

## PROSJEKT: E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen

### STATLIG REGULERINGSPLAN PARSELL 10: E10 Hårvik – Tjeldsund bru

## TJELDSUND/HARSTAD KOMMUNE

### REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

Nasjonal arealplan-ID: NO201601

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Planforslaget er datert :                 | 28.03.2017              |
| Offentlig ettersyn og høring:             | 13.12.2016 – 10.02.2017 |
| Dato for siste revisjon av plankartet:    | 03.03.2017              |
| Dato for siste revisjon av bestemmelsene: | 28.03.2017              |
| Reguleringsbestemmelser vedtatt:          | 20.07.2017              |

#### 1 PLANAVGRENSING

Bestemmelsene gjelder for det området som på plankartet ligger innenfor planens begrensning. E10: Fra profil -55 – 9330 (linje 14100), 0 – 580 (linje 14200).

#### 2 REGULERINGSFORMÅL

Området reguleres til følgende reguleringsformål, hensynssoner og bestemmelser, jfr plan- og bygningsloven § 12-5, §12-6 og §12-7.

Eierform o\_ = offentlig formål

#### 3 FELLESBESTEMMELSER

Fellesbestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

##### 3.1 Kulturminner (PBL §12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget samt Nordland og Troms fylkeskommune, jf. Kulturminneloven § 8 andre ledd.

##### 3.2 Avrenning fra vaskevann i tunellene (PBL §12-7 nr. 2)

Det stilles krav om rensing av drivevannet under tunelldriving før utslipp til resipient.

##### 3.3 Kollektivknutepunkt – byggesøknad (PBL § 12-7 nr. 2)

For etablering av kollektivknutepunkt kreves søknad om tillatelse til tiltak. Søknaden skal vedlegges situasjonsplan i M 1:500. Situasjonsplanen skal vise hvordan konstruksjoner, parkering og kjøremønstre for kollektivknutepunktet er tenkt løst.

##### 3.4 Miljøoppfølgingsprogram (pbl. §12-7 nr. 12)

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) i forbindelse med vilt og beitedyr i drifts- og anleggsfasen. Programmet skal omfatte en vurdering av behovet for siktrydding, gjerder eller andre tiltak langs vegen for å unngå beitedyr eller vilt i veganlegget.

##### 3.5 Istandsetting av berørte områder

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av første sommer etter ferdigstillelse av veganlegget, skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

##### 3.6 Fjerning av veg

Der hvor eksisterende veg ikke skal benyttes til veg lenger, skal vegen fjernes helt og tilbakeføres til angitte formål innen ett år etter at ny veg åpner for trafikk.

##### 3.7 Støy

Innenfor planområdet skal støyskjermingstiltak vurderes, ihht. Miljødirektoratets retningslinje T-1442/2012. Dette gjelder både for bebyggelse innenfor og utenfor planområdet. For eiendommer som får et støynivå som overskrider støygrensen i T 1442, tabell 3, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller kravene til innendørs støynivå. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av tabell side 19 i delrapport for parsell 10.

##### 3.8 Vann

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes

#### 4 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12-7 nr. 10)

##### 4.1 Adkomstveger

Ingen eksisterende kommunale eller private veger og atkomstveger kan stenges eller ødelegges før ny eller midlertidig atkomst er etablert og kan tas i bruk.

##### 4.2 Krav til geoteknisk vurdering

Før etablering av deponi #2–3 (D16), #11 (D31), #23 (32) og #24 (D17), skal det foretas geoteknisk vurdering av stabiliteten.

#### 4.3 Sikring av kulturminner i anleggsperioden

Der hensynssone H570 grenser mot arealformål rigg- og anleggsområde og vegformål skal sikringsgjerdet settes opp før anleggsstart. Dette fjernes etter anleggsstans.

### 5 BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12–5 nr 1)

#### 5.1 Idrettsanlegg

Området omfatter deler av Idrettsanlegg fra gjeldende kommuneplanens arealdel. Områdene skal benyttes etter gjeldende bestemmelser i kommuneplanens arealdel.

### 6 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12–5 nr. 2)

#### 6.1 Fellesbestemmelser

Arealene kan benyttes til ulike typer veger med nødvendig areal for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer, stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter.

#### 6.2 Veg (SV) (PBL §12–7, 1. ledd nr. 1)

Følgende veger skal anlegges som private veger:

- SV1 er ny adkomst til eiendommer og utmark samt utfartsveg/skiløype fra idrettsanlegget i Årbogen
- SV2 er ny adkomst til eiendommer, utmark og vannverk nord for Årbogelva
- SV4 er adkomst fra boligfeltet i Årbogen ut på tilkoblingsveg o\_SKV2
- SV5–6 er ny adkomst til eiendommer og utmark ved Breineset
- SV7–8 er ny adkomst til eiendommer og utmark ved Haukebø
- SV9–10 er ny adkomst til eiendommer, utmark og vannverk ved Haukebø
- SV11 er ny adkomst til eiendommer og utmark ved mellom Haukebø og Gausvik
- SV12 er ny adkomst til Storvatnet, samt til eiendommer og utmark.
- SV13–14 er eksisterende skogsveg fra Gausvik og videre på sørsiden av Storelva
- SV15–16 er snuplass like sør for kapellet i Gausvik samt adkomst til Storvatnet samt eiendommer og utmark.

