

## PROSJEKT: E10/Rv 85/Rv 83 Hålogalandsvegen

### REGULERINGSPLAN DELSTREKNING 14: E10 Elvemo – kommunegrense Evenes, Skånland kommune

#### SKÅNLAND KOMMUNE

##### REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

Nasjonal arealplan-ID: NO201601

Planforslaget er datert:	28.03.2017
Offentlig ettersyn og høring	13.12.2016 – 10.02.2017
Dato for siste revisjon av plankartet:	03.03.2017
Dato for siste revisjon av bestemmelsene:	28.03.2017
Reguleringsbestemmelser vedtatt:	20.07.2017

#### 1 PLANAVGRENSING

Bestemmelsene gjelder for det området som på plankartene ligger innenfor planens begrensning for parsell 14.

E10: 7300 – 16550

#### 2 REGULERINGSFORMÅL

Planområdet er inndelt i arealer med reguleringsformål iht. plan- og bygningslovens (PBL) § 12 –5, § 12-6 og §12-7.

Eierform: o\_ = offentlig formål

#### 3 FELLESBESTEMMELSER

Gjelder alle planformål og bestemmelsesområder jf. plan- og bygningslovens § 12-7 nr, 3,6 og 12.

##### 3.1 Kulturminner (PBL § 12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

##### 3.2 Kollektivknutepunkt – byggesøknad (PBL § 12-7 nr.2)

For etablering av kollektivknutepunkt kreves søknad om tillatelse til tiltak. Søknaden skal vedlegges situasjonsplan i M 1: 500. Situasjonsplanen skal vise hvordan parkeringen skal løses, og hvordan kjøremønster for kollektivknutepunktet er tenkt løst.

##### 3.3 Miljøoppfølgingsprogram

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) i forbindelse med reindrift for drifts- og anleggsfasen. Programmet skal omfatte en vurdering av behovet for rydding av vegetasjon og/ eller viltgjerde for å lede rein og elg i driftsfasen. Programmet skal også omfatte en vurdering av behovet for reingjerde/ samleanlegg under anleggsfasen.

##### 3.4 Støy

Innenfor planområdet skal støyskjermingstiltak vurderes, ihht. Miljødirektoratets retningslinje T-1442/2012. Dette gjelder både for bebyggelse innenfor og utenfor planområdet. For eiendommer som får et støynivå som overskrider støygrensen i T 1442, tabell 3, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/ eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller kravene til innendørs støynivå. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av tabell side 16 i delrapport for parsell 14.

##### 3.5 Vann

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.

##### 3.6 Fjerning av veg

Der hvor eksisterende veg ikke skal benyttes til veg lenger, skal vegen fjernes helt og tilbakeføres til angitte formål innen ett år etter at ny veg åpner for trafikk.

##### 3.7 Istandsetting av berørte områder

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av første sommer etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

#### 4 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12-7 nr. 10)

##### 4.1 Adkomstveger

Ingen eksisterende kommunale eller private veger og atkomstveger kan stenges eller ødelegges før ny eller midlertidig atkomst er etablert og kan tas i bruk.

##### 4.2 Krav til geoteknisk vurdering

Før etablering av deponi #15\_D26 og #24\_D27, skal det foretas geoteknisk vurdering av stabiliteten.

#### 5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5 nr. 2)

##### 5.1 Fellesbestemmelser

Arealene kan benyttes til ulike typer veger med nødvendig areal for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer, stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter.

