

# Teknologidagene

Ferjefri E39 – Samfunnsøkonomiske beregninger og Transportanalyser

Status per 2018, og veien videre

Trondheim, 31.10.18

Oskar Kleven



# Viktige datagrunnlag til transportmodellene(1)

Det er vedtatt felles retningslinjer for transportanalysene og de samfunnsøkonomiske beregningene Nasjonal transportplan

Viktige grunnlagsdata:

- Befolkningsdata 2016 og 2017
- Arbeidsplassdata 2016
- Referanseprosjekter ( budsjettt 2018 og 19) iht NTP 2022-2033
  
- Bedre befolknings- og arealbruksprognoser(KS-KMD-Mdir-Jdir-SVV)-pågående prosjekt

Avinor  
Jernbanedirektoratet  
Kystverket  
Nye Veier AS  
Statens vegvesen

## Notat

Til:

Fra: Transportanalyse og samfunnsøkonomi

Kopi til:

Vår ref.: Oskar Kleven

Nasjonal transportplan 2022-2033



Sekretariatet for  
Nasjonal transportplan  
2022-2033

Statens vegvesen  
Postboks 6706 Etterstad  
0609 Oslo  
Telefon: 22 07 30 00  
[ntp.sekretariat@vevesen.no](mailto:ntp.sekretariat@vevesen.no)  
[www.ntp.dep.no](http://www.ntp.dep.no)

Dato: 11.09.2018

### Retningslinjer for virksomhetenes transportanalyser og samfunnsøkonomiske analyser

Nedenfor retningslinjer til transportetatene, Avinor og Nye Veier for transportmodellberegninger og samfunnsøkonomiske analyser.

#### Innledning

Felles retningslinjer for virksomhetenes bruk av transportmodeller og samfunnsøkonomiske analyser i NTP 2022-2033 er viktig for å sikre beslutningsrelevante, konsistente og sammenlignbare analyser.

Notatet har ikke til hensikt å gi utfyllende kommentarer og forklaringer til begreper og faglige uttrykk. For dette henvises det til virksomhetenes håndbøker/veiledninger i samfunnsøkonomiske analyser.

Virkningsberegninger i NTP 2022-2033 skal følge Finansdepartementets rundskriv R-109/14.



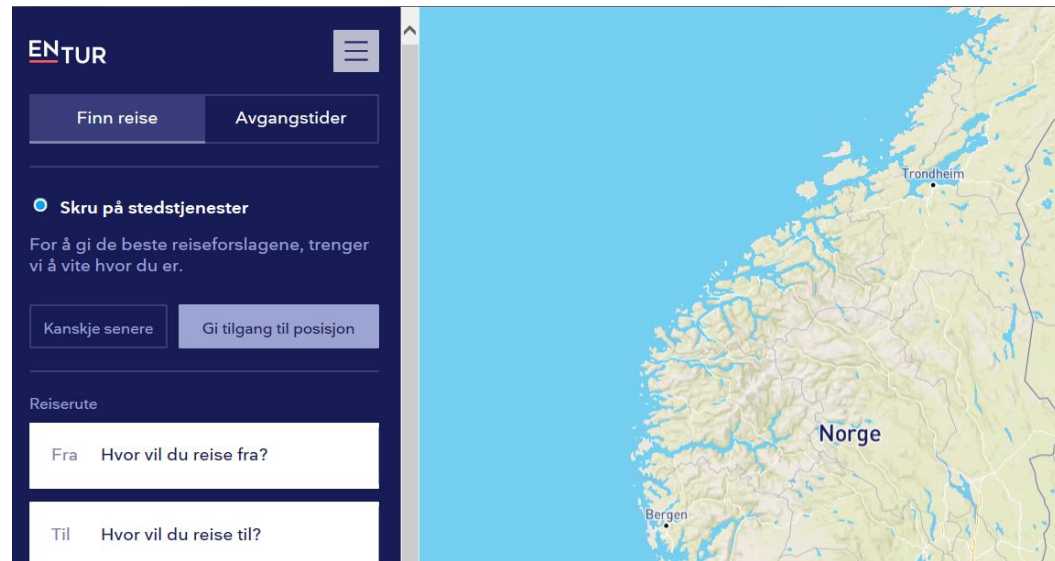
# Viktige datagrunnlag til transportmodellene(2)

