Tistel	Bridge foundations on large water depths
31.aug	kl 10-11	Randi Nøhr Møller	Aerodynamic Stability of Long Span Bridges
07.sep	kl 10-11	Thomas Viuff	Modelling and analysis of damping in extreme bridges
14.sep	kl 10-11	Øyvind Wiig Petersen	Force identification on long-span bridges using measured dynamic response
21.sep	kl 10-11		
28.sep	kl 10-11	Henrik Skyvulstad	Wind-tunnel testing, combined with wave loads for extreme bridges
05.okt	kl 10-11	Michael Styrk Andersen	Bridge Aeroelasticity and the Non-Flutter Design Principle for Long Span Bridges
12.okt	kl 10-11		
19.okt	kl 10-11		
26.okt	kl 10-11	Tor Martin Lystad	The Hardanger Bridge – full scale measurements and experiences so far
09.nov	kl 10-11	Jiangpeng Shu	Submerged floating tube bridge(tunnel) subjected to internal blast and temperature loading
16.nov	kl 10-11	Tale Egeberg Aasland	Current and wave induced flow around a submerged floating tube bridge (tunnel)
30.nov	kl 10-11	Jungao Wang	The aerodynamics of a novel stay cable cross-sectional shape
07.des	kl 10-11	Etienne Cheynet	Wind-induced response of cable-supported bridges
14.des	kl 10-11	Tore Helgedagsrud	Wind loads on bridge decks using CFD (Computational Fluid Dynamics)

For raskest informasjon!

Facebook!



Statens vegvesen



12.06.2018

12.06.2018




NO 01:28 28.03.2018


Finne mer informasjon



Statens vegvesen

Interaktivt kart for oppdatering på alle prosjektene

 Statens vegvesen

Ferjefri E39

Halverer reisetiden

Prosjektet **Ferjefri E39**, strekker seg fra Kristiansand til Trondheim. Det tar i dag 21 timer å kjøre hele strekningen.


Ved å erstatte de syv ferjesambandene på strekningen med bruer eller tunneler, og forbedre veiene mellom fjordkryssingene kan man nesten halvere reisetiden.

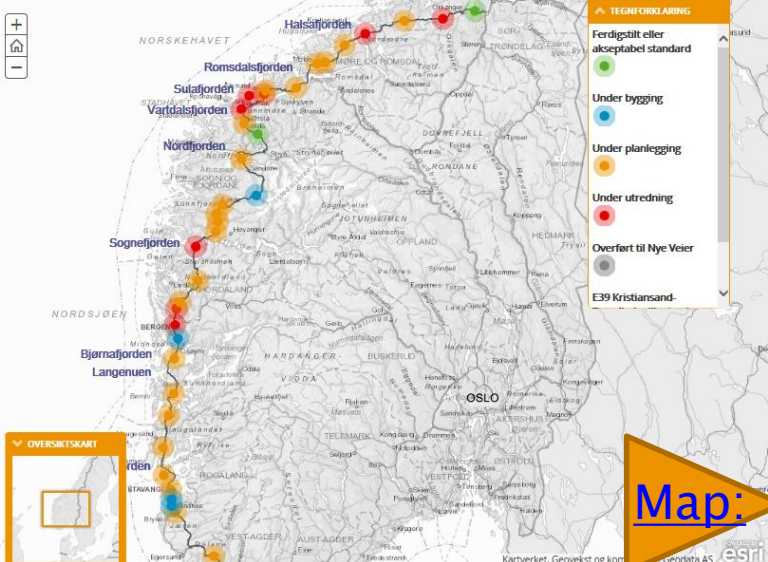
Slik bruker du kartet

Kartet viser strekninger som er under utredning (rød), under planlegging (oransje), under bygging (blå) og strekninger som er ferdigstilt (grønn).

Trykker du på symbolene i kartet, får du opp mer informasjon om hver enkelt strekning og lenker til prosjekter på strekningen. Vi tar forbehold om feil.

Statens vegvesen - Ferjefri E39 (Animasjon)






TEGNFORKLARING

- Ferdigstilt eller akseptabel standard (Grønn)
- Under bygging (Blå)
- Under planlegging (Oransje)
- Under utredning (Rød)
- Overført til Nye Veier (Grå)
- E39 Kristiansand- (Svart)

OVERSICHTSKART



Map:

Kartverket, Geovekst og kartdata AS, Esri



- Samfunnsnytte av store infrastrukturprosjekt
- Bruteknologi for morgendagens bruer



15. August 2018

Arendalsuka

- Hvor politikk møter teknologi:
- Flytende bruer og svevende tunneler



Statens vegvesen



Vel hjem!

www.vegvesen.no/ferjefrie39

kjersti.kvalheim.dunham@vegvesen.no

www.facebook.com/ferjefrie39

www.youtube.com/vegvesenet