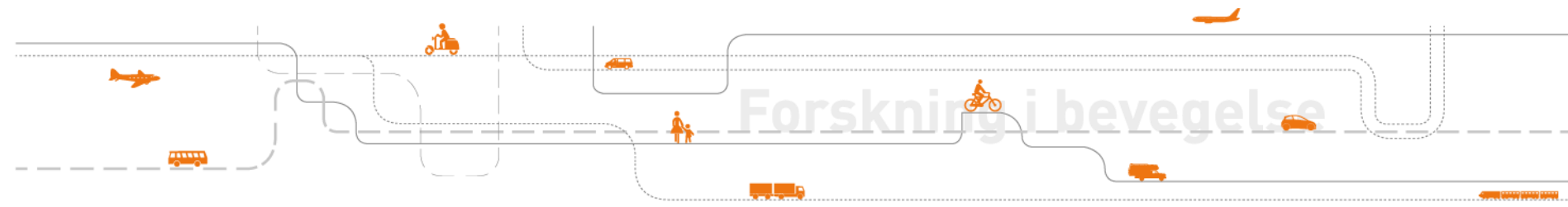


Viktigheten av gode samfunnsøkonomiske analyser for store prosjekter

Gunnar Lindberg TØI



Hva er en samfunnsøkonomisk analys?

- “Skattebetalarnes ende representant ved forhandlingsbordet”

(Lars Hultkrantz, Professor)

Er den god til å vare denne representant?

- A. Skal inkludere ikke prissatte effekter
- B. Skal inkludere alle effekter

A. Valuation - State-of-the art

Table 1. Selected main benefit parameters in Sweden, Norway and the US. All values in 2015 USD.

	US	Sweden	Norway
Value of Statistical Life (\$)	9 600 000	3 098 800	4 589 000
Value of Time (\$ per hour)			
Local travel			
Personal/Commuting	13.60	11.3	12.9
Business	25.40	38.1	57.7
CO₂ emissions (\$/metric ton)	57	139	121
Discount rate (%)	7% or 3% as sensitivity analysis	3.5%	4% and declining with lifetime of project

Sources: DoT (2016), ASEK (2016), and Statens vegvesen (2017)

Henrik Andersson, Lars Hultkrantz, Gunnar Lindberg, and Jan-Eric Nilsson
Economic Analysis and Investment Priorities in Sweden's Transport Sector
Journal of Benefit-Cost Analysis; [Volume 9 / Issue 1](#), Published Online May 2018

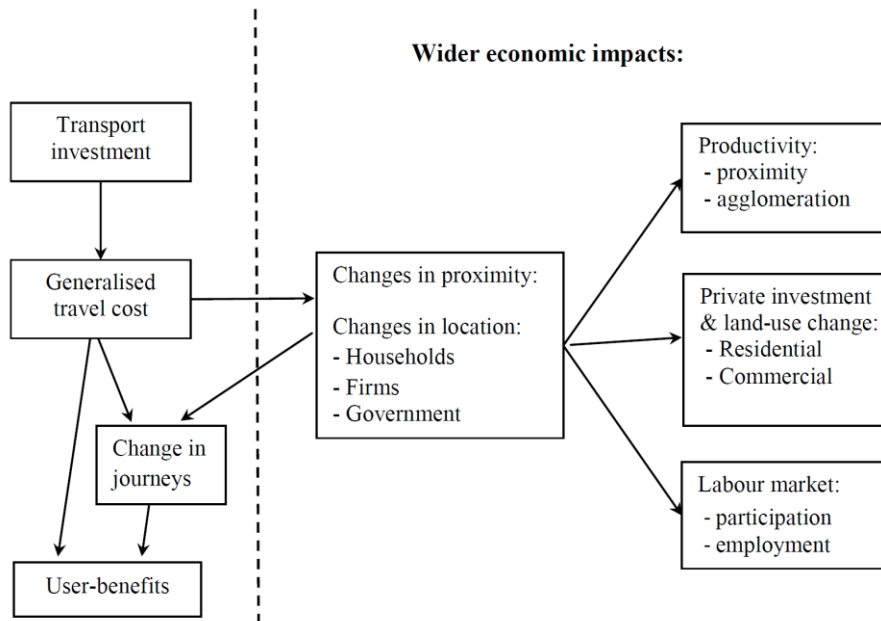
B1. Transportmodeller – State-of-the-art

- Nasjonale og regionale personreiser – 4-step NTM/RTM
- Godsmodellen (ADA)

- Byer
- Nye mobilitetsformer – Aktivitets/agent baserte modeller

B2. Wider Economic Impact - FoU

Figure 1. The effects of a transport improvement



An authoritative (although quite old) survey of the literature finds that 'in sum, doubling city size seems to increase productivity by an amount that ranges from roughly 3-8%' (Rosenthal and Strange 2004, p2133). Citysize elast 0.05-0.11

Anthony J. Venables— Discussion Paper 2016-05 —
© OECD/ITF 2016

Forbedring

- Usikkerhet

- *Real opsjoner*
- *Velg det sikre først*

- Store prosjekter

- Små prosjekter

- RIA – Regular Impact Assessment

- Prising

Demokrati

- Støtte til besluttt
 - *Må vare ikke politisk analyse*
 - *Politiker kan ta andre beslutninger – men analysen må vise konsekvensene av det*
- Særinteressene
 - *”Skattebetalarnas enda representant vid förhandlingsbordet”
(Lars Hultkrantz)*
- Kognitive begrensning av multidimensionelle analyser.
 - *”Tvånget att noggrant formulera sina tankar på ett organiserat sätt tvingar en ofta att ge upp sina älsklingsfördomar och att dra slutsatser man inte avsett att dra”. /Ekonomipristagere
Paul Krugman*

■ Takk