

En mer strategisk og helhetlig NTP – tettere samarbeid mellom transportetatene i Norge

Jan Fredrik Lund

Leder av NTP-sekretariatet

Nasjonalt transportplan

- Overordnet plan for transportsystemet
- Tolvårsperspektiv (tidligere ti), rulleres hvert fjerde år
- Alle transportformer
- Alle typer tiltak
- Utarbeides av transportetatene, Nye Veier og Avinor.
- KS og fylkeskommunene sitter i styringsgruppen



Foto: Tomas Rolland, Statens vegvesen

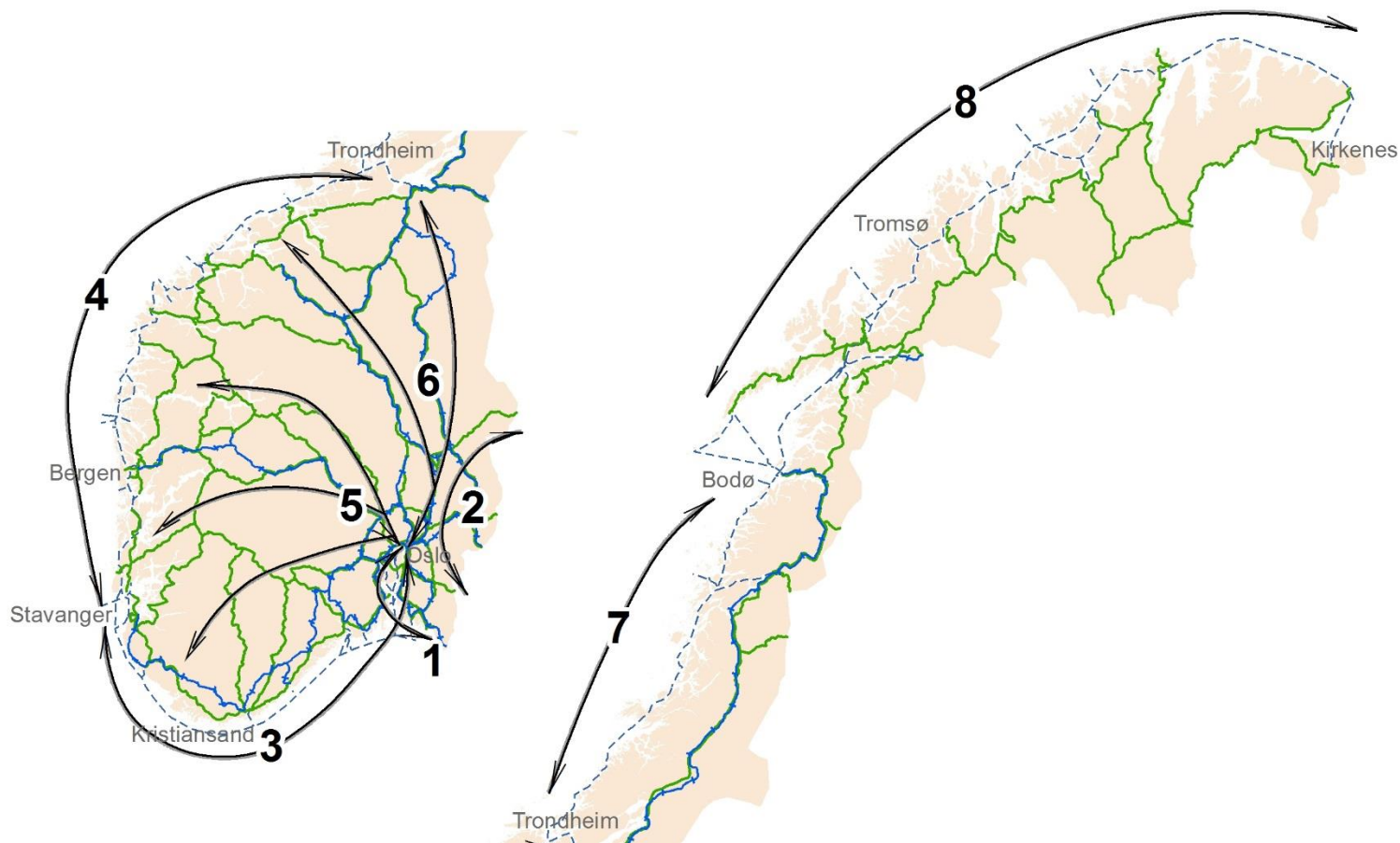
Nullvisjonen



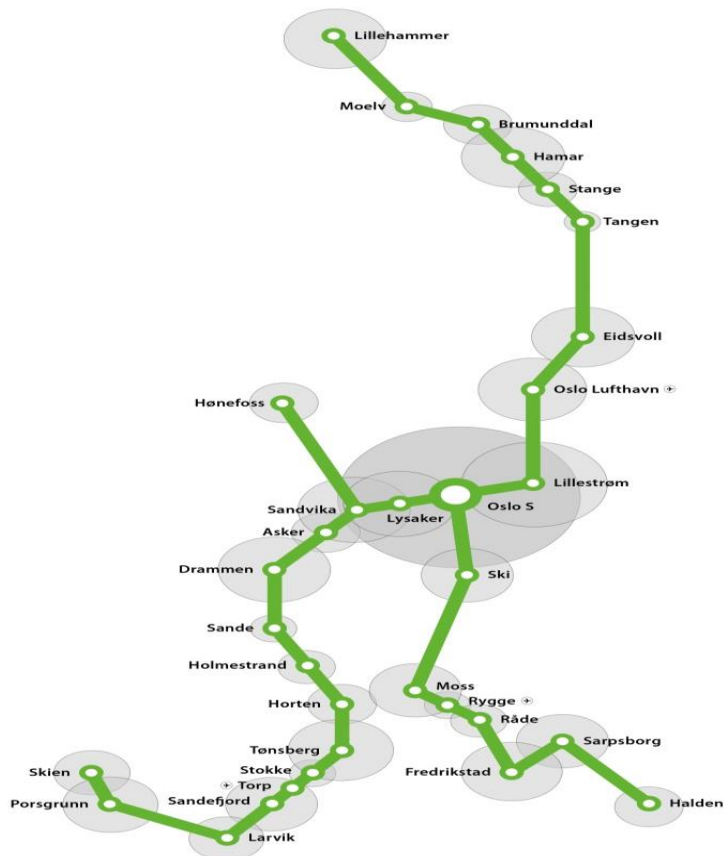
Foto: Steinar Svendsbakken, Statens vegvesen

DREPTE
HARDT
SKADDE

Transportkorridorer



Intercity



St.meld. nr. 16

(2008–2009)

