



Godsundersøkelse Vestlandet 2018

Teknologidagene
Presentasjon av hovedfunn





Godsundersøkelse Vestlandet 2018

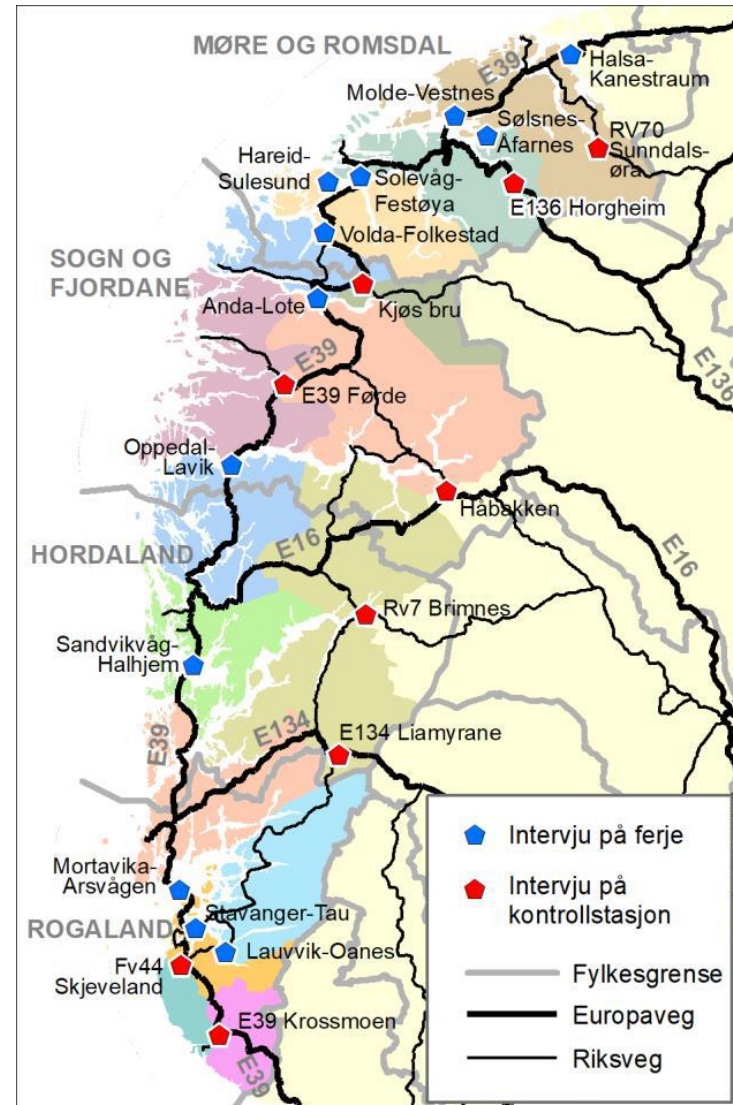
NTP Strategi for transport av gods

- *Transportetatene foreslår en godsstrategi som legger til rette for en mer effektiv og miljøvennlig godstransport. Godstrategien skal gi overføring av gods fra veg til sjø og bane.*
- *Hvordan realisere målene i NTP på Vestlandet?*
 - *Behov for mer kunnskap om godsstrømmer*
- *Godsundersøkelsen skal:*
 - *Gi en beskrivelse av status og utvikling for godstransporten på Vestlandet.*
 - *Undersøkelsen muliggjør en analyse av utviklingen over tid, der resultatene for 2018 sammenlignes med tilsvarende lignende undersøkelse i 2012.*
 - *Gi mer og bedre kunnskap om godstransporten for arbeidet med å legge til rette for en mer effektiv og miljøvennlig godstransport. Dette innebærer blant annet vurderinger av overføringspotensial fra vegtransport til bane- og sjøtransport.*

Godsundersøkelse Vestlandet 2018

Om undersøkelsen

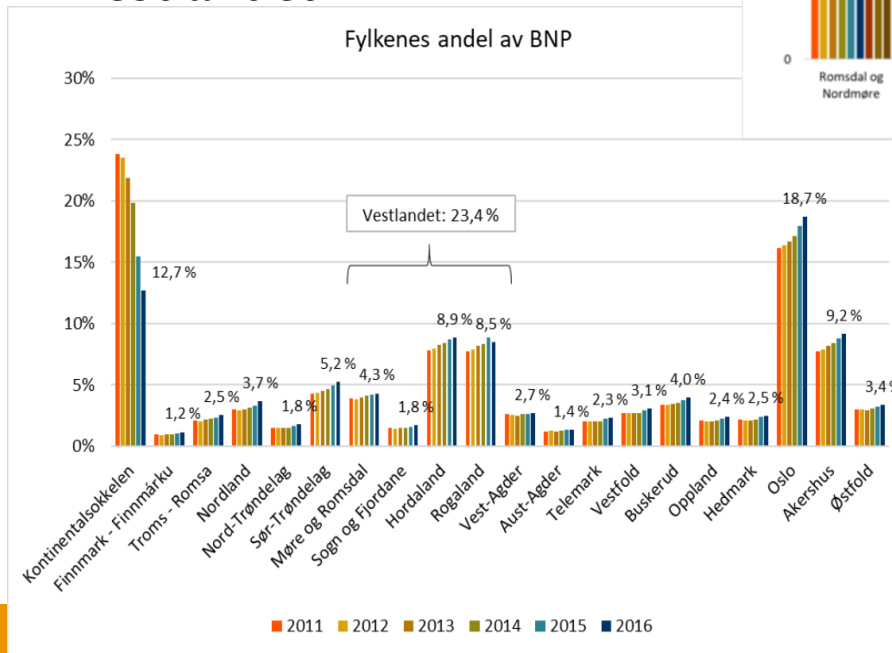
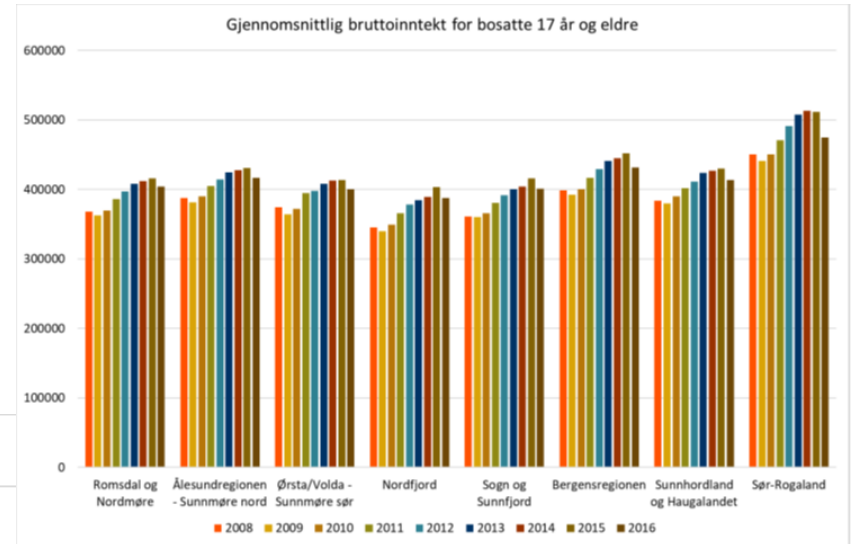
- Partene i undersøkelsen
 - Statens vegvesen Vest og Midt
 - Ferjefri E39
 - Møre og Romsdal
 - Sogn og Fjordane
 - Rogaland
- Asplan Viak og Norce
- Lik metodikk som 2012, men langt mer omfattende
 - Fra 13 til 21 intervjusteder og 12 terminaler
 - 25 dybdeintervjuer
 - 48 timer
 - 18–20.4.18
- Fire rapporter
- Pris ca. 4 mill.