### **5.2 Kjøreveg (o\_SKV) jf. PBL § 12-7, 1. ledd nr. 2**

Følgende kjøreveger skal anlegges som offentlige veger:

- o\_SKV1 er ny E10, offentlig veg.
- o\_SKV2 er Fv. 116, offentlig veg.
- o\_SKV3 er Fv. 824, offentlig veg.
- o\_SKV11 er forlengelse av Boltåsveien, offentlig veg.
- o\_SKV15 er Fv. 824, offentlig veg i sør
- o\_SKV16 er avkjøring til Boltåsveien fra sør, offentlig veg

### **5.3 Kjøreveg (SKV) jf. PBL. 12-7, 1. ledd nr. 2**

Følgende kjøreveger skal anlegges som private veger:

- SKV4 at atkomstveg til boligområdet på Elverhøy.
- SKV5 er atkomstveg fram til offentlig mot utmarksområdene på Trøsehøgda og eiendommer som naturlig tilhører vegen.
- SKV6 er atkomstveg til gnr/bnr 19/2 og 19/6 og eiendommer som naturlig tilhører vegen.
- SKV7 er atkomstveg til gnr/bnr 19/41 og 19/19 og eiendommer som naturlig tilhører vegen.
- SKV8 er atkomstveg til gnr/bnr 23/54, 23/53 og 23/1 og eiendommer som naturlig tilhører vegen.
- SKV9 er atkomstveg til gnr/bnr 23/1, 23/85, 23/2, 23/20, 23/21 og 23/65 og eiendommer som naturlig tilhører vegen.
- SKV10 er privat veg med adkomst fra Fv. 824
- SKV12 er atkomstveg til gnr/bnr 23/78, 23/68, 23/38 og 23/30 og eiendommer som naturlig tilhører vegen.
- SKV13 er atkomstveg til gnr/bnr 23/9, 23/26 og 23/27 og eiendommer som naturlig tilhører vegen.
- SKV14 er atkomstveg til gnr/bnr 23/4 og eiendommer som naturlig tilhører vegen.

### **5.4 Annen veggrunn- tekniske anlegg (o\_SVT1 og SVT2)**

Områdene markert med o\_SVT1 kan benyttes til skjæringer, fyllinger, støy-voller/skjermer, rekkverk, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer, grøfter og annet nødvendig areal i forbindelse med offentlig kjøreveg. Områdene kan benyttes til rigg- og anleggsområde dersom der er hensiktsmessig og mulig.

Områdene markert med SVT2 skal nyttes til skjæringer, fyllinger, støyvoller/skjermer, rekkverk, murer, grøfter og annet nødvendig areal i forbindelse med privat kjøreveg. Områdene kan benyttes til rigg- og anleggsområde dersom der er hensiktsmessig og mulig.

Mindre endringer i skråningsutslag innenfor områdene o\_SKV, SKV, o\_SVT1 og SVT2 vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som f.eks. grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil kunne fravike noe fra det som framgår av formåls grensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål forutsettes benyttet som tilstøtende formål.

### **5.5 Kollektivknutepunkt (o\_SKK1 OG o\_SKK2)**

o\_SKK\_1 og o\_SKK2 er offentlig kollektivholdeplass og skal utformes etter Statens vegvesens gjeldende håndbøker. Innenfor feltet tillates det etablert konstruksjoner og utstyr med direkte tilknytning til formålet, herunder leskur, overbygde sykkelstativ, informasjonstavler, mm. Jf. PBL 12-7, 1. ledd nr. 1. gjeldende håndbøker.

I forbindelse med detaljprosjektering av kollektivknutepunkt kan formåls grensen mellom kollektivknutepunkt (o-SKK) og annen veggrunn og tekniske anlegg (o\_SVT1) justeres og endres.

### **5.6 Rasteplasser (o\_SRP)**

o\_SRP omfatter eksisterende rasteplass. Innenfor området kan det anlegges nødvendig tilbehør som serviceanlegg (toalett, stellerom og lignende), bord, lekeplass, informasjonstavler m.m.

## **7 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (LNFR) (PBL § 12-5 nr. 5)**

### **7.1 LNFR-areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens premisser**

Innen formålet (L1) tillates traktorveger i tilknytning til regulerte atkomstpiler.

## **8 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL § 12-5 nr. 6)**

### **8.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (V)**

Inngrep i elv med kantsone er ikke tillatt ut over nødvendig erosjonssikring og tiltak som følger av å fjerne eksisterende konstruksjoner. Det skal søkes å etablere naturlig kantsone der konstruksjoner blir fjernet.