#### 6.3 Kjøreveg (o\_SKV) (PBL §12–7, 1. ledd nr. 2)

Følgende kjøreveger skal anlegges som offentlige veger:

- o\_SKV1 er ny E10, offentlig veg
- o\_SKV2 er tilkoblingsveg mellom eksisterende og ny E10 i Årbogen og Haukebø/Gausvik
- o\_SKV3 er eksisterende E10 og eksisterende RV83

#### 6.4 Gang-/ sykkelveg (o\_SGS)

o\_SGS1 er offentlig gang-/sykkelveg med minimum bredde 3 meter inkludert skulder.

#### 6.5 Annen veggrunn – tekniske anlegg (o\_SVT og SVT) jfr. pbl. 12–7, 1. ledd nr. 2

Områdene merket o\_SVT og SVT kan benyttes til rigg- og anleggsområde. Arealet skal benyttes til fyllinger, skjæringer, grøfter, murer, rekkverk, skredsikringstiltak og annet nødvendig areal i forbindelse med offentlig kjøreveg.

I område o\_SVT1, ved tunnelpåhugg i Gausvik, tillates permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng og permanent lagring av overskuddsmasser, stein, jord- og myrmasse, med deponering til maks kotehøyde 60. Tillatelse til å deponere masse permanent opphører når anlegget er ferdig, og senest ett år etter at parsell 10 i E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen. Terrenget skal ha varierende helningsgrad. Det tillates som hovedregel ikke skråninger brattere enn 1:2.

I område o\_SVT1 ved Tjeldsund bru skal det etableres snuplass for modulvogntog, samt oppstillingsplass for utrykningskjøretøy (for nødstatene).

o\_SVT1, annen veggrunn i tunnel, her tillates nødlommer, tekniske bygg, samt annen nødvendig utrustning og installasjoner som er påkrevd i tunnel.

Innenfor områdene o\_SVT tillates mellomlagret av vekstmasse til bruk i veganlegget. Etter endt uttak skal området istandsettes og revegeteres.

#### 6.6 Kollektivknutepunkt (o\_SKK)

o\_SKK skal opparbeides til offentlig kollektivknutepunkt og skal utformes etter Statens vegvesens gjeldende håndbok N100 «Utforming av veg og gater». Innenfor feltet tillates det etablert konstruksjoner og utstyr med direkte tilknytning til formålet, herunder leskur, overbygde sykkelstativ, informasjonstavler mm. Jf. PBL 12–7, 1. ledd nr. 1.

I forbindelse med detaljprosjektering av kollektivknutepunkt kan formåls grensen mellom o\_SKK og Annen veggrunn – teknisk anlegg (o\_SVT1) justeres og endres.

#### 6.7 Parkeringsplass/utfartsparkering (o\_SPP)

o\_SPP1 skal opparbeides til offentlig parkeringsplass for minimum 7 vogntog, og skal utformes etter Statens vegvesens gjeldende håndbok N100 «Veg- og gateutforming».

o\_SPP2 skal opparbeides til offentlig parkeringsplass/utfartsparkering for minimum 15 biler, og skal utformes etter Statens vegvesens gjeldende håndbok N100 «Veg- og gateutforming».

o\_SPP3 skal opparbeides til offentlig parkeringsplass/utfartsparkering, og skal utformes etter Statens vegvesens gjeldende håndbok N100 «Veg- og gateutforming».

## **7 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (LNFR) (PBL §12-5 nr. 5)**

### **7.1 LNFR-areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag**

Områdene gjelder eksisterende LNFR-areal i kommuneplanens arealdel. Områdene skal benyttes etter gjeldende bestemmelser i kommuneplanens arealdel.

## **8 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL §12-5 nr. 6)**

### **8.1 Naturområde i sjø og vassdrag (V1-V3)**

Det må sikres en buffersone mot vassdragene Årbogelva V1, Gårdselva V2 og Storelva V3 for å minske påvirkningen på elv og kantsone. Mellom deponi og elv skal en slik buffer være minimum 20 meter. Der ny E10 krysser Årbogelva, Gårdselva og Storelva må bru konstrueres slik at sone med kantvegetasjon mellom forkant av fylling/ gravegrop for landkar og vannstrengen ved normalvannstand kan bevares.

## **9 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)**

### **9.1 Sikringssoner**

#### Sikringssone – frisikt (H140)

Frisikt skal tilrettelegges som vist i planen. I frisiktområdene skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre synshindre med en høyde på over 0,5 meter eller tilstøtende vegers nivå. Enkeltstående trær, stolper eller lignende kan tillates.

#### Sikringssone – Andre sikringssoner (H190)

I området som i denne planen er merket H190, går krysser ny E10 med sidearealer eksisterende vanntunnel fra Haukebøvannet til Nedrefoss kraftstasjon. Denne skal sikres i anleggsfasen, og alle tiltak innenfor angitte sikringssone skal godkjennes av eier.

