

## PROSJEKT: E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen

### STATLIG REGULERINGSPPLAN PARSELL 4: E10 Kommunegrense Kvæfjord/ Lødingen – Kanstadbotn

## LØDINGEN KOMMUNE

### REGULERINGSPPLANBESTEMMELSER

Nasjonal arealplan-ID: NO201601

Planforslaget er datert:	28.03.2017
Offentlig ettersyn og høring	13.12.2016 – 10.02.2017
Dato for siste revisjon av plankartet:	03.03.2017
Dato for siste revisjon av bestemmelsene:	28.03.2017
Reguleringsbestemmelser vedtatt:	20.07.2017

#### 1 PLANAVGRENSING

Bestemmelsene gjelder for det området som på plankartet ligger innenfor planens begrensning. E10: fra profil 9818 til profil 1625

#### 2 REGULERINGSPFORMÅL

Planområdet reguleres til følgende reguleringsformål, hensynsoner og bestemmelser, jf. plan- og bygningsloven § 12-5, §12-6 og §12-7.

Eierform: o\_ = offentlig formål

#### 3 FELLESPBESTEMMELSER

Fellesbestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

##### 3.1 Kulturminner (PBL § 12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

##### 3.2 Kollektivknutepunkt – byggesøknad (PBL 12-7 nr.2)

For etablering av kollektivknutepunkt kreves søknad om tillatelse til tiltak. Søknaden skal vedlegges situasjonsplan i M 1: 500. Situasjonsplanen skal vise hvordan parkeringen skal løses, og hvordan kjøremønster for kollektivknutepunktet er tenkt løst.

##### 3.3 Miljøoppfølgingsprogram (PBL §12-7 nr. 12)

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) i forbindelse med reindrift, vilt og beitedyr, for drifts- og anleggsfasen. Programmet skal omfatte en vurdering av behovet for rydding av vegetasjon og/ eller vilt- og ledegjerde for å lede rein og elg over tunellportalen og til flyttlei i driftsfasen. Programmet skal også omfatte en vurdering av behovet for reingjerde/ samlelegg under anleggsfasen, og anleggstans under driving av rein.

##### 3.4 Istandsetting av berørte områder

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av første sommer etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

##### 3.5 Fjerning av veg

Der hvor eksisterende veg ikke skal benyttes til veg lenger, skal vegen fjernes helt og tilbakeføres til angitte formål innen ett år etter at ny veg åpner for trafikk.

##### 3.6 Støy

Innenfor planområdet skal støyskjermingstiltak vurderes, ihht. Miljødirektoratets retningslinje T-1442/2012. Dette gjelder både for bebyggelse innenfor og utenfor planområdet. For eiendommer som får et støynivå som overskrider støygrensen i T 1442, tabell 3, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/ eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller kravene til innendørs støynivå. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av tabell side 14, i delrapport for parsell 4.

##### 3.7 Vann

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.

#### 4 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12-7 nr. 10)

##### 4.1 Adkomstveger

Ingen eksisterende kommunale eller private veger og atkomstveger kan stenges eller ødelegges før ny eller midlertidig atkomst er etablert og kan tas i bruk.

##### 4.2 Krav til geoteknisk vurdering

Før etablering av deponi #2 (D7) og #16 (D9), skal det foretas geoteknisk vurdering av stabiliteten.

#### 5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5 nr. 2)

##### 5.1 Fellesbestemmelser

Arealene kan benyttes til ulike typer veger med nødvendig areal for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for

elektrisitetsforsyning, murer, stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter.

## 5.2 Kjøreveg (o\_SKV og SKV) jf. PBL 12-7, 1. ledd nr. 2

Følgende kjøreveger skal anlegges som offentlige veger:

- o\_SKV1 er ny E10, offentlig veg, inkludert stopplommer/ bussholdeplasser
- o\_SKV3 er adkomstveg fra ny E10 til kollektivknutepunkt o\_SKK1
- o\_SKV4 er adkomstvei fra eksisterende E10, til eiendom gnr/ bnr 25/5 og til avkjørsler til gnr/ bnr 26/67, /80 og 81 og til gnr/ bnr 26/68 og 69

Følgende kjøreveger skal anlegges som private veger:

- SKV 6 er avkjørsel fra o\_SKV3 til eiendom gnr/ bnr 26/11

## 5.3 Gang/ sykkelveg (o\_SGS)

o\_SGS1 er offentlig gang-/sykkelveg fra utfartsparkering O\_SPP1 med undergang under ny E10 O\_SKV1 til turvei/ skiløype.

## 5.4 Annen veggrunn- tekniske anlegg (o\_SVT1 og SVT2)

Områdene merket O\_SVT1 benyttes til rigg- og anleggsområde dersom det er hensiktsmessig og mulig. Arealet skal nyttes til fyllinger, skjæringer, grøfter, murer, rekkverk, skredsikringstiltak og annet nødvendig areal i forbindelse med offentlig kjøreveg.

Innenfor området o\_SVT1 tillates mellomagring av vekstmasser til bruk i veganlegget. Etter endt uttak skal området istandsettes og revegeteres.

