

Hvordan påvirker fastlandsforbindelser befolkning, bolig og arbeidsmarkedet?

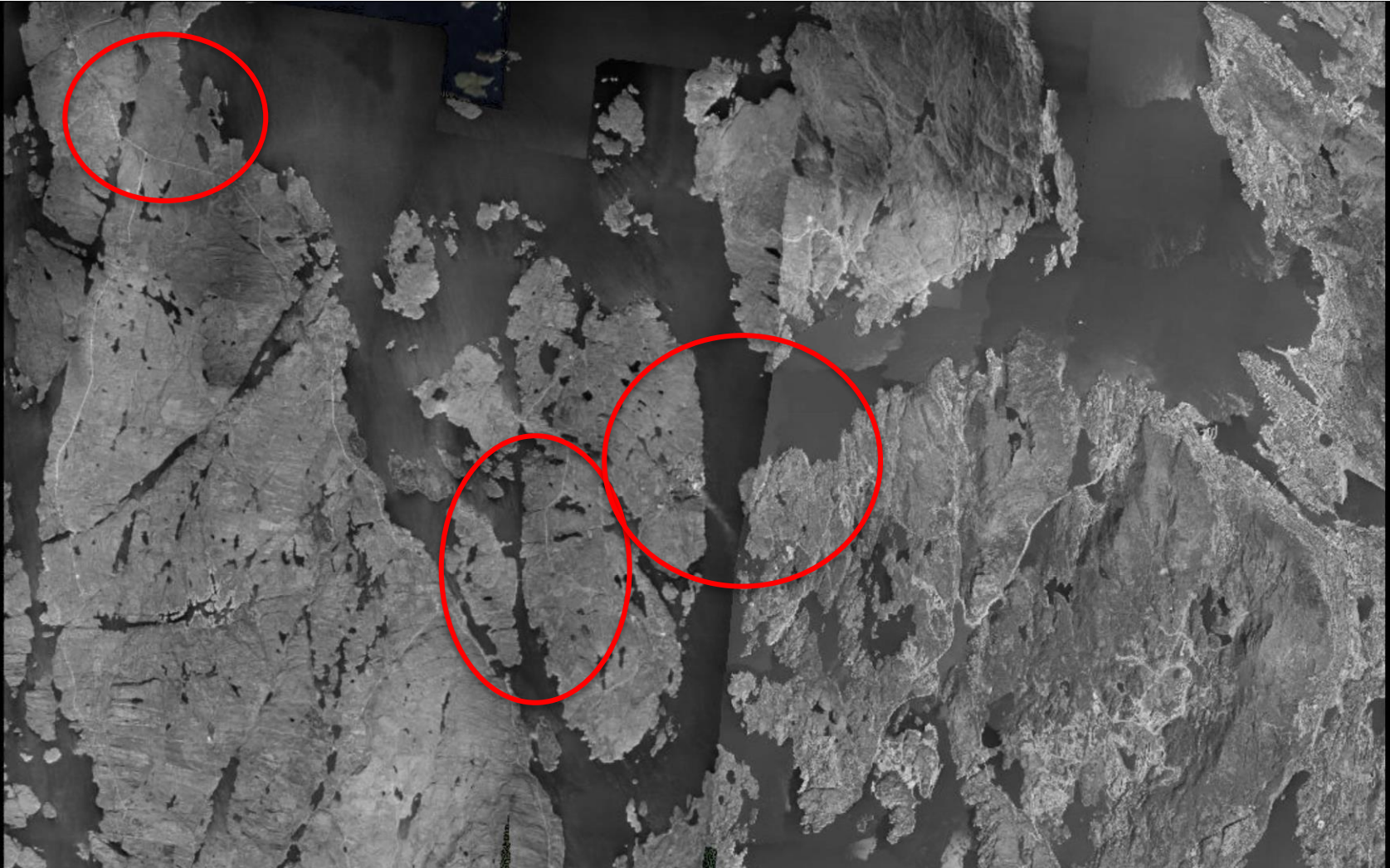
Stig Nyland Andersen, NTNU og Statens vegvesen
Øyvind Lervik Nilsen, NTNU og Rambøll

Hvorfor ser vi på fastlandsforbindelser?



Sotrasambandet
Photo: ukjent

Hvorfor ser vi på fastlandsforbindelser?