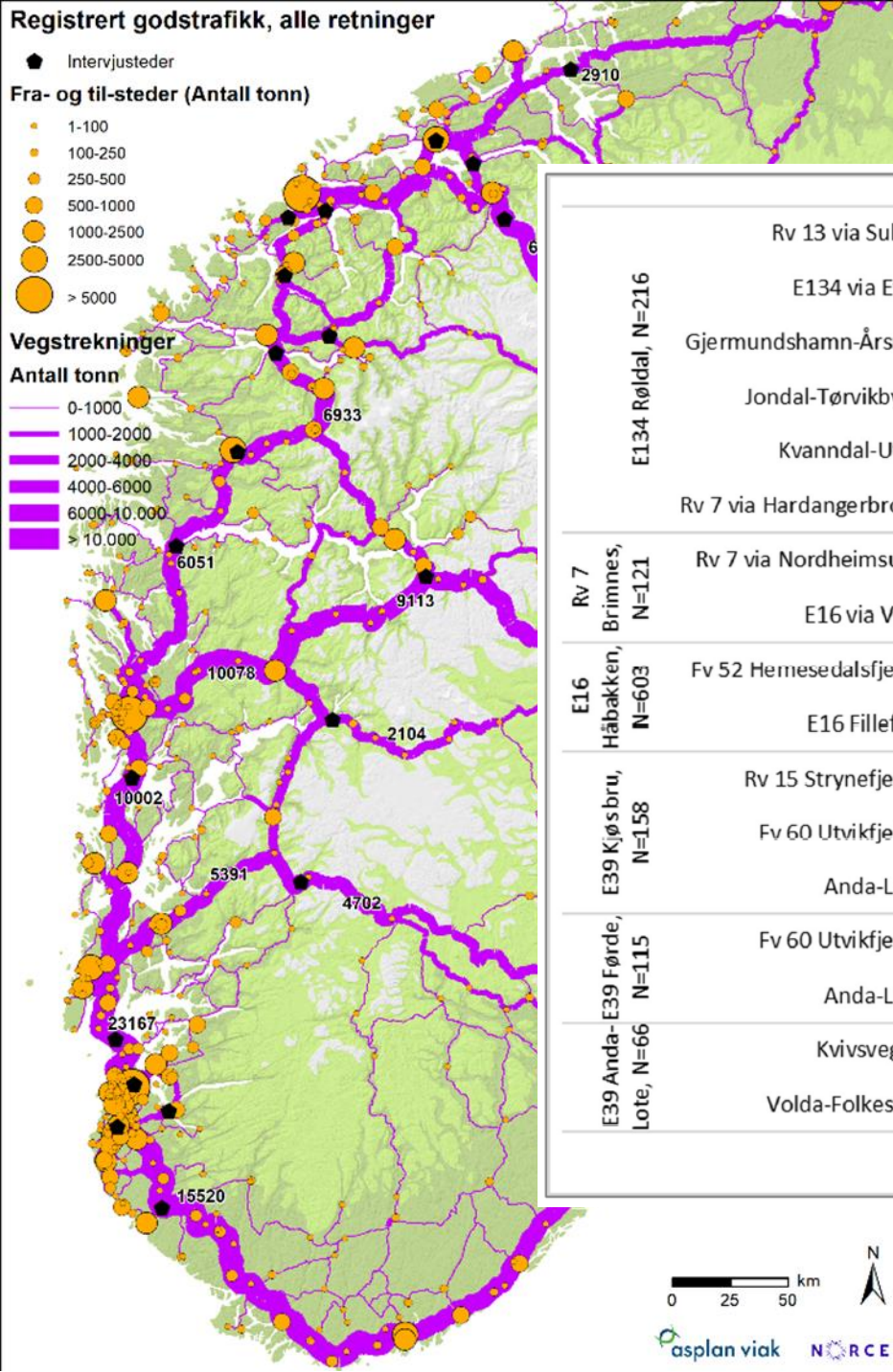
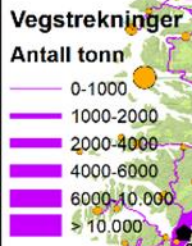
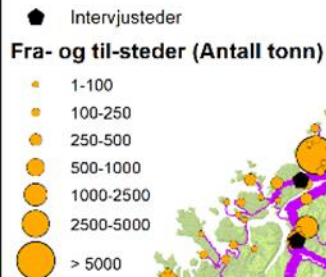
Godsundersøkelse Vestlandet

Vestlandet går godt!

