

Måndag 3. oktober klokka 00:00 startar
innkrevjinga av bompengar i

Førdepakken



Bomstasjonen er automatisk

Du skal køyre rett igjennom utan å stogge. Det er inga myntmaskin eller manuell betaling.
Innkrevjinga skjer i ei retning, inn mot Førde, heile døgnet.

Fordelar med å bruke AutoPASS-brikke:

- AutoPASS-avtale gjev 20 % rabatt for køyretøy t.o.m 3.500kg
- Timesregel (du betalar berre for ei passering per køyretøy per time)
- Månadstak/passeringstak (du betalar for maks 30 passeringar per køyretøy per månad)
- Du kan bruke AutoPASS-brikka i alle andre AutoPASS-anlegg
- Du får 10 % rabatt i fleire andre bomstasjonar

Utan AutoPASS-avtale må du betale full takst kvar gong du passerer ein bomstasjon. Du må då betale via ein tilsendt faktura.

Sjå www.fordepakken.no for meir informasjon

Kundeservice:
815 11 267

Betaling med AutoPASS-brikke

Det er fleire fordelar ved å teikne ei AutoPASS-avtale. Utan avtale og brikke i bilen må du betale full takst, og du går glipp av fordelane.

Viss du passerer bomstasjonar der du ikkje har avtale, vil passeringane bli lasta det bompengeselskapet som du har avtale med og har fått brikke frå. Du slepp difor å få enkeltvise faktura eller passeringar i andre AutoPASS-anlegg.

Slik skaffar du deg brikke og avtale

Du kan teikne avtale med eit valfritt bompengeselskap. Vi anbefaler at du teiknar avtale med Bergen Bompengeselskap AS på www.bomringenbergen.no. AutoPASS-brikka kjem i posten, og den skal monterast slik det er skildra i rettleiinga som følger med.

Du betalar eit depositum for brikka på 200 kroner som kjem på første faktura. Depositumet refunderast viss du seier opp avtala og returnerer brikka til selskapet.

Har du brikke allereie?

Dersom du har AutoPASS-avtale og brikke frå eit anna bompengeselskap, treng du ikkje å gjere nokon ting. Med denne brikka og avtala får du automatisk alle fordelane som 20 % prosent rabatt (for køyretøy t.o.m 3.500kg), timesregel og passeringstak ved passering i bomringen i Førde.

Månadstak/passeringstak

Viss du har AutoPASS-avtale betalar du for maksimum 30 passeringar per køyretøy per kalendermånad. Dette gjeld passeringar i bomringen i Førde.

Innbetaling med AutoPASS-avtale

Du får faktura på etterskot for passeringar innanfor ein periode, vanlegvis over ein periode på maksimalt tre månader. Det er også mogleg å velje avtalegiro og efaktura som betalingsmåte.

Avtale for privatpersonar

Teiknar du AutoPASS-avtale, kan du registrere så mange kjøretøy du vil per avtale. Har du fleire kjøretøy på ei avtale, må du ha ei brikke i kvar bil. Det står kva brikke som hører til kva kjøretøy i avtala. Andre selskap kan ha avgrensingar på tal kjøretøy per avtale, sjekk med det selskapet du ynskjer å bruke.

Bruk av brikke

Du kan ta brikka i bruk med ein gong du får den. Følg monteringsrettleiinga. Brikka kan brukast i alle bomstasjonar som er skilta AutoPASS i heile landet. Du får grønt lys ved passering når brikka er registrert.

Ver merksam på at dersom du sel bilen må du fjerne brikka, og straks melde frå om bilbyte til det bompengeselskapet som du har inngått avtale med. Dersom du ikkje melder ifrå om dette, kan du risikere at du feilaktig må bera kostnaden.

Brikka fylgjer avtala di, og kan ikkje flyttast mellom køyretøy utan at bompengeselskapet ditt blir varsle om det. Du kan berre ha ei AutoPASS-brikke i kvar bil.

Rabatt i andre bompengeanlegg

Fleire andre bompengeselskap gir 10 prosent rabatt til alle som har AutoPASS-brikke installert i køyretøyet. Men i nokre bomanlegg får du ein høgare rabatt viss du teiknar ei tilleggsavtale med det aktuelle bomselskapet, sjå oversikt på www.autopass.no.