Sotrasambandet
Photo: NorgeiBilder

Hvorfor ser vi på fastlandsforbindelser?



Sotrasambandet
Photo: NorgeiBilder

Fjell vil bremse folkeveksten

ADMINISTRASJON. Fjell kommune utenfor Bergen har tredoblet innbyggertallet på 30 år. Politikerne leter etter grep for å bremse veksten.

9.2 2000 14:51



På Sotra bodde det 6.000 innbyggere i 1970. Nå bor det 18.000 der. De neste ti årene vil folketallet øke med 35,6 prosent, tror Statistisk sentralbyrå.

Befolkningsveksten var ønsket, men kom ut av kontroll i perioder på 80-tallet, innrømmer ordfører Ole Fredheim (Ap).

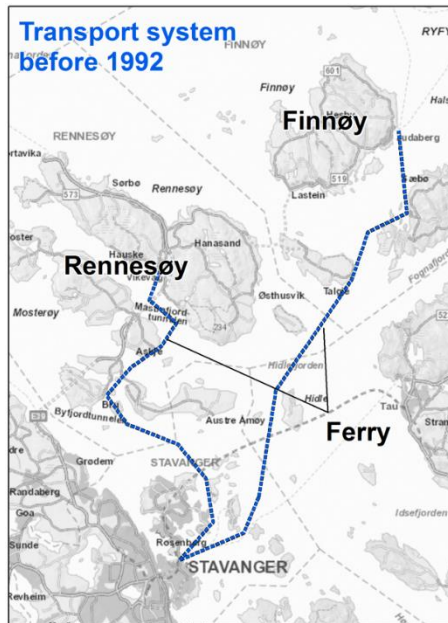
- Vi leter etter grep for å bremse veksten de neste ti årene og få den ned på rundt 2 prosent i året, sier han.
- I begynnelsen av 80-tallet var veksten oppe i 6 prosent årlig. Vi kom på etterskudd med utbygging av skoler og barnehager og infrastruktur som vann og kloakk, forteller Fredheim.

Hvorfor er det viktig?

- Ferjefri E39 vil endre reisetiden dramatisk
- Utvider/knytter sammen bo- og arbeidsmarkeder
- Fører også til endring i bosetting og næringsmønster



Hvorfor fastlandsforbindelser?



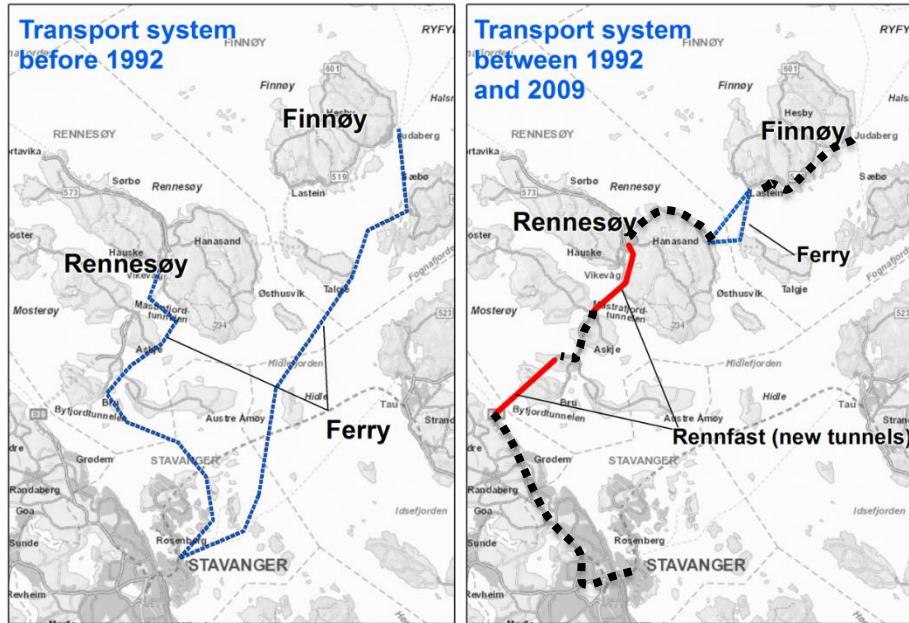
Stavanger – Rennesøy

2t30min

Stavanger – Finnøy

3t

Hvorfor fastlandsforbindelser?