Nasjonal transportplan 2010–2019



Byutvikling og nullutslipp



Foto: Olav Hegge

Miljø og klima



Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen



Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Teknologi



Foto: Knut Opeide

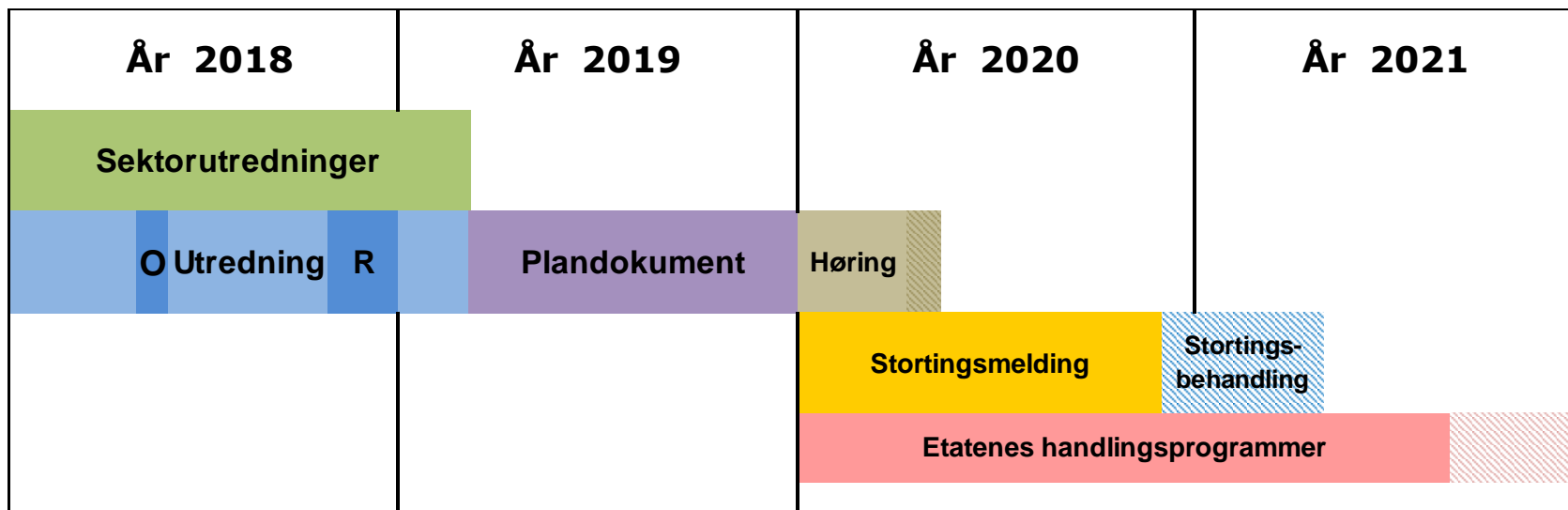
NTP 2022-2033

- Jeløya-erklæringen
 - Mer overordnet plan
- Brev fra SD om oppstart og organisering
- Nye Veier AS nytt medlem i styringsgruppen
- Samarbeid med andre aktører som Miljødirektoratet, Nkom, Sjøfartsdirektoratet m.fl



