

# PROSJEKT: OPS E10/rv. 85 Tjeldsund – Gullfjordbotn – Langvassbukt

## REGULERINGSENDRING FOR DELER AV PARSELL 10 – GAUSVIK OG TJELDSUND BRU

### HARSTAD KOMMUNE

#### FORSLAG TIL REGULERINGSPÅNBESTEMMELSER

##### Nasjonal arealplan – ID: 764 og 765

Planforslaget er datert 22.2.2019  
Offentlig ettersyn og høring 15.03.2019 – 03.05.2019  
Reguleringsbestemmelser vedtatt:

#### 1 PLANAVGRENSING

Bestemmelsene gjelder for det området som på plankartet ligger innenfor planens begrensning. E10 Gausvik: Fra profil 5895–6770 (og sidearealer fra ca. 5760).  
E10 Tjeldsund bru: Sidearealer fra profil 405–666 (og ytterligere 233,11 meter opp på brua).

#### 2 REGULERINGSFORMÅL

Planområdet reguleres til følgende reguleringsformål, hensynssoner og bestemmelser, jf. plan- og bygningsloven § 12–5, §12–6 og §12–7.

Eierform: o\_= offentlig formål

#### 3 FELLESBESTEMMELSER

Fellesbestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

##### 3.1 Kulturminner (PBL § 12–7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

##### 3.2 Utslipp av spillvann fra tunneldriving (§12–7 nr.2)

Det stilles krav om rensing av drivevannet under tunneldriving før utslipp til resipient.

##### 3.3 Miljøoppfølgingsprogram (MOP)

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) i forbindelse med reindrift og drifts- og anleggsfasen. Programmet skal omfatte en vurdering av behovet for rydding av vegetasjon og/ eller viltgjerde for å lede rein og elg over tunnelportaler i driftsfasen. Programmet skal også omfatte en

vurdering av behovet for siktrydding, og/ eller tiltak for bestemte områder og til bestemte årstider, og en vurdering av behovet for reingjerde/ samleanlegg under anleggsfasen. Det skal også vurderes registrering av endringer i driftsmønster som følge av vegbygging. I tillegg skal det vurderes gjerder eller andre tiltak langs vegen eller i tilknytning til tunellportal for å unngå beitedyr eller vilt i veganlegget.

##### 3.4 Istandsetting av berørte områder

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av første sommer etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

##### 3.5 Fjerning av veg

Der hvor eksisterende veg ikke skal benyttes til veg lenger, skal vegen fjernes helt og tilbakeføres til angitte formål innen ett år etter at ny veg åpner for trafikk.

##### 3.6 Støy

Innenfor planområdet skal støyskjermingstiltak vurderes, ihht. Miljødirektoratets retningslinje T-1442/2012. Dette gjelder både for bebyggelse innenfor og utenfor planområdet. For eiendommer som får et støynivå som overskrider støygrensen i T 1442, tabell 3, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/ eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller kravene til innendørs støynivå. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av delrapport for parsell 10, side 19 i vedtatt plan og planbeskrivelsen tilhørende denne reguleringsendringen.

##### 3.7 Vann

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.

#### 4 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12–7 nr. 10)

##### 4.1 Adkomstveger

Ingen eksisterende kommunale eller private veger og atkomstveger kan stenges eller ødelegges før ny eller midlertidig atkomst er etablert og kan tas i bruk.

##### 4.2 Sikring av kulturminner i anleggsperioden

Der hensynssone H570 grenser mot arealformål rigg- og anleggsområde og vegformål skal sikringsgjerde settes opp før anleggsstart. Dette fjernes etter anleggsstans.

## 6 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5 nr. 2)

### 6.1 Fellesbestemmelser

Arealene kan benyttes til ulike typer veger med nødvendig areal for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer, stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter.

### 6.2 Kjøreveg (SKV) jf. PBL 12-7, 1. ledd nr. 2

**Følgende kjøreveger skal anlegges som private veger:**

- SKV3 er veg mellom kapellet i Gausvik og snuplass (med videre adkomst til Storvatnet mv.)
- SKV4 er forlengelse av ny adkomst til Storvatnet, samt eiendommer og utmark
- SKV5 er adkomst til eiendommer og forbindelse til utmark sør for Gausvikvatnet, under ny bru
- SKV6 er adkomst til eiendommer og forbindelse til utmark, nord for Gausvikvatnet, under ny bru

### 6.3 Kjøreveg (o\_SKV og SKV) jf. PBL 12-7, 1. ledd nr. 2

**Følgende kjøreveger skal anlegges som offentlige veger:**

- o\_SKV1 er ny E10, offentlig veg
- o\_SKV2 er tilkoblingsveg mellom eksisterende og ny E10 i Årbogen og Haukebø/Gausvik

### 6.4 Fortau (o\_SF1)

o\_SF1 er offentlig fortau med minimum bredde 3 meter inkludert skulder.

### 6.5 Gangveg (o\_SGG1)

o\_SGG1 er offentlig gangveg for adkomst til natur- og kulturmiljøer sør for bru.

### 6.5 Annen veggrunn- tekniske anlegg (o\_SVT, SVT)

Områdene merket o\_SVT1 og SVT kan benyttes til rigg- og anleggsområde i anleggsfasen. Etter ferdigstillelse av anlegget skal arealet nyttes til fyllinger, skjæringer, grøfter, murer, rekkverk, skredsikringstiltak og annet nødvendig areal i forbindelse med offentlig kjøreveg.