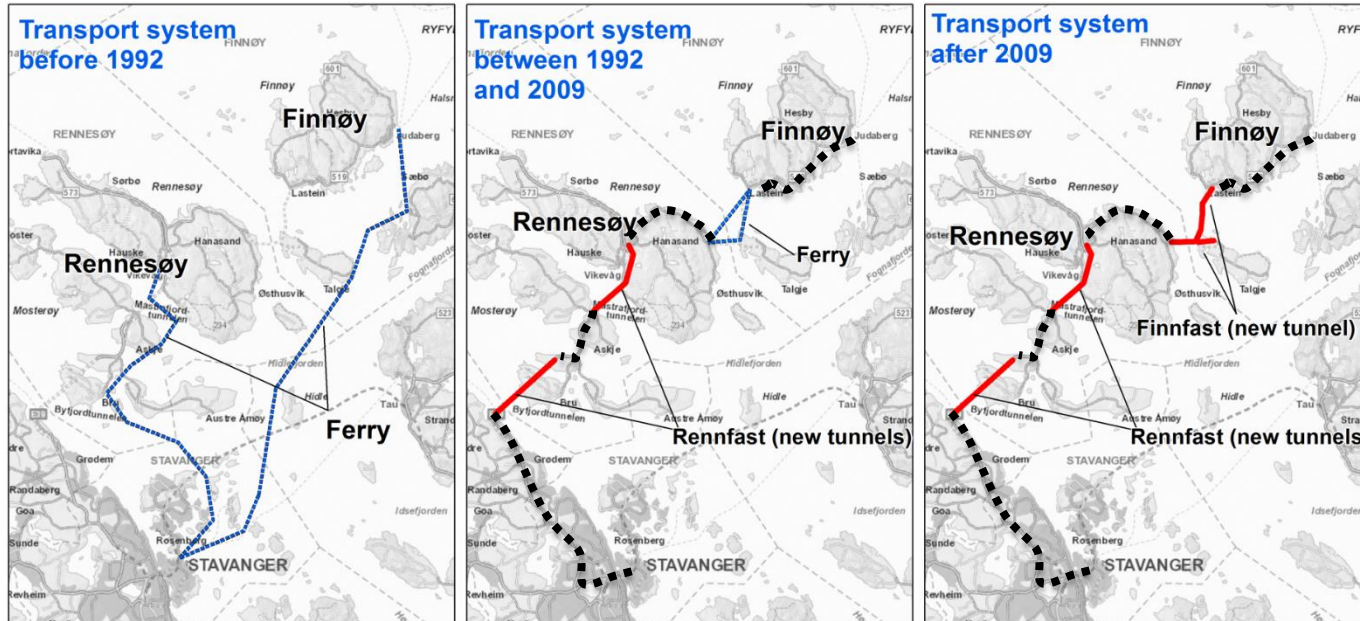
Stavanger – Rennesøy

2t30min → **25min**

Stavanger – Finnøy

3t → 1t30min

Hvorfor fastlandsforbindelser?