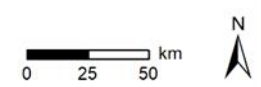
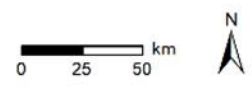
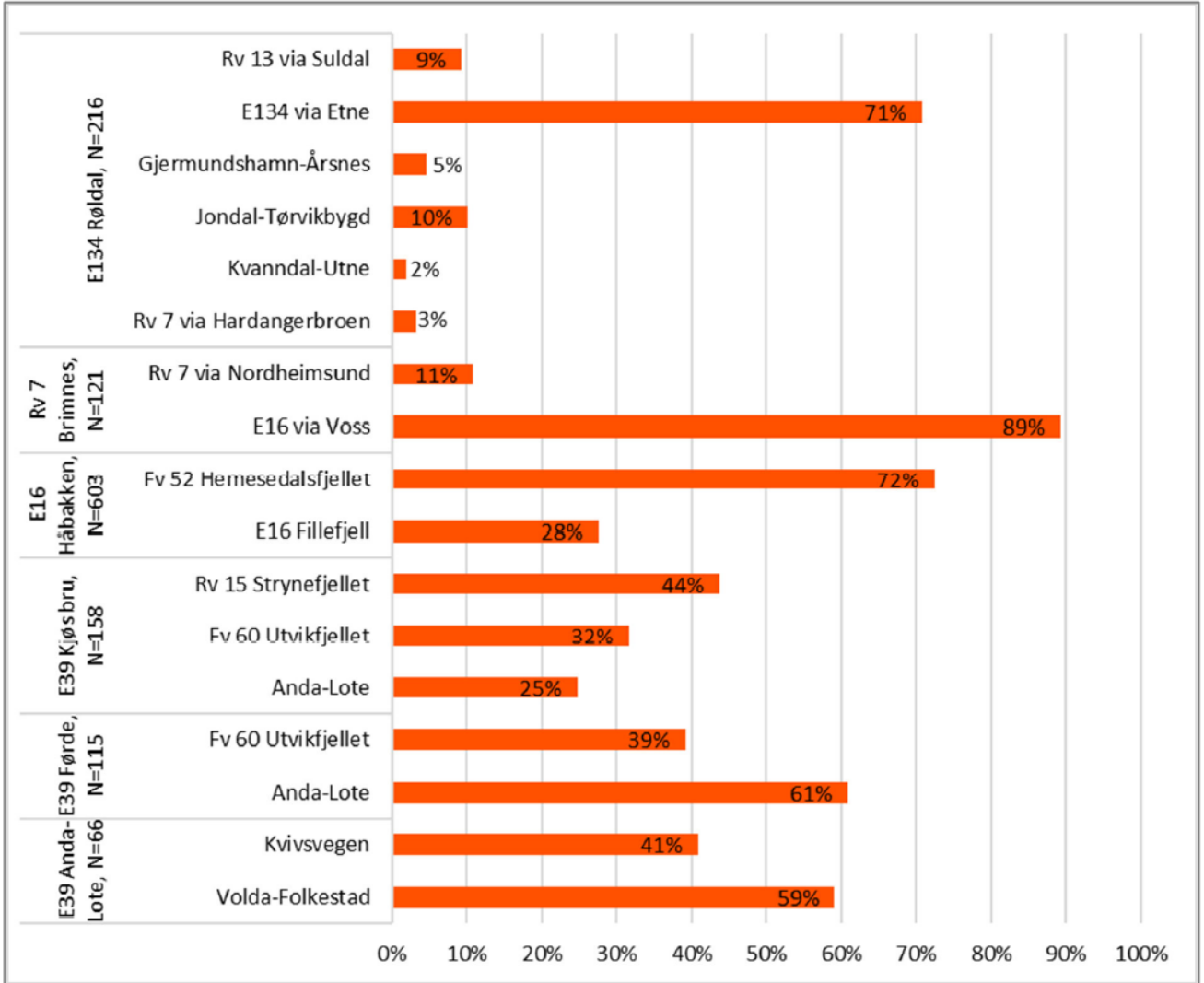
- Befolkningsvekst
- Vekst i eksport og import
- Omsetning i detaljhandel per innbygger går nedover i mest folkerike regionene på Vestlandet