Foto: Statsministerens kontor/ Flickr

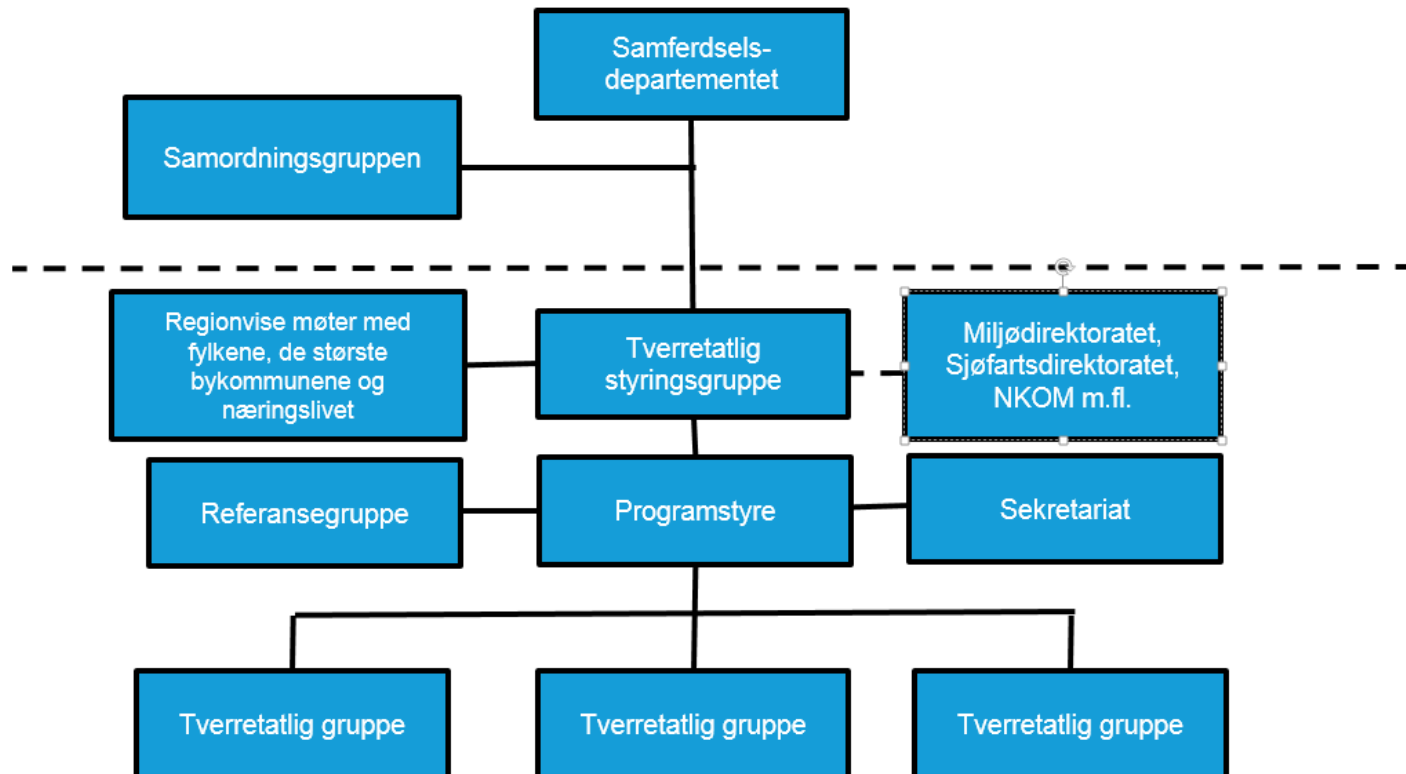
Tidsplan



O = oppdragsbestilling
R = retningslinjer

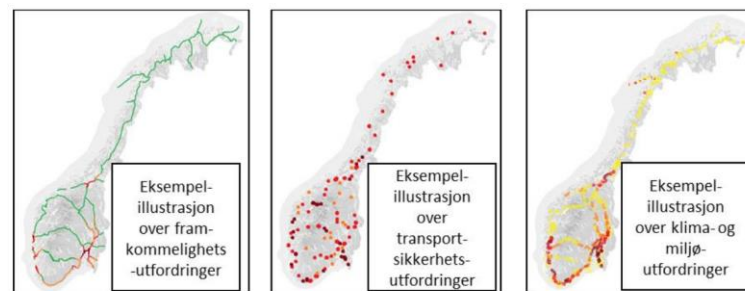


Organisering av arbeidet



Mer overordnet og strategisk NTP

- Oppdrag fra Samferdselsdepartementet
 - Hvordan kan NTP bli mer overordnet og strategisk?
 - Sikre mer kostnadseffektiv og mer helhetlig utbygging
 - Leveranse 15. mai 2018
- Noen stikkord:
 - Effektpakker
 - Utbedringsstrekninger
 - Porteføljestyling
 - Tidliginvolvering entreprenør
 - ...



Tverretatlige utredninger

- Klima
- Miljø
- Teknologi
- Byområder
- Godstransport
- Transportsikkerhet
- Samfunnssikkerhet

I tillegg gjøres det et arbeid med samfunnsøkonomiske metoder og transportmodeller, samt [trender for transportsektoren](#).

[Mandater](#) for arbeidet er tilgjengelig på www.ntp.dep.no/.