## Transportnettverk

- NVDB
- Banedatabank
- AIS

## EnTur

- Regional modell for personreiser
- Nasjonal modell for personreiser



# Viktige datagrunnlag til transportmodellene(3)

## Fartsmodell(Energimodell)

- Utviklet over mange år
- Bruksområder
  - Beregning med full kjøretøyflåte på hele eller deler av vegnettet
  - Hva medfører endringer i kjøretøyflåte?
  - Hvor på vegnettet forbrukes mest energi med tilhørende utslipp?
  - Leveransebehov fra elektrisitetsnettet el-transport
  - Nytteverdi av ulike ladeløsninger langs veg
  - Makroanalyser
  - Nytte-kostnadsanalyser

2017:00031 - Åpen

## Rapport

Kjøretøybasert beregning av fart, energi og utslipp

### Forfattere

Odd Andre Hjelkrem, Petter Arnesen, Ola Rennemo, Erlend Dahl, Unn Karin Thorenfeldt, Anders Kroksæter, Terje Kristensen og Olav Kåre Malmin

# Viktige datagrunnlag til transportmodellene(4)

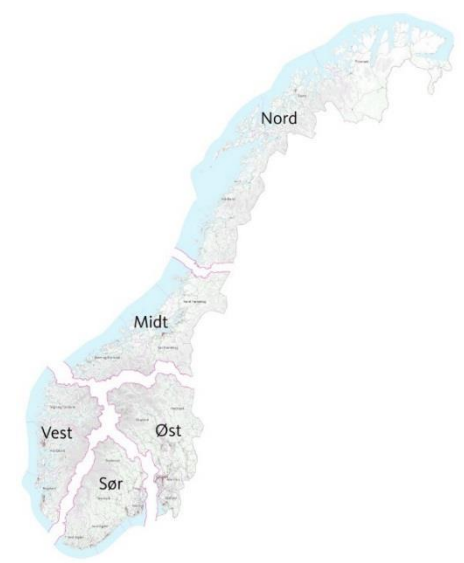
Kontinuerlig reisevaneundersøkelse RVU 2016-19

- Datasett 2016/17 slippes i løpet av kort tid
- Datasett for 2018 slippes 1.tertial 2019