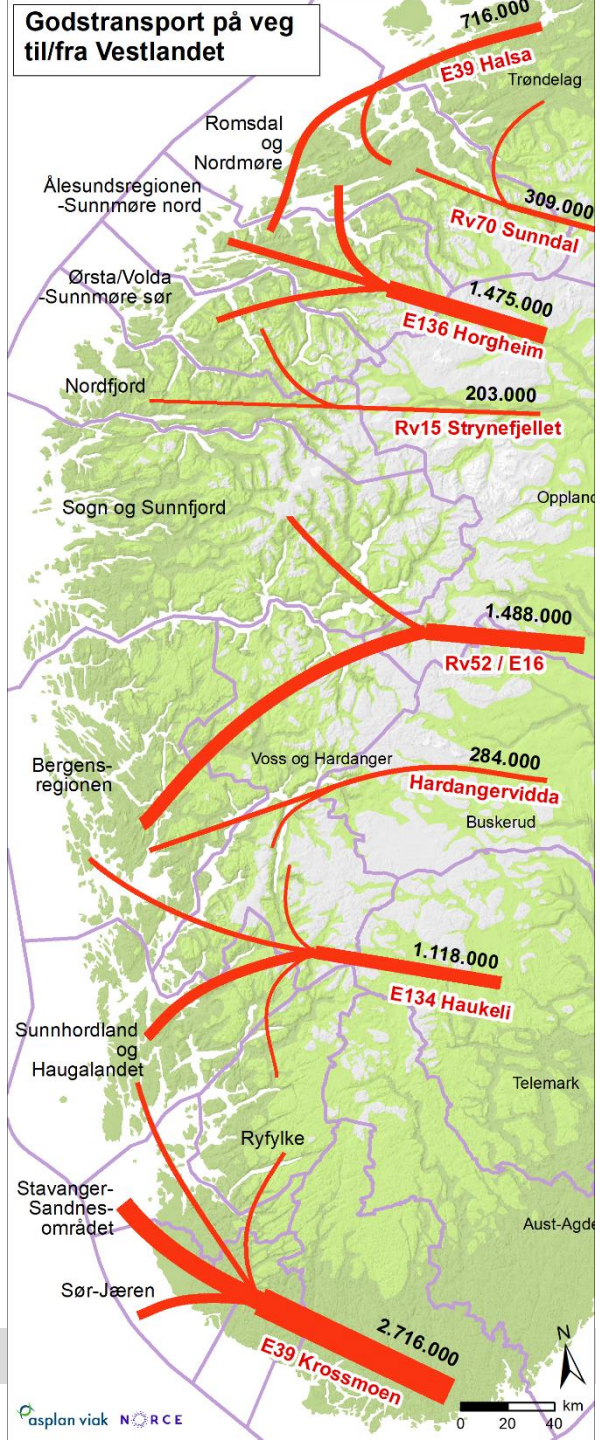
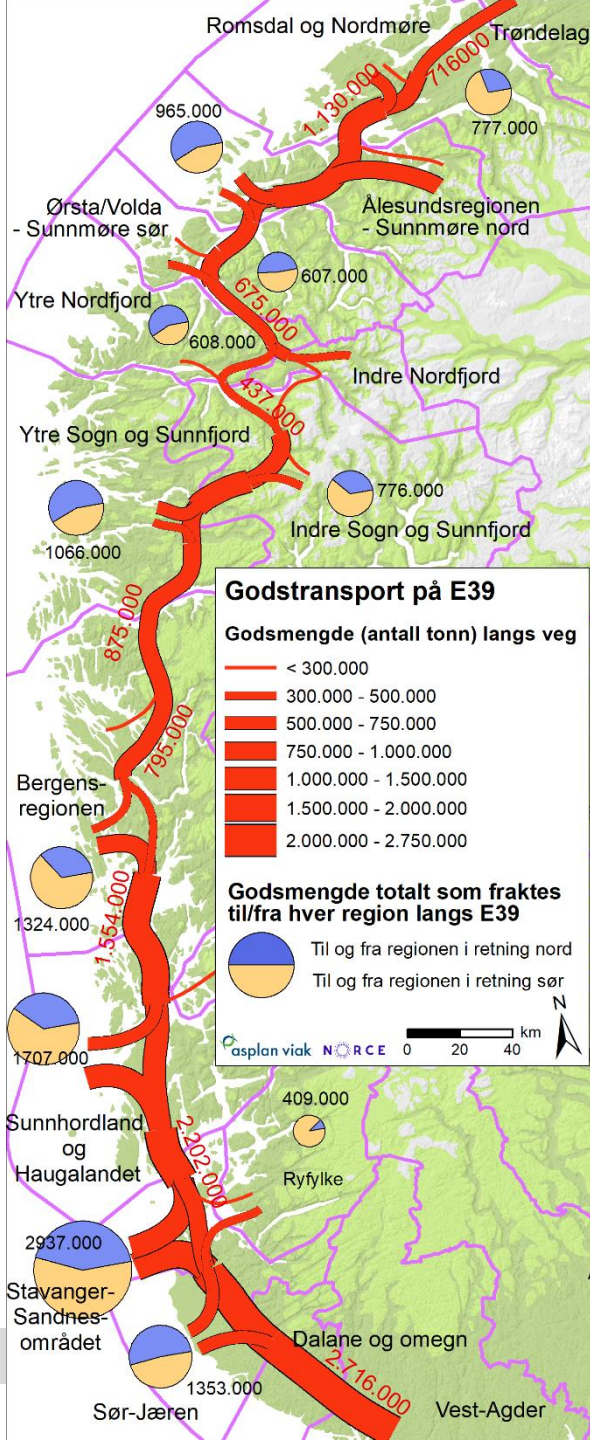