### **9.2 Faresone**

#### Høyspenningsanlegg (H370)

Områdene H370 omfatter eksisterende høyspentlinje. Alle tiltak innenfor angitte fareområde høyspenningsanlegg skal godkjennes av linjeeieren.

### **9.3 Hensynssoner**

#### Bevaring naturmiljø (H560)

Tiltak som kan medføre fare for drenering av myra er ikke tillatt. Kjøring med maskiner i anleggsfasen må unngås utenom den tida myra er tilfrosset og kan bære maskinen fullstendig.

#### Bevaring kulturmiljø (H570)

Områder merket H570\_1-4 skal være bufferareal rundt de automatisk freda kulturminnene som omtales i punkt 9.4. Det tillates ikke virksomhet som kan virke skjemmende på kulturminnet i denne sonen. Dette gjelder blant annet lagring av masser, materialer, anleggsbrakker, maskiner eller annet som kan skade kulturminner i området.

Hensynssone H570\_5-6 omfatter kulturmiljø som er særlig sårbare for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø. Anleggsvirksomhet tett opp til kulturmiljøer og enkeltminner skal unngås der det er mulig. Både fredede kulturminner og øvrige lokaliteter med kulturminner i nærheten av tiltaket skal synliggjøres og sikres med sperregjerder i anleggsperioden.

### **9.4 Båndleggingssone**

#### Båndlegging etter lov om kulturminner (H730) (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 6)

Områdene merket H730\_1-4 er automatisk fredete kulturminner. Fredete kulturminner med en sikringssone på 5 meter er båndlagt etter kulturminneloven.

Det kan i de båndlagte områdene ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

De aktuelle kulturminnene er Id214576 (H730\_1), Id214605 (H730\_2), Id214625 (H730\_3) og Id214645 (H730\_4)

Anleggsvirksomhet tett opp til kulturmiljøer og enkeltminner skal unngås der det er mulig. Både fredede kulturminner og øvrige lokaliteter med kulturminner i nærheten av tiltaket skal synliggjøres og sikres med sperregjerder i anleggsperioden.

## **10 OMRÅDE MED BESTEMMELSER (KARTFORSKRIFTEN) (pbl 12-7 nr 1)**

Formålet «anlegg- og riggområde» er vist på plankartet med skravur og nummerert med L1 #1-#39. Midlertidig anleggsbelte og riggområde» opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av midlertidigheten, jf. pbl § 12-7, 1 ledd nr 10.

### **10.1 Anlegg- og riggområder**

#### **Midlertidig anlegg- og riggområder, L1 #1-39**

Områdene kan benyttes som anleggs- og/eller riggområde så lenge anleggsarbeidet pågår. Dette inkluderer midlertidig lagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til angitt arealformål i planen.

**Midlertidig anlegg- og riggområder, L1 #2-3, #11 og #26-27.**

Innenfor områdene tillates oppføring av midlertidige bygninger.

**Midlertidig anlegg- og riggområder, L1 #2-3, #11 og #23-24.**

I områdene som i denne planen reguleres til L1 #2-3, #11 og #23-24 tillates permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng og permanent lagring av overskuddsmasser, stein, jord- og myrmasser, fra E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen.

Tillatelse til å deponere masser permanent opphører når anlegget er ferdig, og senest ett år etter at E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen. I området som i denne planen reguleres til L1 #11 skal området planeres før åpning av trafikk og tilbakeføring til angitt arealformål i reguleringsplanen.

Prinsippkisser side 34 Formingsveileder for E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen skal ligge til grunn for utforming og istandsetting av deponiområdene. Terrenget skal ha varierende helningsgrad og det nye terrenget skal være tilpasset omkringliggende terrengformasjoner. Det tillates som hovedregel ikke skråninger brattere enn 1:2.

#2 Deponering til maks kotehøyde +75 (D16)

#3 Deponering til maks kotehøyde +65 (D16)

#11 Deponering til maks kotehøyde +18 (D31)

#23 Deponering til maks kotehøyde +75 (D32)

#24 Deponering til maks kotehøyde +80 (D17)

**Midlertidig anlegg- og riggområder, L1 #6, #13, #15, #18, #28 og #29.**

Det skal stå igjen skog som kan fungere som vegetasjonsbuffer mot elvene. Områdene kan nyttes for anleggsvirksomhet knyttet til framkommelighet/transport av utstyr og maskiner som er nødvendige for gjennomføringen. Det tillates ikke lagring av brakker, maskiner, drivstoff eller oljeholdige produkter. Det tillates nødvendig arbeid for erosjonssikring av brukar/vegfylling. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til angitt arealformål i planen.

**10.2 Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer (pbl § 12-7 nr. 6)**

Krav om nærmere undersøkelse (pl § 12-7 nr. 12)

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk gransking av de berørte automatisk fredete kulturminner markert i plankartet som bestemmelsesområder #50 med Id214635, #52 med Id214631, #53 med Id214646, #57-58 med Id214652 og #59 med Id220741.

Før det skjer inngrep i de områdene som er markert i plankartet som bestemmelsesområder #51, #55-56 og #60 skal tiltak avklares med fylkeskommunen og Sametinget.