

Adresseliste:

Evenes kommune, Pb 43, 8539 Bogen i Ofoten - postmottak@evenes.kommune.no
Skånland kommune, Pb 240, 9439 Evenskjer – post@skanland.kommune.no
Harstad kommune, c/o Postmottak, Pb 1000, 9479 Harstad - postmottak@harstad.kommune.no
Tjeldsund kommune, 9444 Hol i Tjeldsund – post@tjeldsund.kommune.no
Lødingen kommune, Pb 83, 8411 Lødingen – postmottak@lodingen.kommune.no
Kvæfjord kommune, Bygdeveien 26, 9475 Borkenes – postmottak@kvafjord.kommune.no
Sortland kommune, Pb 117, 8401 Sortland – postmottak@sortland.kommune.no
Nordland fylkeskommune, Fylkeshuset, 8048 Bodø – post@nfk.no
Troms fylkeskommune, Pb 6600, 9296 Tromsø – postmottak@tromsfylke.no

Brukerfinansiering E10/rv. 85 Tjeldsund – Gullsfjordbotn – Langvassbukt Oversendelse til politisk behandling

Innledning

Vedlagt følger utredning om brukerfinansiering for vegprosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund – Gullsfjordbotn – Langvassbukt.

For å imøtekomme innspill fra kommunene gitt i møte med politisk referansegruppe 25.06.2018 foreslås i tillegg et bomsnitt med bomstasjoner på ny og gammel veg i Hårvika ved kommunegrense Tjeldsund – Harstad, dette utover de bomsnitt som tidligere er fremvist. Takstene er dermed justert slik at det nye bomsnittet ikke vil endre samlet pris for de som kjører gjennomgående på strekningen Langvassbukt -Tjeldsund bru. Med dette nye bomsnittet vil det bli en mer rettferdig fordeling av kostnadene sammenlignet med nytten for trafikk internt på strekningen.

Saken oversendes til lokalpolitisk behandling i de 7 berørte kommunene og de 2 berørte fylkeskommunene. Det er nå avklart at saken skal behandles i alle 7 kommunene pluss begge fylkeskommunene som omfattes av vegprosjektet.

Vi ber om at vedtak merket med **sak nr. 16/7903** sendes:

Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403,
8002 BODØ
firmapost-nord@vegvesen.no

Det er sterkt ønskelig at lokalpolitiske vedtak foreligger innen utgangen av oktober 2018.

Tilrådning - forslag til vedtak

Evenes, Skånland, Harstad, Tjeldsund, Lødingen, Kvæfjord og Sortland kommuner, samt Nordland og Troms fylkeskommuner inviteres til å gjøre bindende vedtak om delvis bompengefinansiering av prosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund – Gullsfjordbotn – Langvassbukt.



Statens vegvesen tilrår at det blir fattet følgende vedtak om E10/rv. 85 Tjeldsund – Gullsfjordbotn – Langvassbukta:

1. Utbygging av E10/rv. 85 Tjeldsund – Gullsfjordbotn – Langvassbukta skal delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner som plasseres som følger:

- Et bomsnitt på rv. 83 ved Leikvika, med bomstasjoner både på ny og dagens veg.
- Et bomsnitt på E10 Hårvika nord, med bomstasjoner både på ny og dagens veg.
- Et bomsnitt på E10 ved Fiskfjorden, med bomstasjoner både på ny og dagens veg (nord/øst).
- En bomstasjon på E10 ved Kanstadbotn vest.
- En bomstasjon på rv. 85 ved Løbergbukta.

Bomstasjonene er vist på detaljerte kart i Statens vegvesens saksgrunnlag, samt vedlegg til saksgrunnlaget.

2. Det er lagt til grunn følgende gjennomsnittstakster i de ulike bomstasjonene ved åpning av prosjektet (2018-prisnivå):

Bomstasjon	Gjennomsnittstakst
Rv. 83 Leikvika	
- ny veg	8,70
- eksisterende veg	8,10
E10 Hårvika nord	
- ny veg	13,40
- eksisterende veg	12,90
E10 Fiskfjorden nord/øst	
- ny veg	45,60
- eksisterende veg	25,00
E10 Kanstadbotn vest	9,12
Rv. 85 Løbergbukta	18,10

Det er foreløpig lagt til grunn at dette gir følgende takster for kjøretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg inkl. kjøretøy i kjøretøygruppe M1) og takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) (2018-prisnivå):

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Rv. 83 Leikvika		
- ny veg	10	20
- eksisterende veg	10	20
E10 Hårvika nord		
- ny veg	15	30
- eksisterende veg	15	30
E10 Fiskfjorden nord/øst		
	50	100
	30	60



- ny veg		
- eksisterende veg		
E10 Kanstadbotn vest	10	20
Rv. 85 Løbergbukta	20	40

3. Kjøretøyer i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt ved bruk av brikke og gyldig avtale. Kjøretøyer i takstgruppe 2 får ingen rabatt ved bruk av brikke. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 betaler 50 pst. av takst etter brikkerabatt. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 betaler 0 pst. av takst.
4. Det legges til grunn at takster og kostnader prisjusteres med Statistisk sentralbyrås byggekostnadsindeks for veganlegg fram til åpning av vegen og deretter med SSBs konsumprisindeks.
5. Bompengerperioden blir satt til 20 år fra åpning av den nye vegen.
6. Det forutsettes et samlet bompengebidsrag på 1 150 mill. i 2018-kr til investeringen. Dette utgjør bompengeselskapets forpliktelser knyttet til utbyggingen.
7. Dersom økonomien i prosjektet blir dårligere enn forutsatt, kan gjennomsnittstakstene økes med inntil 20 pst. utover ordinær prisstigning og bompengerperioden forlenges med inntil fem år.
8. Kun for fylkeskommunene:
Dersom bompengebidsraget på 1 150 mill. i 2018-kr ikke er dekket når gjennomsnittstaksten er økt med 20 pst. og innkrevingsperioden er forlenget med fem år, forplikter Nordland og Troms fylkeskommuner seg til å bevilge halvparten hver av gjenstående beløp.

Videre prosess

Etter den lokalpolitiske behandlingen vil saken bli oversendt Vegdirektoratet for videre behandling. Prosjektet skal gjennom en ekstern kvalitetssikring (KS2). Etter at KS2 –prosessen er gjennomført, vil det bli fremmet en Stortingsproposisjon om finansiering og gjennomføring av prosjektet.

Etter at Stortinget har fattet vedtak om finansiering og utbygging av E10/rv. 85 Tjeldsund – Gullfjordbotn - Langvassbukta, vil det bli inngått avtale mellom Vegdirektoratet og bompengeselskapet i tråd med gjeldende avtaleverk og de forutsetningene som er lagt til grunn i bompengerproposisjonen.

Med hilsen



Steinar Rask

Assisterende prosjektleder