Registrert godstrafikk, alle retninger



Registrert godstrafikk, alle retninger



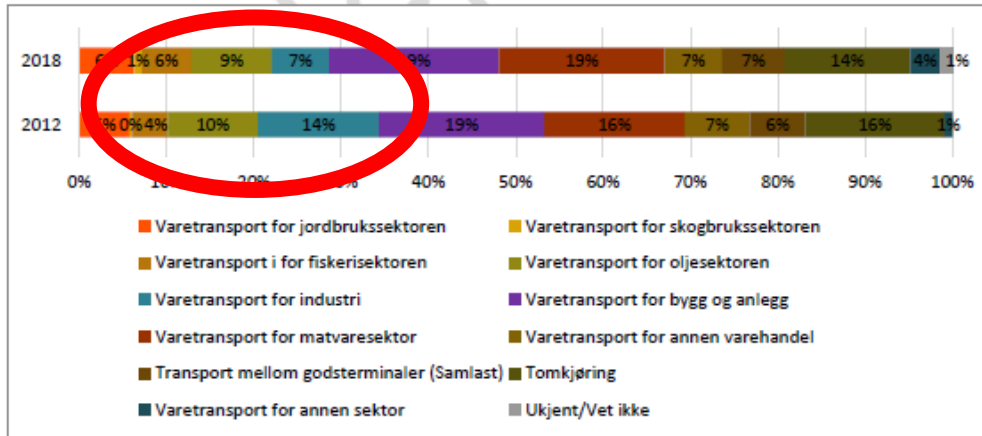


Statens vegvesen

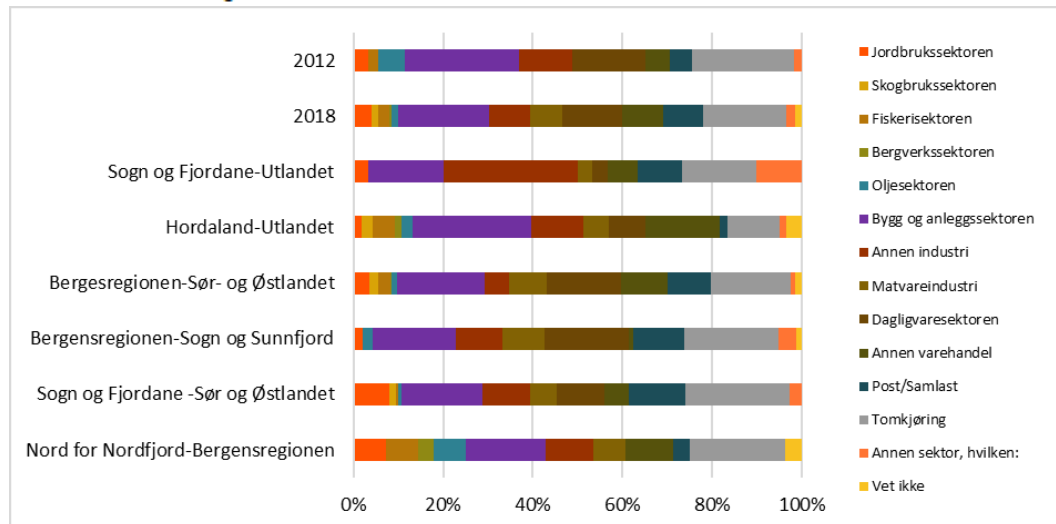


Godsundersøkelse Vestlandet

Utvalgte data frå Veg og regioner



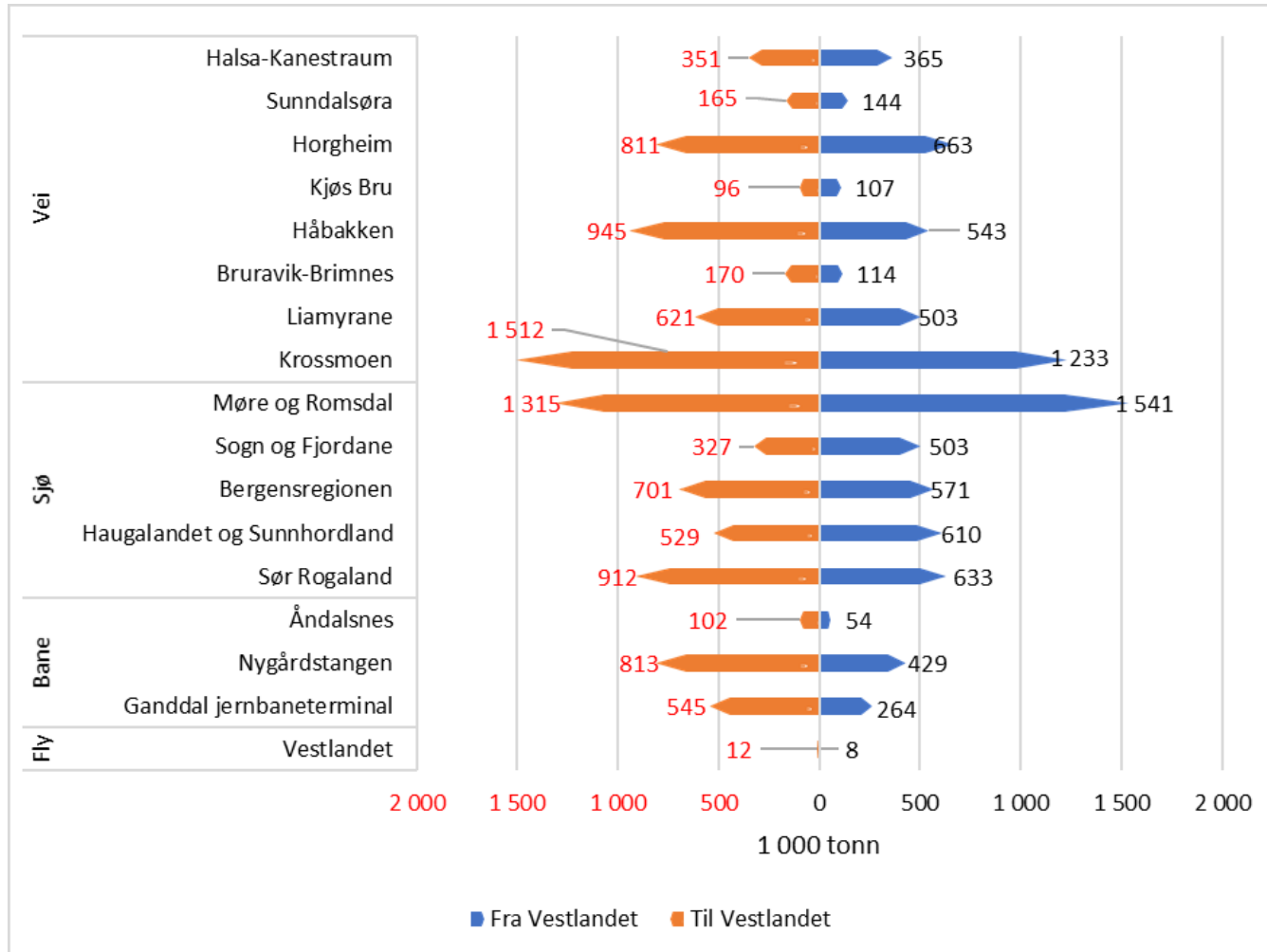
Figur: Varetypesammensetning for alt gods til/frå Vestlandet. Figuren viser både verdier for 2012 og 2018.