## 5.5 Parkering o\_SPP

Innenfor området o\_SPP1 tillates opparbeidet utfartsparkering

## 5.6 Kollektivknutepunkt (o\_SKK)

o\_S KK1 er offentlig kollektivknutepunkt. Innenfor feltet tillates det etablert konstruksjoner og utstyr med direkte tilknytning til formålet, herunder leskur, overbygde sykkelstativ, informasjonstavler, parkeringsplasser mm. Jf. PBL 12-7, 1. ledd nr. 1. gjeldende håndbøker.

I forbindelse med detaljprosjektering av kollektivknutepunkt kan formåls grensen mellom kollektivknutepunkt (o-SKK1) og annen veggrunn og tekniske anlegg (o\_SVT1) justeres og endres.

## 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL §§ 12-5 nr. 6)

### 6.1 Naturområde i sjø og vassdrag (V1 og V2)

Det skal framgå en buffersone mot vassdragene Austerdalselva V1 og Botnelva V2 i marksikringsplanen. Der ny E10 krysser Botnelva skal lengden på brua være slik at en 5 meter bred

sone med kantvegetasjon mellom forkant av fylling/ gravegrop for landkar og vannstrengen ved normalvannstand kan bevares.

## 7 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

Innenfor områder avsatt som hensynssoner gjelder følgende:

### 7.1 Sikringssoner

#### Sikringssone – frisikt (H140)

Frisikt skal tilrettelegges som vist i planen. I frisiktområdene skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre synshindre med en høyde på over 0,5 meter eller tilstøtende vegers nivå. Enkeltstående trær, stolper eller lignende kan tillates.

### 7.2 faresone

#### Høyspenningsanlegg (H370\_1 -H730\_4)

Området omfatter eksisterende høyspentlinje. Alle tiltak innenfor angitte fareområde høyspenningsanlegg skal godkjennes av linjeeieren.

### 7.3 Sone for særlig angitte hensyn (PBL 11-8c)

#### Reindrift (H520)

Området omfatter viktig drivings- og trekklei for rein. Innenfor området tillates ikke rekkverk eller gjerder. Det er ikke tillatt å stenge drivingsleia gjennom utbygging eller andre tiltak.

#### Naturmiljø (H560\_1 og H560\_2)

Veg og bru skal anlegges slik at det ikke blir permanent utfylling i elvene Austerdalselva og Botnelva. En skal ivareta den naturlige kantsonen i alle områder hvor ikke inngrep er nødvendig som del av sikring av brukar med tilhørende fylling. I sonen mellom elv og avslutning av vegkropp/brukar skal terrenget tilpasses elvekanten og påføres stedegne toppjordmasser slik at en naturlig kantsone kan reetableres. Dette gjelder ikke der det må erosjonssikres. Brukar og fyllingsfot tillates erosjonssikret med stor stein. I anleggsfase tillates nødvendig bruk av maskiner for utførelse av tiltaket.

## 8 OMRÅDE MED BESTEMMELSER (KARTFORSKRIFTEN) (PBL § 12-7 nr.1)

Formålet «midlertidig anleggs- og riggområde» er vist på plankartet med skravor og nummerert med #1-#15. Midlertidig anleggsbelte og riggområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av midlertidigheten, jf. PBL § 12-7, 1 ledd nr 10.

### 8.1 Anleggs- og riggområder

#### **Midlertidig anleggs- og riggområder #1, #3-#10 og #11-#15**

Området kan benyttes som anleggs- og/eller riggområde så lenge anleggsarbeidet pågår. Dette inkluderer midlertidig lagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes og revegeteres, jf. pkt. 3.6 i bestemmelsene, og tilbakeføres til angitt arealformål i planen.

Anleggsområdet nærmest Botnelva # 11: Det skal stå igjen vegetasjon som kan fungere som vegetasjonsbuffer mot elva. Bredden på vegetasjonsbeltet vil variere og skal avklares i rigg- og marksikringsplanen. Interimsveg/-bru over elva skal anlegges uten å fylle ut i elva.

**Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun #6 og #11**

I sonen mellom elv og avslutning av vegfylling/brukar skal terrenget tilpasses elvekanten og påføres stedegne toppjordmasser slik at en naturlig kantsone kan reetableres. Dette gjelder ikke der det må erosjonssikres. Brukar og fyllingsfot tillates erosjonssikret med stor stein. I anleggsfase tillates nødvendig bruk av maskiner for utførelse av tiltaket. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff eller oljeholdige produkter i denne sonen. Det skal heller ikke lagres masser her i anleggsfasen. Interimsveg/-bru over elva skal anlegges uten å fylle ut i elva.

**Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun #2 (D7) og #16 (D9)**

I områdene som i denne planen reguleres til L1#2 og #16 tillates permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng og permanent lagring av overskuddsmasser, stein, jord- og myrmasser, fra E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen.

Anledningen til å deponere masser permanent opphører når anlegget er ferdig, og senest ett år etter at E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen.

Prinsippskisser side 34 i Formingsveileder for E10/rv.83/rv.85 Hålogalandsvegen skal ligge til grunn for utforming av deponiene. Terrenget skal ha varierende helningsgrad og det nye terrenget skal være tilpasset omkringliggende terrengformasjoner. Det tillates som hovedregel ikke skråninger brattere enn 1:2.

#2, D7 deponering til kotehøyde +63. Deponiet skal utformes, driftes og istandsettes slik at en unngår skadelig avrenning til Austerdalselva.

#16 D9 deponering til kotehøyde +40.