Stavanger – Rennesøy

2t30min → **25min**

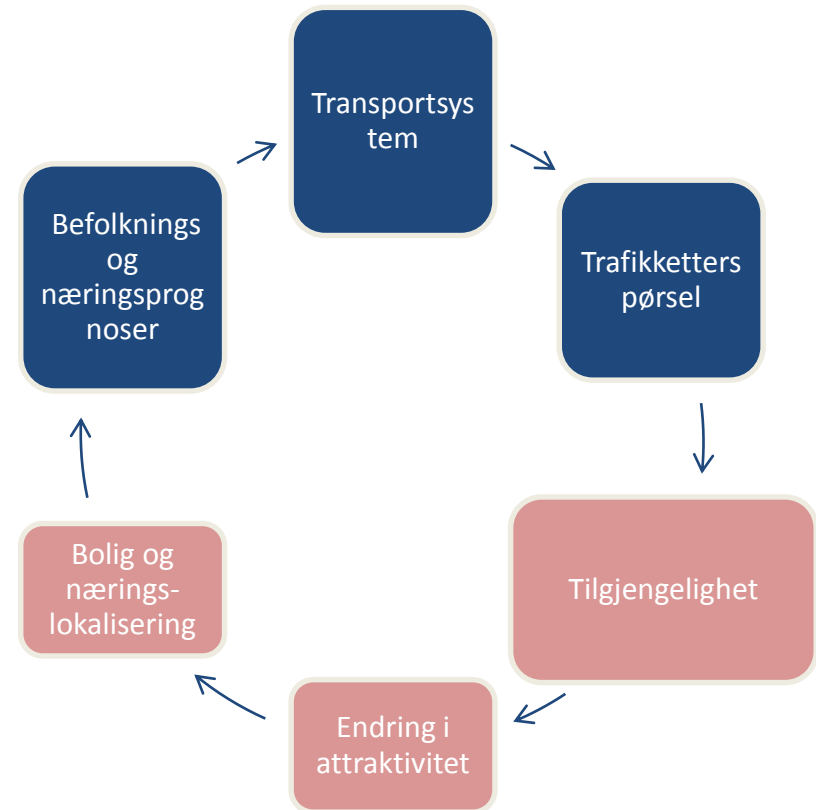
Stavanger – Finnøy

3t → 1t30min → **50min**

Hvordan transporttiltak påvirker arealbruk

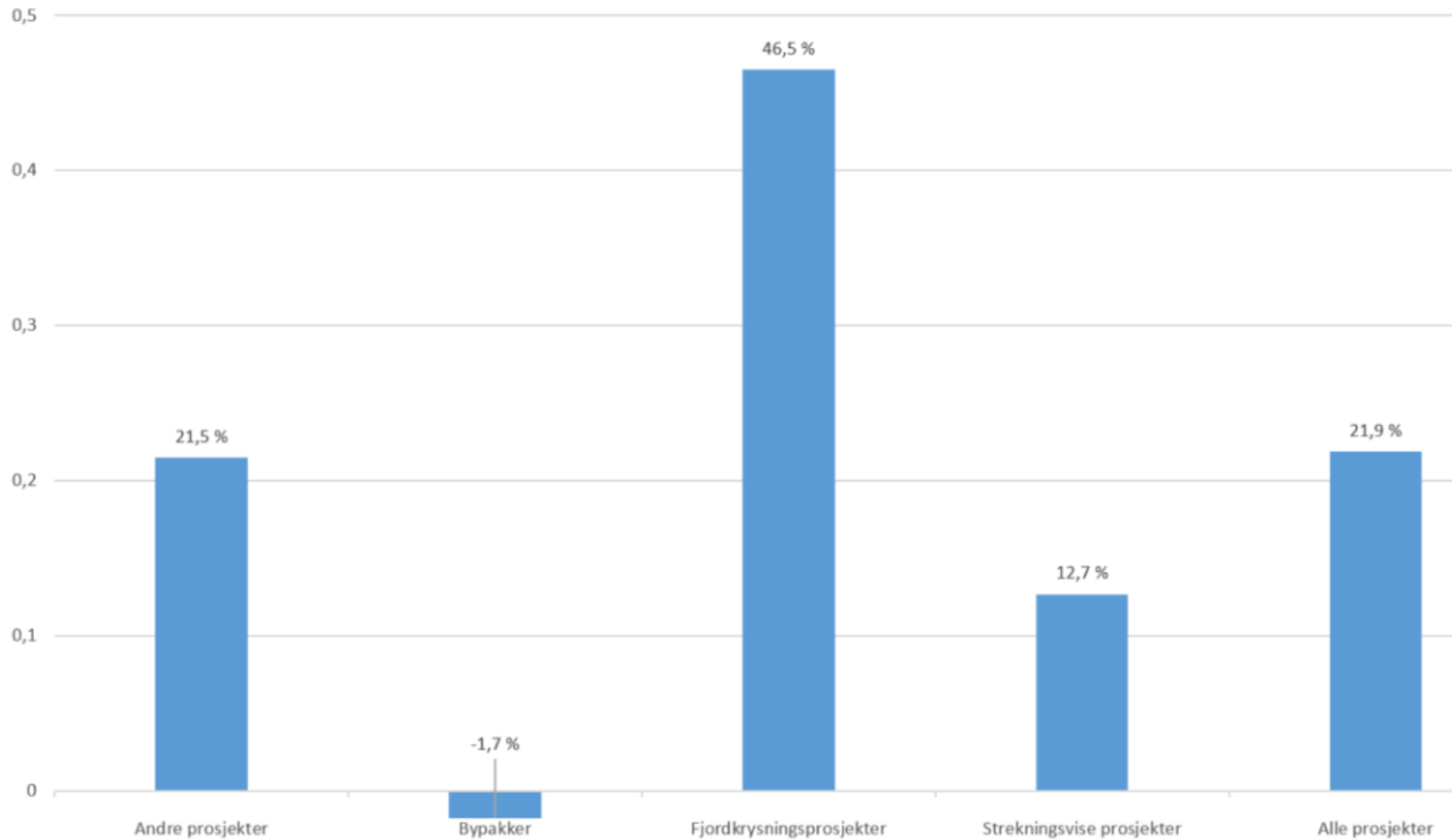
Områder med bedre tilgjengelighet vil bli mer attraktive