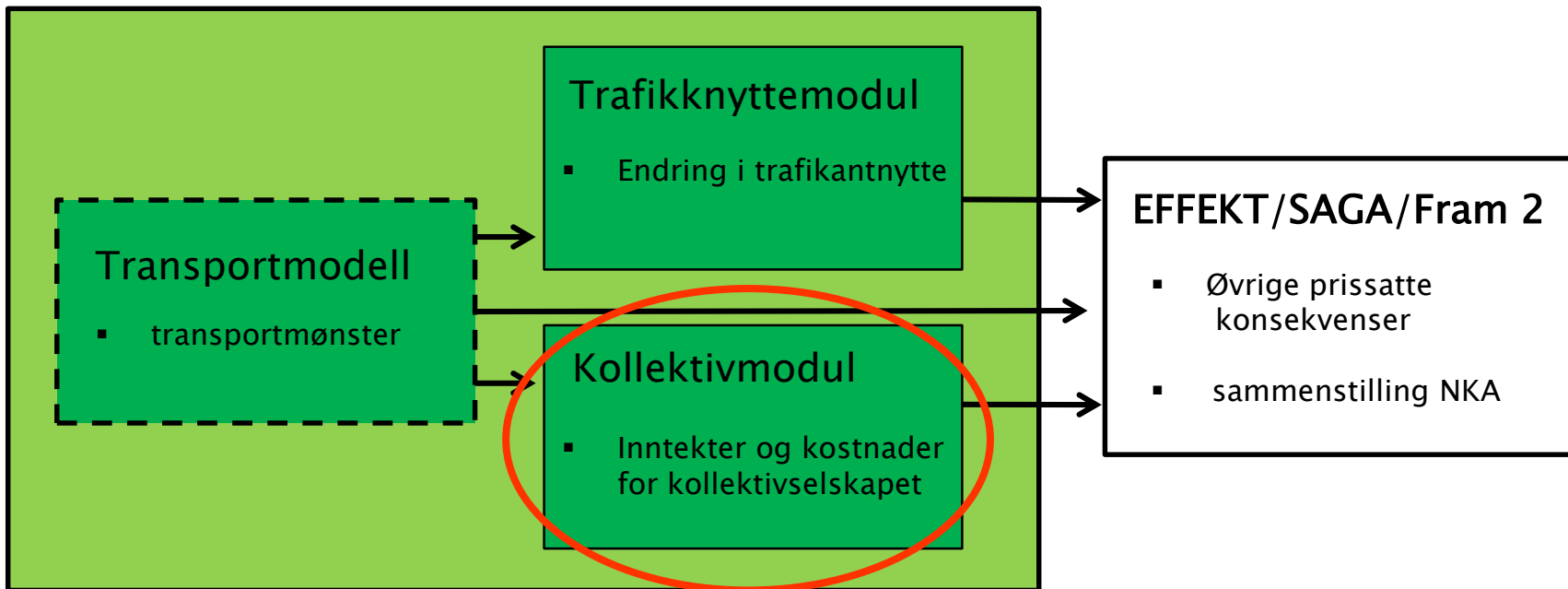


# Transportmodeller

- Nasjonal modell for persontransport
- Regional modell for persontransport
- Nasjonal modell for godstransport



# Kollektivmodulen – nye enhetsverdier



# Nasjonal verdsettingsundersøkelse

- Gjennomfører nasjonal verdsettingsundersøkelse for person- og godstransport
  - For person oppdateres verdiene fra 2008/09 (tid-komfort-punktlighet-helseeffekter-utrygghet)
  - For gods er det nye verdier (tid og forsinkelse)





# Eksterne marginale kostnader

- Det skal etableres et konsistent faglig grunnlag på tvers av transportsektorene for beregning av marginale eksterne kostnader
- Person- og godstransport
  - ✓ Global forurensing
  - ✓ Lokal forurensning
  - ✓ Ulykker
  - ✓ Støy
  - ✓ Kø
  - ✓ Infrastrukturslitasje
  - ✓ Miljøskader ved uhellsutslipp
  - ✓ Drift



# Forvaltning

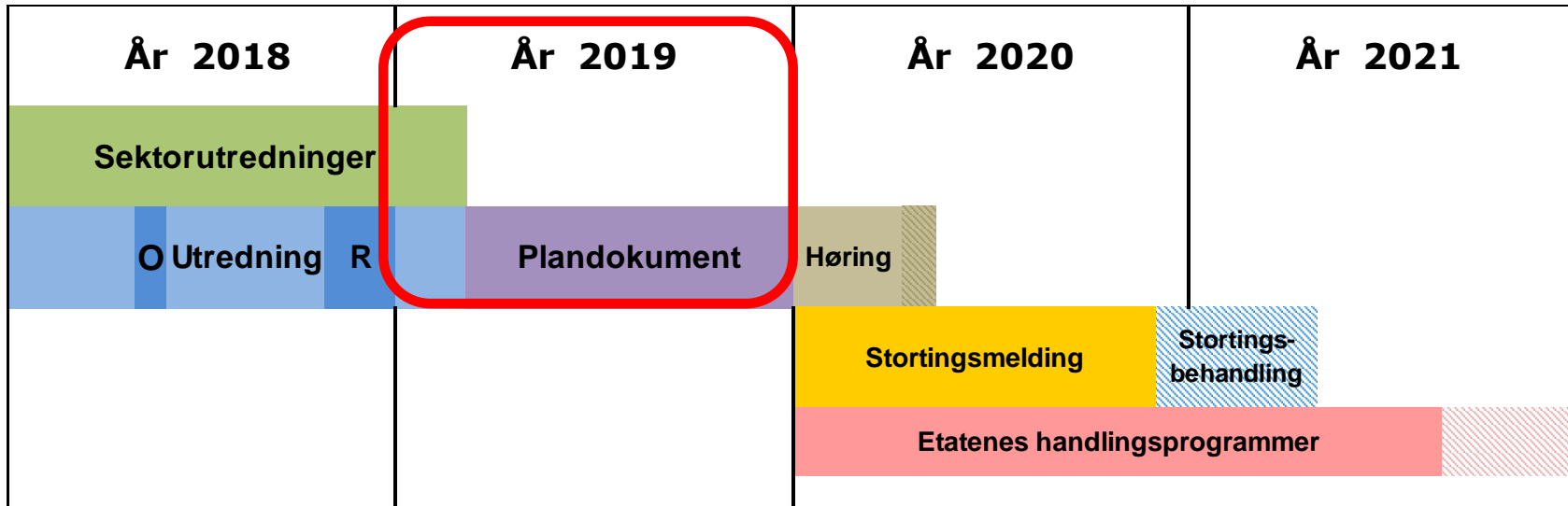
The screenshot shows a web-based interface for managing an eRoom. At the top left, there is a logo for 'Statens vegvesen'. Below it, the breadcrumb navigation reads 'Mine eRoom > NTP-Transportanalyse'. The main title of the eRoom is 'NTP-Transportanalyse', with a 'redigere' (edit) button next to it. Below the title, it states 'et eRoom opprettet 16 feb 07'. There are four tabs: 'opprett', 'søk', 'hendelser', and 'medlemmer'. A table with the header 'Navn' lists the following folders:

Navn
<input type="checkbox"/> 00 Administrativt
<input type="checkbox"/> 01 Transportmodeller
<input type="checkbox"/> 02 Nytte/kostnadsanalyser
<input type="checkbox"/> 03 Prosjektanalyser
<input type="checkbox"/> 04 Datautveksling/midlertidige filer

On the left side, there is a sidebar with a 'kart' tab and a search bar. Below the search bar, the sidebar shows a tree view of the eRoom structure, including folders like '00 Administrativt', '01 Transportmodeller', '02 Nytte/kostnadsanalyser', '03 Prosjektanalyser', '04 Datautveksling/midlertidige filer', 'Data fra Grunnprognosene', 'Forvaltningsprosjektet', and 'ITM'.



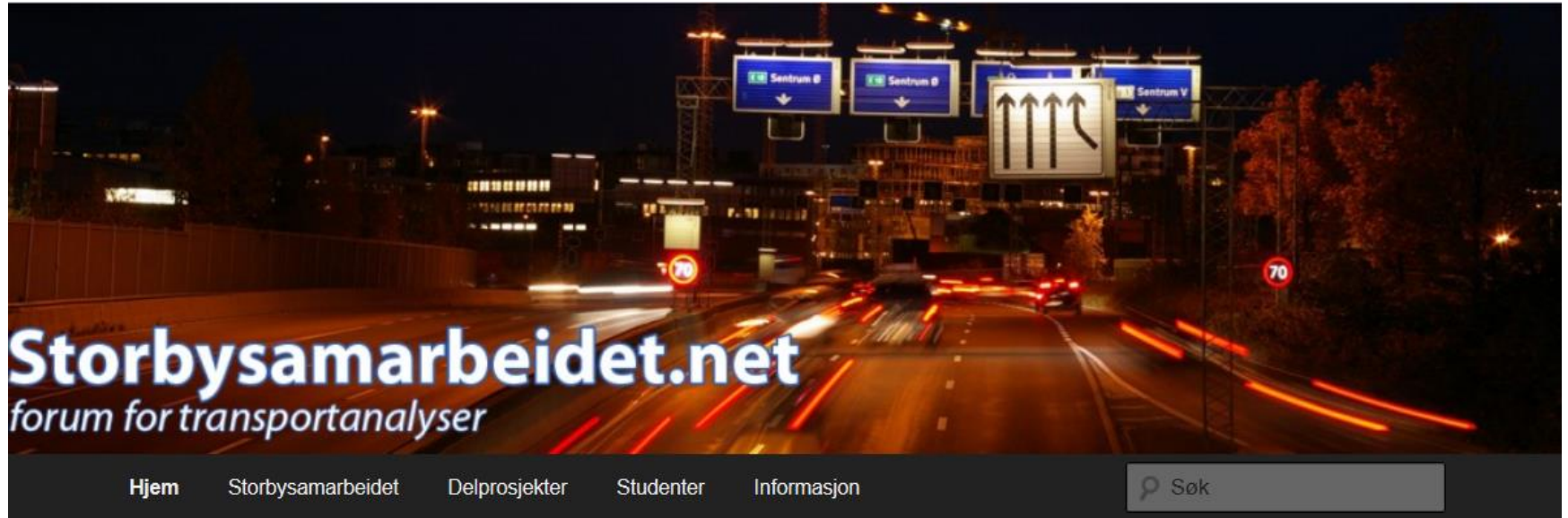
# Arbeid fremover



- Programmere beregningene
- Beregninger (transportmodell og samfunnsøkonomi)
  - Strategiske vurderinger/beregninger, oktober 2018-februar 2019
  - Prosjektberegninger januar-juni 2019
- Juni--→des2019
  - Effektpakker
  - Tolke resultater
  - Skrive utkast til kapitler i planforslaget



# Temadager 2019



- Uke 2 eller 3 2019
- Grundig presentasjon av de ulike transportmodellene, grunnlagsdata og de ulike samfunnsøkonomiske verktøyene til etatene





Foto: Tommy Johansen

Rapporter kan lastes ned her [www.ntp.dep.no](http://www.ntp.dep.no)