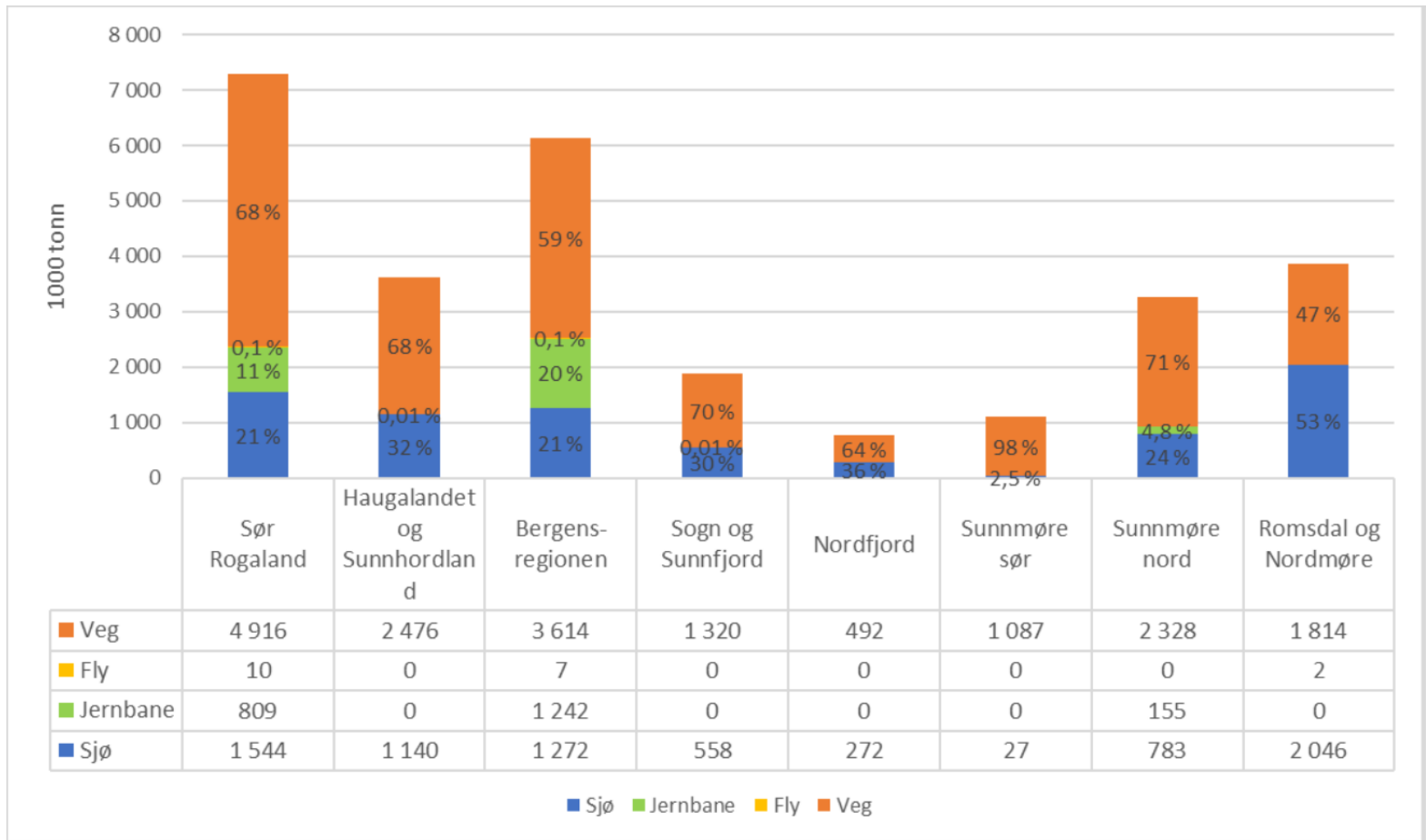
Godsundersøkelse Vestlandet

Status retningsballanse og godsmengde





Godsundersøkelse Vestlandet Transportmiddelfordeling

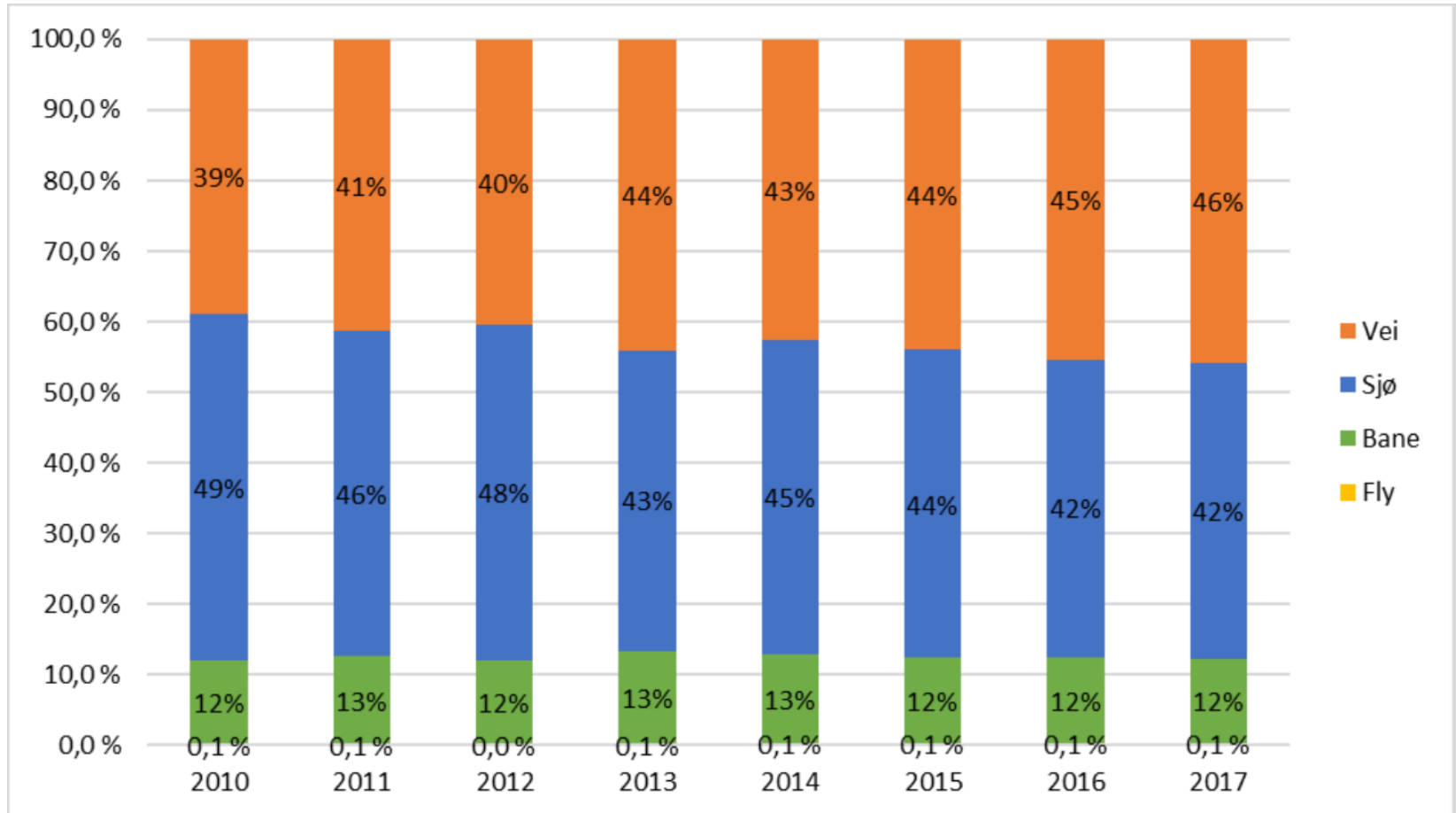


Figur: Godsmengde i 2017 (1000 tonn) transport til/fra og gjennom regionene på Vestlandet, fordelt på transportmiddel.