Brikka kan nyttast i Skandinavia

Du kan bruke AutoPASS-brikka når du passerar i bomstasjonen på Svinessundbrua, Øresundbrua og i Storebælt-brua. Den kan også brukast på enkelte ferjesamband i Skandinavia og mellom Danmark og Tysland.



Sjå www.easygo.com for meir informasjon.

Betaling utan AutoPASS

Viss du ikkje har brikke, må du betale full takst kvar einaste gong du passerer ein bomstasjon. Det blir teke bilete av registreringsnummeret når du passerar gjennom ein bomstasjon. Registreringsnummeret blir kontrollert opp mot motorvognregisteret, og bileigar får tilsendt faktura som inneheld opplysingar om passeringar, køyretøy og avgift. Det vert ikkje lagt til ekstra gebyr. Passeringane vert samla opp over ein periode på maksimum tre månader og vert fakturert samla. Andre selskap kan ha andre rutinar. Utanlandske skilt blir også kontrollert og passeringar fakturert.

Takster for Førdepakken

	Rabatt	 t.o.m 3500 kg.	 Over 3500 kg*
Utan AutoPASS-avtale	0%	26	47
Med AutoPASS-avtale	20%	20,80	47



Lyssignal

- **Grønt signal** betyr gyldig passering med AutoPASS-avtale
- **Kvitt signal** kan bety fleire ting. Har du forskotsavtale betyr det at saldo på avtala din er lav. Du vil få ein ny faktura tilsendt, og denne må betalast før saldoen din blir negativ. Har du etterskotsavtale betyr kvitt signal at forfallsdato for siste faktura er passert. Kundar med avtalegiro får kvitt signal frå avtalegirotrekket er sendt til banken, og fram til trekket er utført.
- **Ingen lyssignal** kan bety passering utan gyldig AutoPASS-avtale, därleg batteri i brikka, at avtalefakturaen din ikkje er betalt innan fristen eller andre årsaker. Kontakt bompengeselskapet du har avtale med.

Fritak for betaling

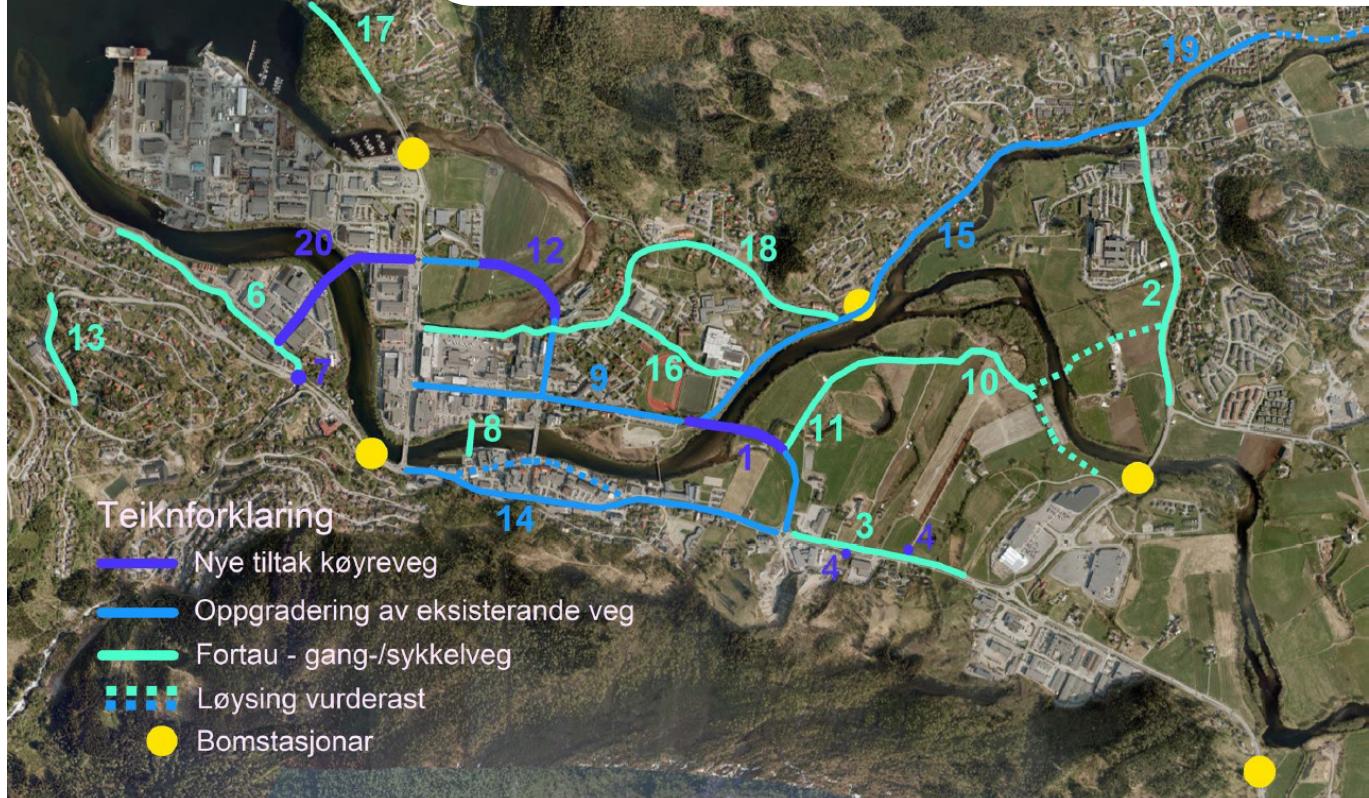
Følgjande køyretøygrupper er fritekne for betaling:

- Passasjerar i alle typar køyretøy
- Gåande og syklande
- Motorsyklar og mopedar
- Køyretøy i merka gravferdsfølge*
- Elektriske køyretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet*
- Hydrogenbilar*
- Kollektivtransport i rute*
- Uniformerte utrykkingskøyretøy, samt sivile utrykkingskøyretøy i tenesteoppdrag*
- Rørslehemma med parkeringsloyve som gjeld for minimum to år*

* Fritak krev AutoPASS-brikke.

Sletting av passasjeropplysingar

Du kan velje å ha ei AutoPASS-avtale kor opplysningar om passeringane dine vert sletta innan 72 timer. Ver oppmerksam på at dersom du vel dette alternativet, vil passeringdata ikkje kunne finnast fram ved seinare høve, til dømes ved ei klage. Du vil framleis få alle rabattar knytt til brikka.



Trafikkanalysar frå vegane rundt Førde syner at 80 prosent av trafikken har Førde som mål for reisa. Trafikkveksten fram til 2040 er rekna til 32 prosent. Tungtrafikken åleine vil auke til 1 400 køyrtøy i døgeret, eller nesten 60 i timen.

Det betyr at utan tiltak på vegnettet, vil trafikken i 2040 stort sett stå i ro, og det vil ikkje vere høve til utbygging og fortetting i sentrum.

Noko må gjerast om Førde som regionsenter skal kunne halde fram å utvikle seg. Skal Førde sentrum vere ein god stad å jobbe og bu, og det skal vere flyt i gjennomgangs- og lokaltrafikken, må ein ta tak i trafikkproblema no.

For å unngå framtidige trafikkproblem må vi gi betre trafikktilhøve for alle trafikantgrupper - både biltrafikken og dei mjuke trafikantane. Fleire må gå eller sykle, men då treng vi samanhengande sykkelvegar, og eit klårt skilje mellom trafikantgruppene. Dette vil gje betre framkomst og betre trafikktryggleik for alle.

Førdepakken består av 20 tiltak i prioritert rekkefølge. Tiltaka inneholder:

- nye køyrevegar
- betre kryssutformingar
- breiare fortau
- tilrettelegging for sykkelen
- klart skilje mellom gåande, syklende og bilane
- høgare standard på vegane

Bygginga av første store prosjekt i Førdepakken er riksveg 5 Bergumkrysset, som har oppstart i slutten av 2016. Dei neste åra vil alle som ferdast i Førde merke hektisk anleggsvirksemid.

Kostnaden er rekna til 1650 millionar kroner (2015). Bompengar utgjer ca. 60 % av finansieringa, og resten er midlar frå staten, Sogn og Fjordane fylkeskommune og Førde kommune. Nedbetalingstida i Førdepakken er rekna til 12 år.

Sjå www.førdepakken.no for meir informasjon.

Kundeservice:

815 11 267

Førde Bomselskap AS
v/BT Signaal
Postboks 2623 Møhlenpris
5836 Bergen



**For meir informasjon om AutoPASS-ordninga:
www.autopass.no, epost: ap@vegvesen.no,
telefon 02030 (dagtid)**