Innenfor området o\_SVT1, annen veggrunn i tunnel, tillates nødlommer, teknisk bygg, samt annen nødvendig utrustning og installasjoner som er påkrevd i tunell. Det tillates også mellomlagring av masser. Etter endt uttak skal området istandsettes og revegeteres.

Innen o\_SVT langs H560\_1 skal det gjøres tiltak for å forhindre drenering av myra, eksempelvis ved bruk av tette masser inn mot vegfylling.

## 7 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (LNFR) (PBL § 12-5 nr. 5)

### 7.1 LNFR-areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

Områdene gjelder eksisterende LNFR-areal i kommuneplanens arealdel. Områdene skal benyttes etter gjeldende bestemmelser i kommuneplanens arealdel.

### 7.2 Alle LNFR-områdene med bestemmelsesområde

LNFR-områdene med bestemmelsesområde kan benyttes til rigg- og anleggsområde i anleggsperioden. Områdene som tas i bruk i til anlegg- og riggområder skal istandsettes og revegeteres og tilbakeføres til angitt formål i planen (L), jf. § 4.2 og §9.

## 8. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL §§ 12-5 nr. 6)

### 8.1 Naturområde i sjø og vassdrag (V1)

Det skal sikres en buffersone/vegetasjonssone mot vassdraget Gausvikbekken (V1). Her er det ikke tillatt å fjerne vegetasjonen i en sone på 5 meter på hver side av Gausvikbekken.

## 9 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

Innenfor områder avsatt som hensynssoner gjelder følgende:

### 9.1 Faresone

#### Høyspenningsanlegg (H370)

Området omfatter eksisterende høyspentlinje. Alle tiltak innenfor angitte fareområde høyspenningsanlegg skal godkjennes av linjeeieren.

### 9.2 Sone for særlig angitte hensyn

#### Bevaring naturmiljø (H560)

Tiltak som kan medføre fare for drenering av myra er ikke tillatt. Kjøring med maskiner i anleggsfasen er ikke tillatt.

#### Bevaring landskap (H550\_1)

Landskapsform og vegetasjon skal bevares. Kjøring med maskiner i anleggsfasen er ikke tillatt.

#### Bevaring kulturmiljø (H570)

Området merket H570\_9 skal være bufferareal rundt det automatisk freda kulturminnet H730\_9 som omtales i punkt 9.3. Det tillates ikke virksomhet som kan virke skjemmende på kulturminnet i denne sonen. Dette gjelder blant annet lagring av masser, materialer, anleggsbrakker, maskiner eller annet som kan skade kulturminner i området.

Hensynssone H570\_9 omfatter kulturmiljø som er særlig sårbare for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø. Anleggsvirksomhet tett opp til kulturmiljøer og

enkeltminner skal unngås der det er mulig. Både fredede kulturminner og øvrige lokaliteter med kulturminner i nærheten av tiltaket skal synliggjøres og sikres med sperregjerder i anleggsperioden.

### 9.3 Båndleggingssone

Båndlegging etter lov om kulturminner (H730) (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 6) Områdene merket H730\_7-13 er automatisk fredete kulturminner. Fredete kulturminner med en sikringssone på 5 meter er båndlagt etter kulturminneloven.

Det kan i de båndlagte områdene ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

De aktuelle kulturminnene er:

H730_7:	Id 214621-1
H730_8:	Id 214627-1
H730_9:	Id 214615-1
H730_10:	Id 214529
H730_11:	Id 214518
H730_12:	Id 220887-1
H730_13:	Id 214514-1

Anleggsvirksomhet tett opp til kulturmiljøer og enkeltminner skal unngås der det er mulig. Både fredede kulturminner og øvrige lokaliteter med kulturminner i nærheten av tiltaket skal synliggjøres og sikres med sperregjerder i anleggsperioden.

## 10 OMRÅDE MED BESTEMMELSER (KARTFORSKRIFTEN) (PBL § 12-7 nr.1)

Formålet «anlegg- og riggområde» er vist på plankartet med skravur og nummerert med L1 #1 og #30-35. Midlertidig anleggsbelte og riggområde» opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av midlertidigheten, jf. pbl § 12-7, 1 ledd nr 10.

### 10.1 Anleggs- og riggområder

#### Midlertidig anleggs- og riggområde L1 #1 og #30-35

Området kan benyttes som anleggs- og/eller riggområde så lenge anleggsarbeidet pågår. Dette inkluderer midlertidig lagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes og revegeteres tilbakeføres til angitt arealformål i planen.

#### Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun L1 #32

Det tillates midlertidig anleggsveg.

#### Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun L1 #34

Innen #34 langs H560\_1 tillates tiltak for å forhindre drenering av myra.

#### Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun L1 #35

Midlertidig veg/bru over elva og nye veger under brua skal anlegges uten å fylle ut i elva, og slik at kantvegetasjonen blir mest mulig bevart. Der ny E10 krysser Gausvikbekken må bru, og veganlegg for øvrig, konstrueres slik at kantvegetasjon langs bekken kan bevares eller gjenskapes. I anleggsfase tillates nødvendig bruk av maskiner for anlegging av interimsveg over bekken, og for oppføring av brukonstruksjon, samt veg som skal ledes fram under ny bru. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff eller oljeholdige produkter i denne sonen. Det skal heller ikke lagres masser her i anleggsfasen.

### 10.2 Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer (pbl § 12-7 nr. 6)

#### Krav om nærmere undersøkelse (pl § 12-7 nr. 12)

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk gransking av de berørte automatisk fredete kulturminner markert i plankartet som bestemmelsesområder #60 med Id 214632-1. Før det skjer inngrep i de områdene som er markert i plankartet som bestemmelsesområder #60, skal tiltak avklares med fylkeskommunen og Samet