Godsundersøkelse Vestlandet

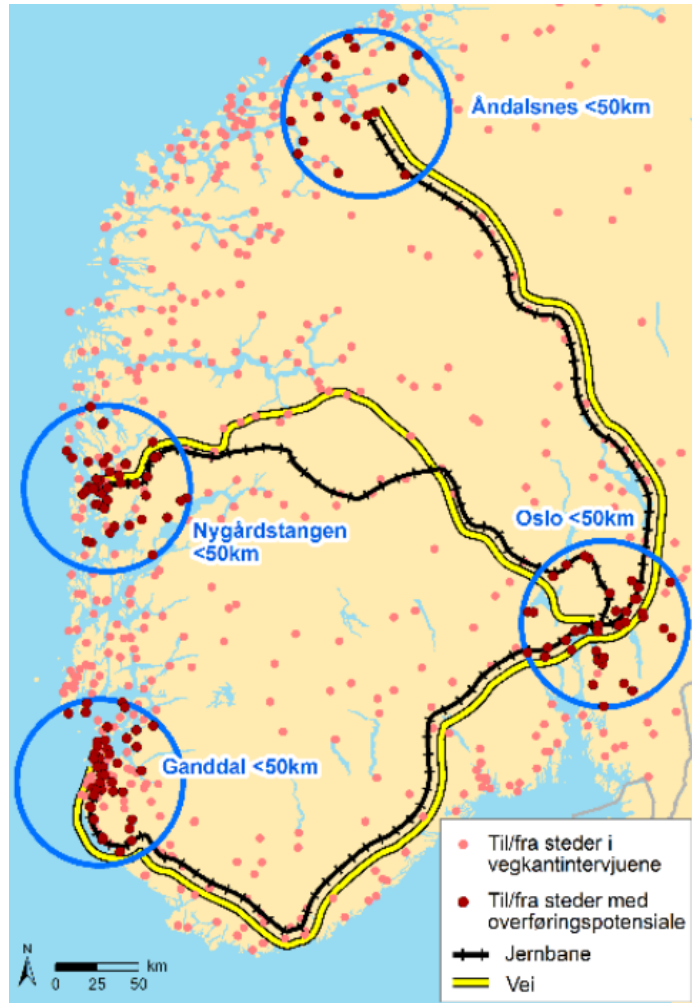
Transportmiddelfordeling



Figur: Transportmiddelfordeling av godsmengden transportert til og fra Vestlandet i perioden 2010-2017.

Godsundersøkelse Vestlandet 2018

Veg og Bane til/fra Vestlandet



Tabell 7-2: Transport på veg og bane langs utvalgte korridorer. Kilder: Vegkantintervju 2018 og xxx

	Transport på veg (tonn i 2017)	Transport på bane (tonn i 2017)	Jernbane-andel ifht. alt landbasert gods
Ganddal – Oslo	940.000	809.000	46 %
Nygårdstangen – Oslo	1.255.000	1.216.000	49 %
Åndalsnes – Oslo	777.000	155.000	17 %
SUM	2.972.000	2.180.000	42 %

- 65% av Godstransporten øst vest skjer fra områder der bane er lite aktuelt.
- Barrierer til hinder for mer transport på bane:
 - Flexibilitet
 - Leveringstidspunkt/ ledetid
 - Fremføringssikkerhet
 - Rammevilkår og regelverk

Godsundersøkelse Vestlandet 2018

Veg og Sjø til/fra Vestlandet

- Av gods til/fra Vestlandet er 30 % gods som vi har definert som gods med konkurranseflate mot veg:
 - Kontainere
 - Annet stykkgoods
 - Godshengere/semihengere (RoRo)

Tabell: Varestrømmer som i dag går på veg, parallelt med muligheter for sjøtransport.

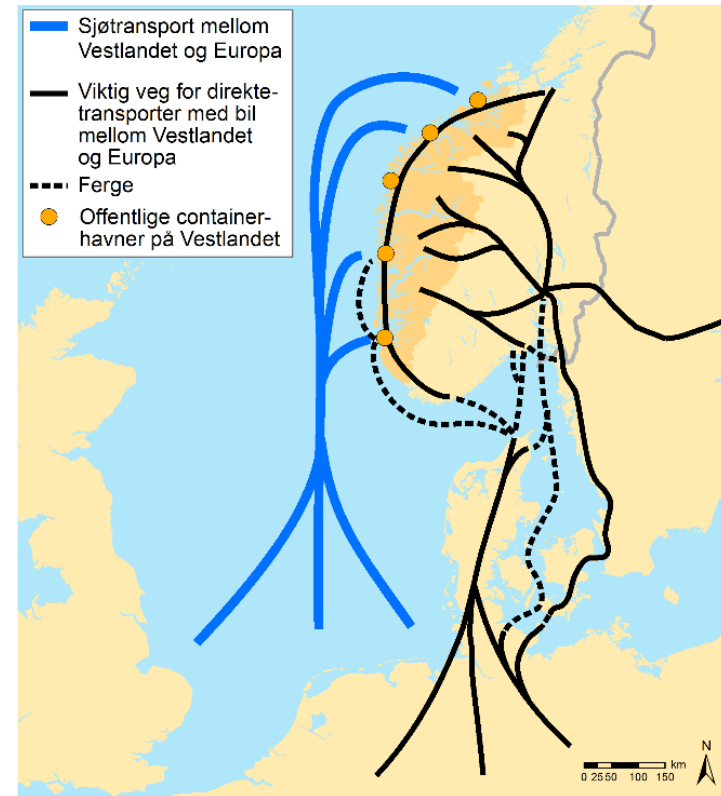
Intervju-sted	Varestrøm	Godsmengde på veg i 2017 med mulighet for sjøtransport (1000 tonn)	Ant. trailere pr dag	Andel av totaltrafikken på strekningen
Bergens-regionen	1a Bg.regionen - Utlandet (Mortavika-Arsvåg)	62	16	3 %
	1b Hordaland - Utlandet (ved Håbakken)	268	69	19 %
	1c Hordaland-Utlandet (ved Brimnes)	26	7	9 %
	1d Bg.regionen/Hardanger-Utland (Liamyrane)	86	22	8 %
	1e SUM: Bergensregionen - utlandet	442	113	9 %
Halhjem-Sandvik-våg	2a Bergensregionen – Sør-Rogaland	543	139	35 %
	2b Nord for Bergensregionen – Sør-Rogaland	302	77	19 %
	2c SUM: Bergensregionen og nordfor – Sør-Rogaland	844	216	54 %
E39 Festøya-Solevågen	3a Ålesundsregionen – sør for Sognefjorden	149	38	17 %
	3b Nord for Romsdalsfjorden – sør for Sognefj.	195	50	22 %
	3c SUM: Ålesundsregionen – Bergensregionen og sørover	344	88	39 %
E136 Horgheim	4a Nordfjord og Sunnmøre – utlandet	259	66	18 %
	4b Nordmøre og Romsdal – utlandet	56	14	4 %
	4c SUM: Nordfjord, Sunnmøre, Nordmøre og Romsdal – utlandet	315	81	21 %
E39 Krossmoen	5a Nord for Boknafjorden – utlandet	142	36	5 %
	5b Ryfylke – utlandet	113	29	4 %
	5c Stavanger – kontinentet	159	41	6 %
	5d Jæren – utlandet	173	44	6 %
	5e SUM: Rogaland og nordover – utlandet	587	151	21 %
Vestlandet	6 Mellom Vestlandet og Europa	840	215	10%