Vil kunne endre *retningen* på bosetting og næringsutvikling



Hvorfor er det viktig?

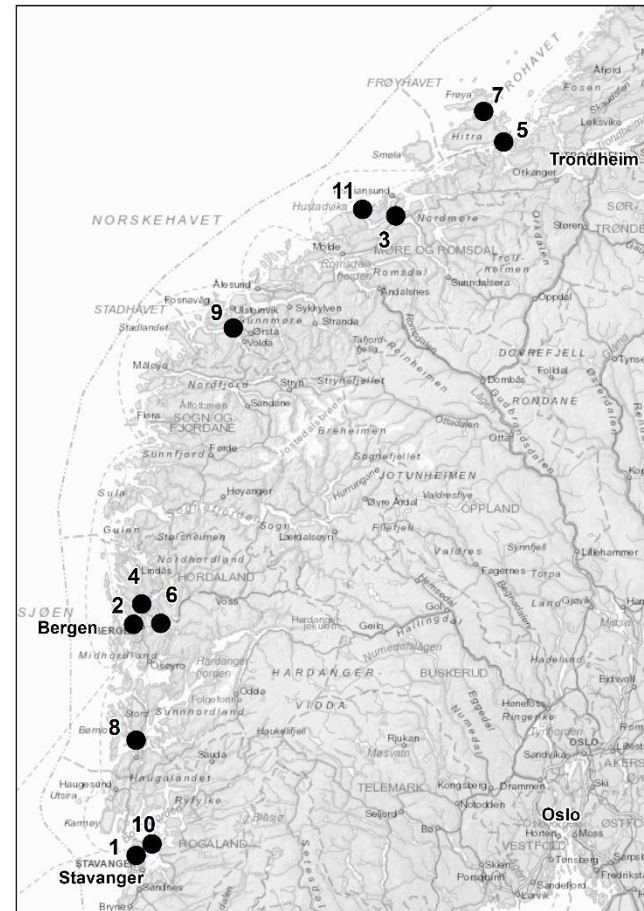
Gjennomsnittlig avvik mellom virkelig trafikkmengde og estimert trafikkmengde



(Steinsholm 2017)

Case studie – 11 fastlandsforbindelser

- Utvikling på øyene
- 1992 – 2009
- Variabler
 - Trafikk
 - Boligpris
 - Befolkningsvekst
 - Flyttemønster
 - Pendling
 - Arbeidsmarked

