



Slik jobber vi fram mot Nasjonal transportplan 2022–2033

Teknologidagene

Utbedret og ferjefri E39

Ambisjonen

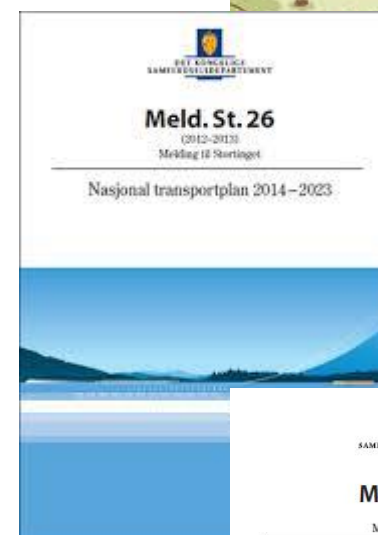
- NTP 2010–2019
 - Utbedret og ferjefri E39 innen 20 år
- NTP 2014–2023
 - Utbedret og ferjefri E39 innen 20 år
- NTP 2018–2029
 - E39 skal utbedres og bli ferjefri
 - Framdrift ut fra økonomisk handlingsrom, teknologisk utvikling og planmessig framdrift
- NTP 2022–2033
 - ?



St.meld. nr. 16

(2008–2009)

Nasjonal transportplan 2010–2019



Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029





Utbedret og ferjefri E39 Strategien

- Den opprinnelige 2016-versjonen
 - Vise om og hvordan Stortingets ambisjon kunne oppfylles
- Den oppdaterte 2019-versjonen
 - Revidere ut fra NTP 2018–2029
 - Vurdere realisme i videre framdrift og oppdatere kostnader
 - Oppdaterer tekst/figurer der det er nødvendig

Nasjonal transportplan 2018 - 2029

VEDLEGG 4

Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39

Februar 2016

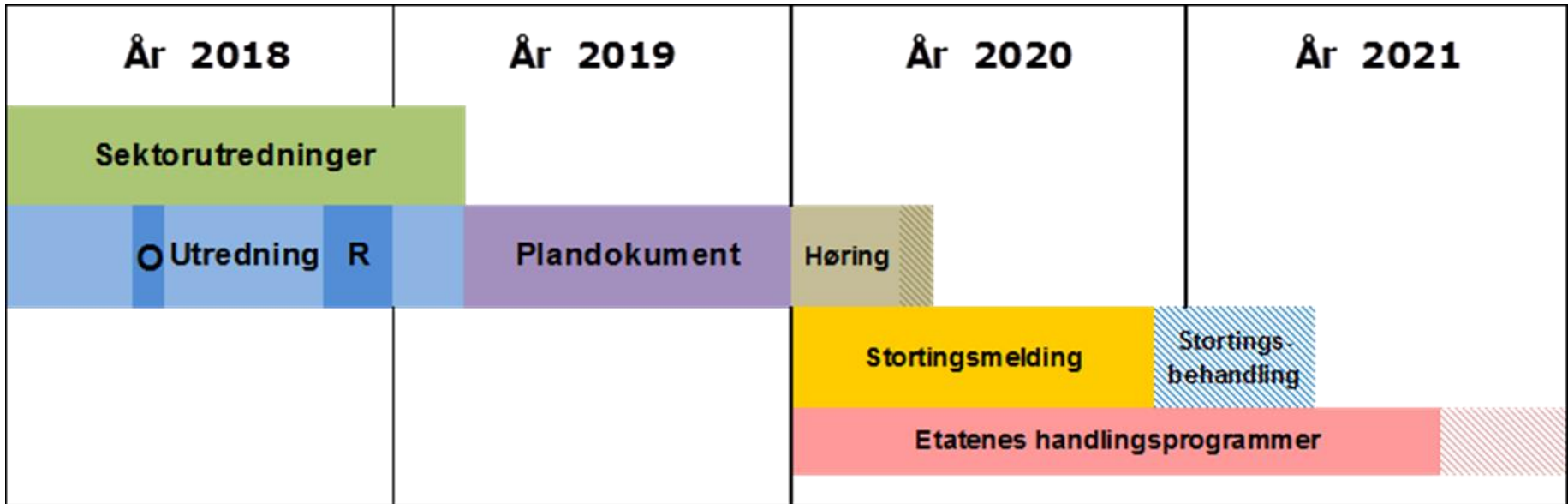


Illustrasjon: Statens vegvesen



Nasjonal transportplan 2022–2033

Mål om tidligere vedtak i Stortinget



Ferjefri og utbedret E39

Riksvegutredning og utviklingsstrategi

- Første innspill til Nasjonal transportplan 2022–2033
 - E39-strategien er «mal» for riksvegutredningen
 - Skal ha likt grunnlag i E39-strategi og Riksvegutredning
- Også flere utredninger i etatene og tverretattlig
 - Effekter av høyfrekvent ferjetilbud



Ferjefri E39 og Riksvegutredningen 2019

Ferjefri E39 som prosjekt

- Vektlegging av nasjonale mål viktig for E39-strategien
- Gir ekstra tyngde til enkeltprosjekt



Ferjefri og utbedret E39 og Riksvegutredningen 2019

Hvilke tiltak prioriterer vi ut fra behovene?