Foto: Øystein Grue, Jernbanedirektoratet

Regulatorrolle

Myndighetenes rolle

- Regulering/regelverk
- Innkjøp/pilotering
- Infrastruktur

Nasjonalt og
tverrsektorielt

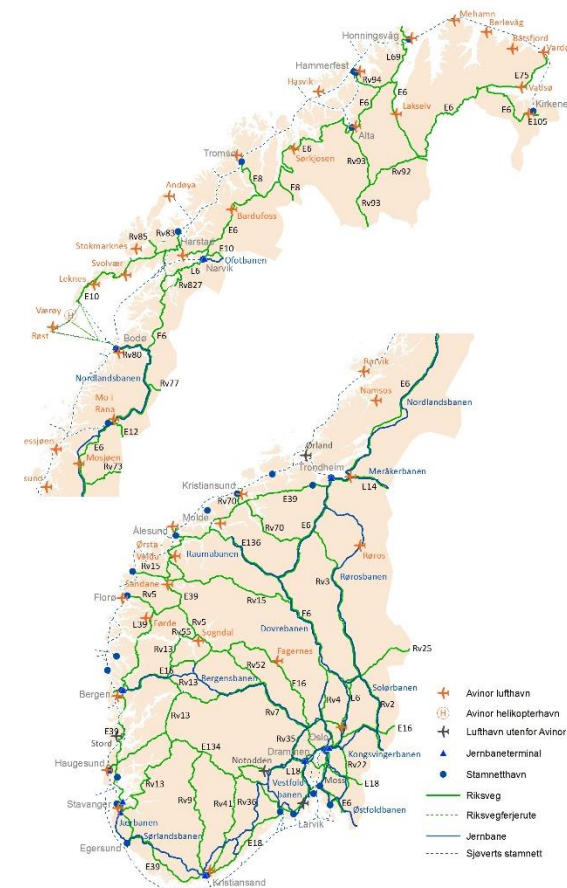
Private aktører må også
bidra!



Foto: Kystverket/ Haakon Nordvik

Vil ny teknologi endre kartet?

- Endret arbeidsdeling mellom transportformene?
 - Elektriske fly/fartøy/kjøretøy?
 - Autonome fly/fartøy/kjøretøy/tog?
 - Høy sikkerhet?
 - Lave driftskostnader?
 - Hyperloop/droner?



Risiko for feil beslutninger?

- Dagens behov for infrastruktur
- Nye løsninger
- Nye behov
 - Hva? (5G/G5 osv)
 - Hvem eier og drifter nye behov?
- Lang levetid
 - Blanding av ny og gammel teknologi?
- **Følsomhetsanalyser**
- Hva er robuste beslutninger?
- Hva er mer usikkert?



Foto: Avinor