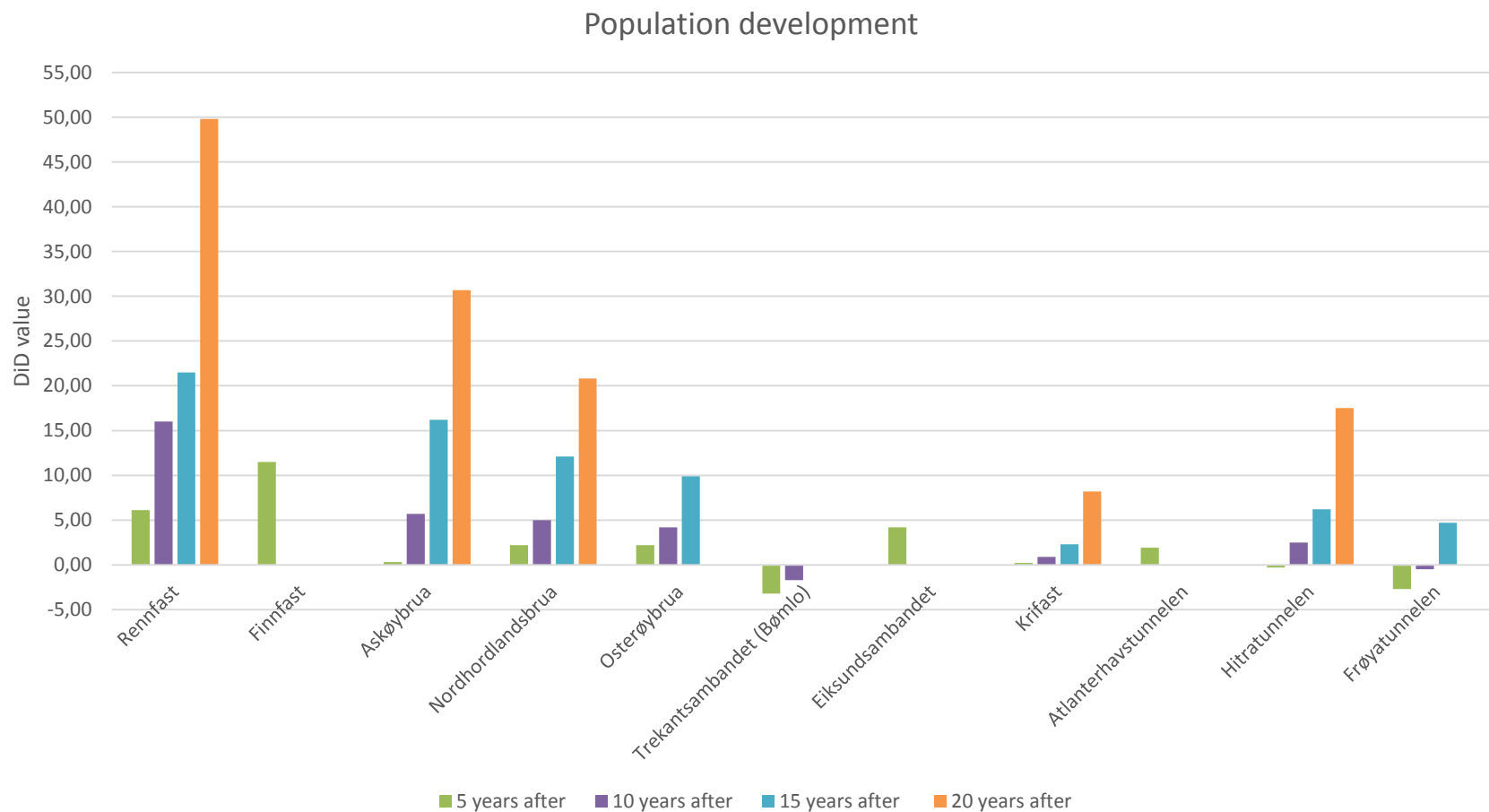


Hva skjer?