- Samfunnsnytte og innsparing i reisetid
- Krav i lov og forskrift
 - Tunnelsikkerhetsforskrift
- «Dårlig standard»
 - Vegbredde (gul midtstripe)
 - Modulvogntog (kurvatur/stigning)
 - Trafikksikkerhet
- Skredsikring
- Andre forhold





Utbedret og ferjefri E39 Kostnadsutt

- Stortinget forventer vesentlige kostnadsutt
- Arbeid på flere områder
 - Utvikler og forbedrer teknologi
 - Vurderer trinnvis utbygging
 - Optimaliserer prosjektene innenfor vedtatte planer

Har funnet kostnadsutt som sender Hordfast-prisen under 30 milliarder

Billigere broer og utsatt firefeltsvei på Stord kan barbere kostnadene til Hordfast med mange milliarder, viser nye beregninger fra Vegvesenet.



Simen Sundfjord Otterlei
@simenso
Journalist

Publisert 27. sep. kl. 06:00
Oppdatert 27. sep. kl. 14:23

KAN KUTTE KOSTNADER: Skissen viser alternativet med endeforankret bro over Bjørnalfjorden på Hordfast. Broen her og over Langenuen kan bli flere milliarder billigere, viser beregninger fra Vegvesenet.
FOTO: STATENS VEGVESEN

Bedre og billigere kryssløsning på Otrøya

SKRIV UT

Statens vegvesen har forbedret kryssløsningen på Otrøya for kryssinga av Romsdalsfjorden. [23.11.2017]

Det nye krysset er behandlet og godkjent av Midsund kommune.

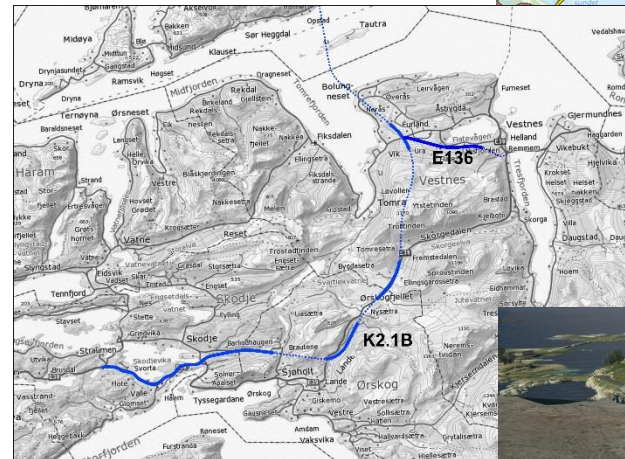
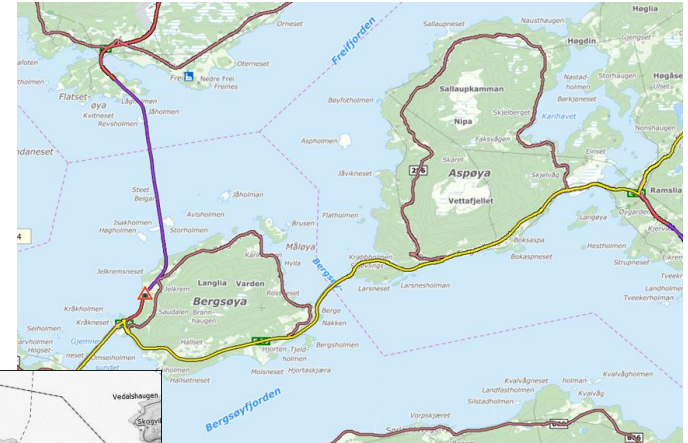
- Vi jobber hele tiden for å optimalisere løsningene og redusere kostnadene, forteller prosjektleder Harald Inge Johnsen om den nye løsningen for trafikken fra den planlagte undersjøiske tunnelen under Romsdalsfjorden og hengebrua over Julsundet.



Utbedret og ferjefri E39

Hva er godt nok?

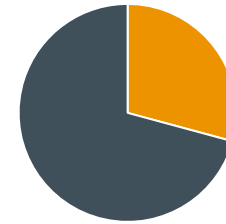
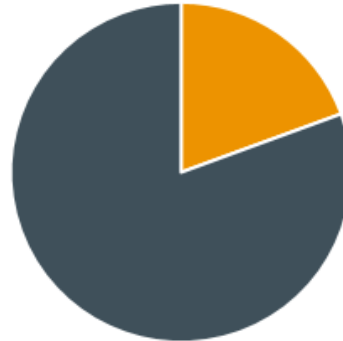
- Dagens veg med enkle tiltak
 - Krifast
- Trinnvis utbygging
 - E39 Digernes–Vik
- Ny veg med vegnormalstandard
 - Fjordkryssingene





Utbedret og ferjefri E39 Hvor mye gjenstår?

- 2/3 av E39 (680 km) er ikke ferdig i 2022
- Det er ulik framdrift på de ulike strekningene – Nye Veier AS



Stavanger

Kristiansand