## **9 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)**

Innenfor områder avsatt som hensynssoner gjelder følgende:

### **9.1 Sikringssoner**

Sikringssone - frisikt (H140)

Frisikt skal tilrettelegges som vist i planen. I frisiktområdene skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre synshindre med en høyde på over 0,5 meter eller tilstøtende vegers nivå. Enkeltstående trær, stolper eller lignende kan tillates.

## 9.2 Faresone

### Høyspenningsanlegg (H370)

Området omfatter eksisterende høyspentlinje. Innenfor angitte fareområde høyspenningsanlegg tillates ikke noen form for tiltak.

## 9.3 Sone for særlig angitte hensyn

### Bevaring naturmiljø (H560\_1 og H560\_2)

I hensynssonen skal det ikke gjøres tiltak som kan forringe naturverdiene knyttet til Tennvatnet naturreservat og til Tennvatnet og Langvatnet som utvalgt naturtype kalksjø. Det tillates anlagt interimsveg og interimsbru i anleggsfasen. Disse skal anlegges slik at ikke får skadelig avrenning til vassdraget. Mellom lagring av masser, maskiner, utstyr, drivstoff og oljeholdige produkter er ikke tillatt.

## 9.4 Båndleggingssone

### Naturmiljø H720

Arealet er vernet etter naturmangfoldloven. Kjøring og andre tiltak som ikke er tillatt i henhold til verneforskriften må omsøkes og ikke iverksettes før dispensasjon foreligger.

## 10 OMRÅDE MED BESTEMMELSER (KARTFORSKRIFTEN) (PBL § 12-7 nr.1)

Formålet «midlertidig anleggs- og riggområde» er vist på plankartet med skravor og nummerert med #1-#39. Midlertidig anleggsbelte og riggområde» opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av midlertidigheten, jf. pbl § 12-7, 1 ledd nr 10

### 10.1 Midlertidig anlegg- og riggområder (#1- #14, #16- #23, #25-#34 og #36-39)

Områder merket med #1- #14, #16- #23, #25-#34 og #36-39 er midlertidige anlegg- og riggområder som kan benyttes til all virksomhet som en nødvendig for gjennomføring av tiltaket. Som f.eks. lagerplass, midlertidige bygninger(brakker), mellomlagring og permanent lagring av masser i forbindelse med fyllinger og skjæringer, parkering av anleggsmaskiner og terrengtilpasning av sideterreng. Alle områder skal sikres på forsvarlig måte.

Etter avsluttet anleggsfase opphører de midlertidige anlegg- og riggområdene og områdene skal ryddes, istandsettes og tilbakeføres til det formål som er gitt i reguleringsplanen. Dette skal senest gjøres innen påfølgende sommersesong.

Det skal kun fylles rene masser.

### 10.2 Midlertidig anlegg- og riggområder, gjelder kun #33

Kjøring med maskiner, flytting av masser og andre tiltak som ikke er tillatt i henhold tilverneforskriften må omsøkes og kan ikke iverksettes før dispensasjon fra vernemyndigheten foreligger

### 10.3 Deponiområder (#15\_D26 og #24\_D27)

I områdene som i denne planen reguleres til L1 #15\_D26 og #24\_D27 tillates permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng og permanent lagring av overskuddsmasser, stein, jord- og myrmasser, fra E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen.

Anledningen til å deponere masser permanent opphører når anlegget er ferdig, og senest ett år etter at E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen.

Prinsippkisser side 34 i Formingsveileder for E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen skal ligge til grunn for utforming av deponiene. Terrenget skal ha varierende helningsgrad og det nye terrenget skal være tilpasset omkringliggende terrengformasjoner. Det tillates som hovedregel ikke skråninger brattere enn 1:2.

### 10.4 Krav om nærmere undersøkelser, overvåkning og klargjøring av virkninger (#50)

Før det skjer inngrep i det området skal tiltak avklares med Nordland fylkeskommune og Sametinget. Dette gjelder for kulturminne markert i plankartet som bestemmelsesområde #50.