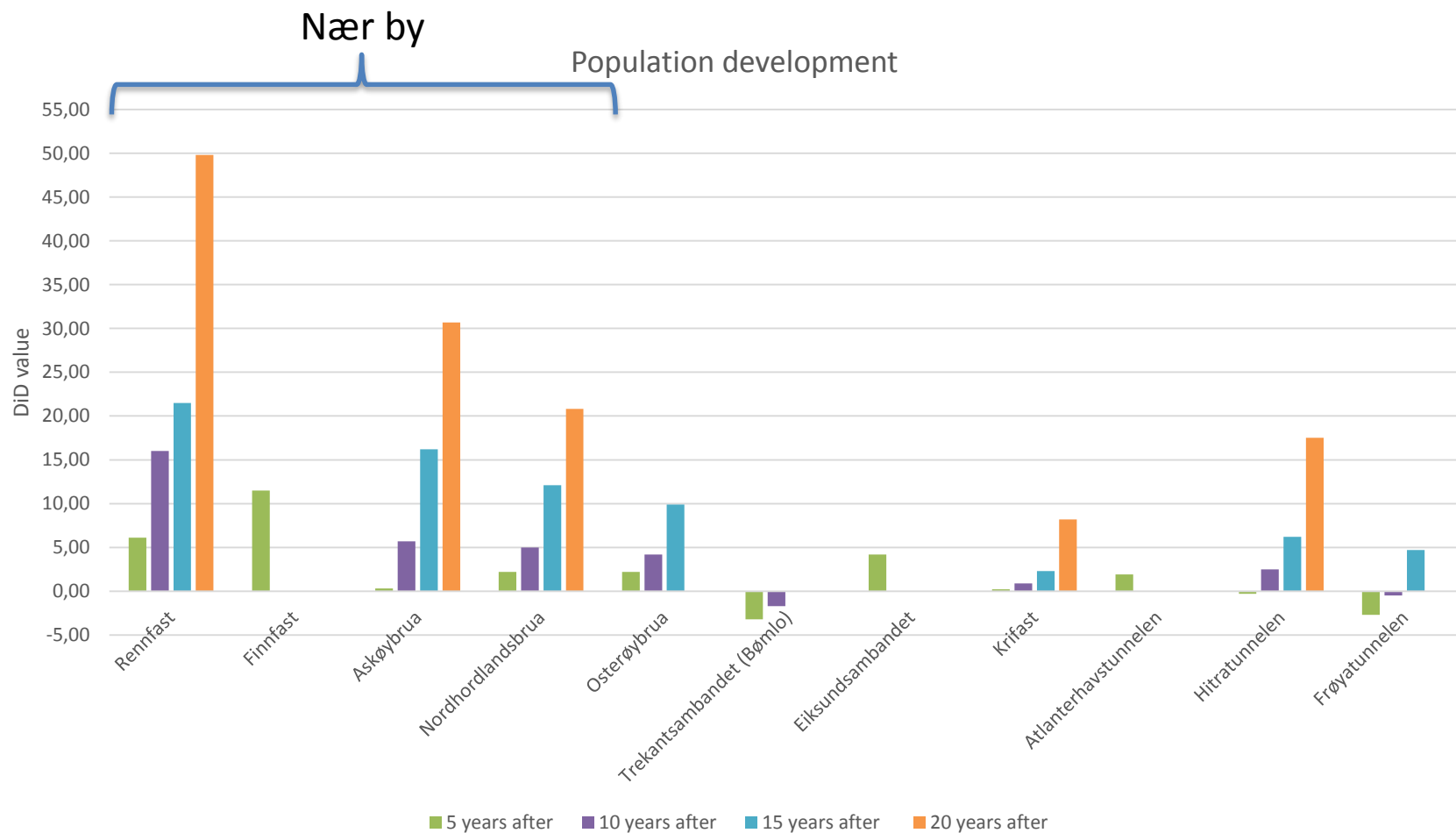
- Trafikkvekst - umiddelbart og over tid
- Vekst i boligpriser
- Befolkningsvekst
- Økt pendling både til og fra øyen
- Større arbeidsmarked
- Økt flytting mellom fastland og øyene (vekst totalt sett på øyene)

- Størst vekst nær by

Eksempel



Eksempel



Hvordan ta dette videre?