Godsundersøkelse Vestlandet 2018

Veg og Sjø til/fra Vestlandet



Dagens terminalstruktur med store varelagre i det sentrale Østlandsområdet fremmer ikke bruken av sjøtransport til Vestlandet. En eventuell flytting av sentrallagre til kontinentet kan gi nye muligheter.



Alternativet til sentrallagre på Østlandet er at dagens direkteruter til kontinentet rendyrkes. Kartet viser dagens direkteruter for sjø- og vegtransport mellom Vestlandet og Europa.



Godsundersøkelse Vestlandet 2018

Oppsummeringer

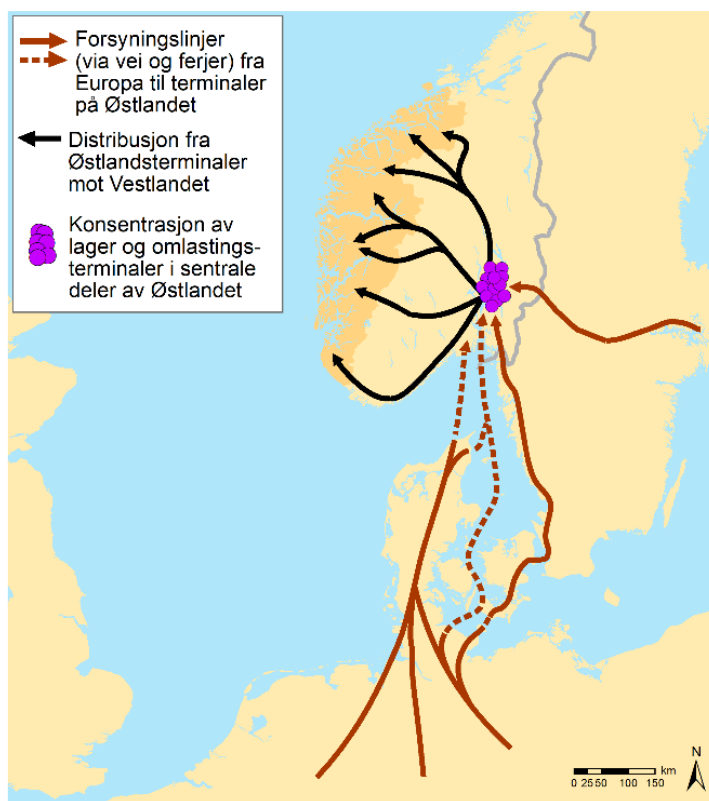
- Ferjefri E39
 - Vil i trolig være negativt for ønsket om overføring av mer gods fra veg til sjø og bane.
 - Deler av transportnæringen er skeptisk til Ferjefri E39
- Godsstrømmer
 - Det er vekst i turer og tonn, men veksten er høyere i tonn.
 - Fra snittvekt 13,4 til 14,7 tonn.
 - Retningsuballansen er endret med ytterligere 4 prosentpoeng mer gods som kommer til Vestlandet, særlig på fjellovergangene.
 - Flere og mindre forsendelser
- Kjøretøy
 - Mer semitrailere, færre lastebiler.
 - Andel norske kjøretøy redusert fra 86% til 81%.



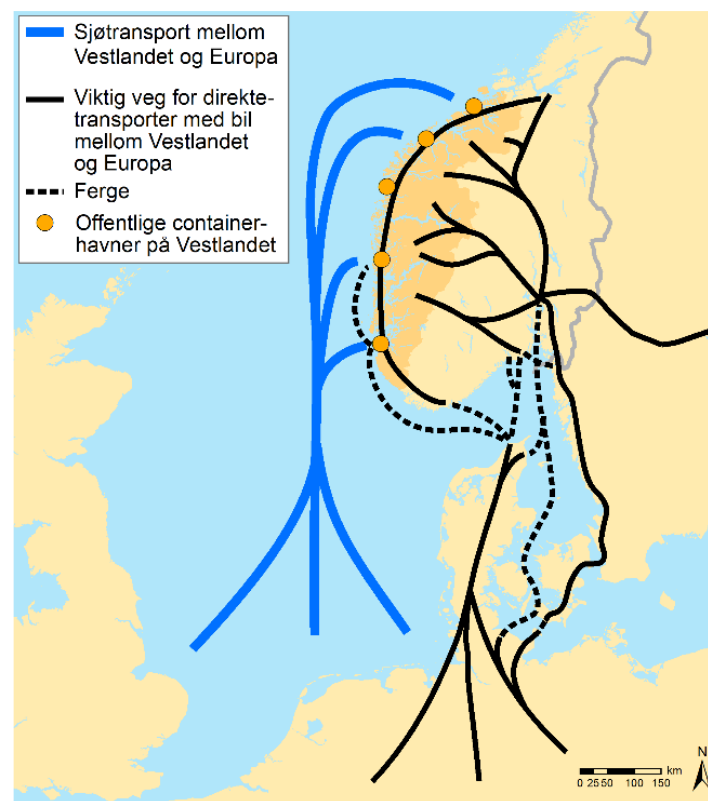
Norge

Godsundersøkelse Vestlandet 2018

Oppsummering



Figur 7-3: Dagens terminalstruktur med store varelagre i det sentrale Østlandsområdet fremmer ikke bruken av sjøtransport til Vestlandet. En eventuell flytting av sentrallagre til kontinentet kan gi nye muligheter.



Figur 7-4: Alternativet til sentrallagre på Østlandet er at dagens direkteruter til kontinentet rendyrkes. Kartet viser dagens direkteruter for sjø- og vegtransport mellom Vestlandet og Europa.