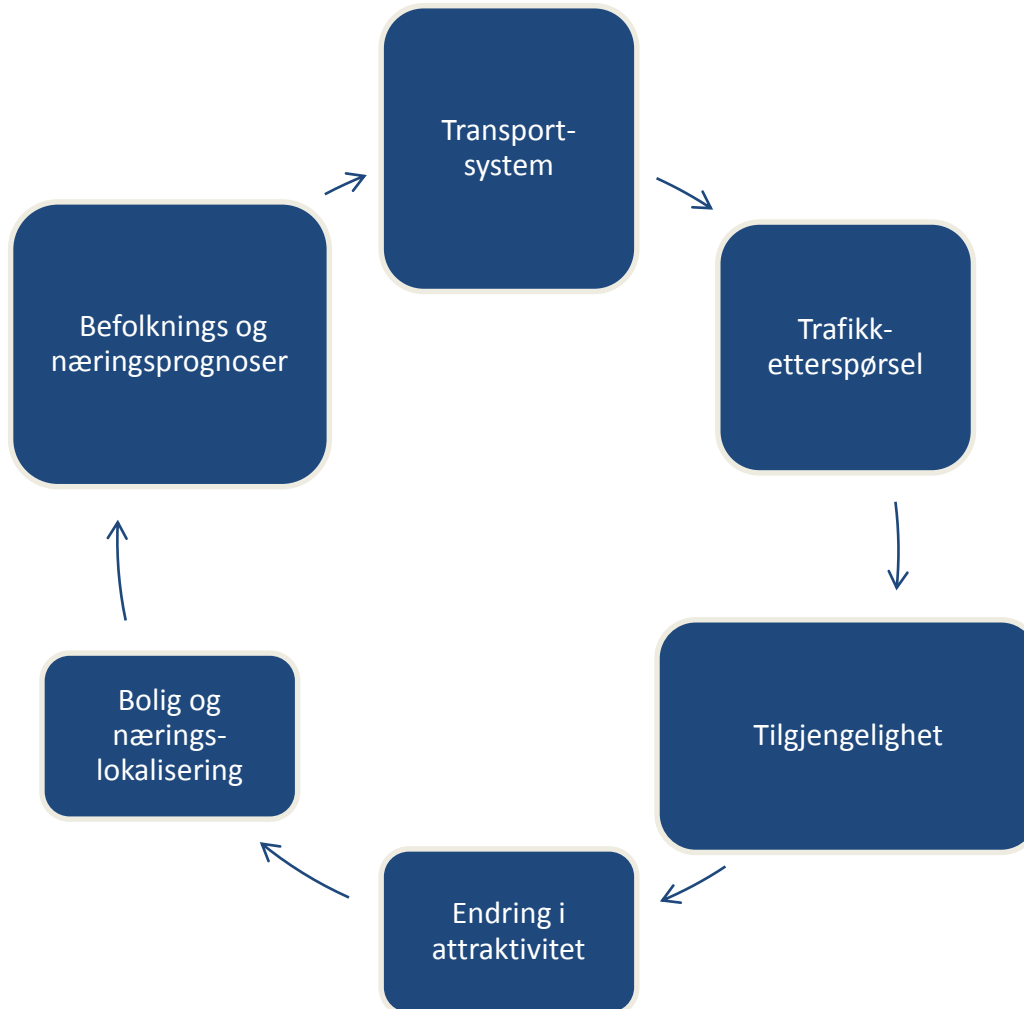
- Fastlandsforbindelser vil kunne gi endring i befolkning- og næringsutvikling
- Dette gjelder spesielt i nærhet til by
- Dette blir ikke tatt hensyn til i dagens metodikk
- Vurdere å ta dette inn i dagens metodikk for transportanalyser

Hvordan ta dette videre?

- Funnene kan bidra i utvikling av modeller som tar hensyn til endring i arealbruk fra transport tiltak
- Tilsvarende modeller finnes andre steder i Europa / USA
- Vi arbeider med slike modeller nå

- Modellene vil kunne:
 - Synliggjøre flere virkninger av et prosjekt
 - Forbedre trafikkprognoser
 - Hvordan transporttiltak påvirker lokalisering og boligmønster

Hvordan ta dette videre?



Publikasjoner

Title	Year	Conference	Journal
Impacts on land use characteristics from ferry replacement projects. Two case studies from Norway	2015	EWGT	Transportation Research Procedia
Impacts on land use characteristics from fixed link projects - four case studies from Norway	2015	ETC	Transportation Research Procedia
Do fixed links affect local labour market and industries? A case study of three fixed link projects in Norway	2016/2017	TRB	Case Studies on Transport Policy
Modelling the impacts on population caused by fixed link projects	2016	TRA	Transportation Research Procedia
Relationship between agglomeration and productivity in a Norwegian context: Estimates for transport investment cost benefit analysis	2017	TRB	Transport Research Record: Journal of Transportation Research Board
Simulating changes in housing prices from fixed link projects on the western coast of Norway	2018	-	Transport and Land Use
The impact of fixed links on population development, housing and the labour market: The case of Norway	2018	-	Journal of Transportation Geography
Generated and induced traffic demand. Empirical evidence from a toll removal of a fixed link in Norway	2018	-	Case Studies on Transport Policy
Waiting time in ferry services - an empirical study from Norway	2018	TRB/ETC	Transportation
The impact of transport investments on firm relocations: Empirical evidence from Norway	2018	-	Transportation
Agglomeration and productivity - empirical evidence from Norway using instrumental variables	2017	ETC	-
Perceptions of ferry services: inconvenient costs. Evidences from Norway	2018	-	Transport Policy

TAKK FOR OSS