



DET KONGELIGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Statsråden

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
15/876

Vår ref
14/7271-42

Dato
20.07.2017

Statlig reguleringsplan for E10/rv85/rv83 Hålogalandsvegen - Planvedtak

Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser til brev fra Statens vegvesen, vegdirektoratet av 16.05.2017 med forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning for statlig reguleringsplan for E10/rv85/rv83 Hålogalandsvegen. Samferdselsdepartementet ga i brev av 12.06.2017 tilslutning til planforslaget, og ba Kommunal- og moderniseringsdepartementet ta forslaget til behandling.

Planforslaget er utarbeidet i tråd med planprogram fastsatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 10.09.2015 og revidert 13.10.2016. Planforslaget har vært gjenstand for høring og offentlig ettersyn i perioden 13.12.2016-10.02.2017. På bakgrunn av innkomne merknader har Statens vegvesen gjort mindre endringer i planforslaget, blant annet for å redusere konsekvensene for reindriftsnæringa og bedre ivareta tilgrensende reguleringsplaner.

Reguleringsplanen omfatter oppgradering av dagens E10/rv85/rv 83 i området mellom Harstad, Sortland og Evenes. Reguleringsplanen omfatter 150 km veg, hvorav 30 km ny veg og 30 km ny tunnel. For resterende strekninger omfatter planforslaget oppgradering av eksisterende veg til dagens vegnormaler. Planområdet berører de syv kommunene Sortland, Kvæfjord, Lødingen, Tjeldsund, Harstad, Skånland og Evenes, i Troms og Nordland fylker. Deler av strekningen er prioritert i Nasjonal transportplan 2018-2023, og skal gjennomføres som offentlig-privat samarbeid (OPS) i første halvdel av planperioden.

Reguleringsplanen består av planbeskrivelse med konsekvensutredning, plankart og planbestemmelser. I tillegg er det utarbeidet en rekke delrapporter og utredninger som vedlegg til plandokumentene. Planmaterialet er av praktiske årsaker inndelt i til sammen 17 parseller. Dette er gjort for å gjøre planmaterialet lettere lesbart, og for å kunne håndtere

lokale problemstillinger på en hensiktsmessig måte. Reguleringsplanen omfatter parsellene 1-14 og 16-17. På grunn av nye forhold knyttet til driften av Evenes lufthavn, hvor den militære aktiviteten skal gjenopptas, er parsell 15 i Evenes kommune inntil videre stilt i bero. Behandlingen av denne parsellen vil bli gjenopptatt når Forsvarets behov knyttet til lufthavnen er avklart.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har vurdert reguleringsplanen mot fastsatt planprogram, sist revidert 13.10.2016. Reguleringsplanen er etter departementets vurdering utarbeidet og konsekvensutredet i tråd med forutsetningene i planprogrammet.

Departementet har også gjennomgått innkomne merknader, som er oppsummert og kommentert av Statens vegvesen. Det er kommet et stort antall merknader til reguleringsplanen, og departementet ser positivt på det store engasjementet lokalt og regionalt. Departementet legger merke til at en rekke av høringspartene berømmer planprosessen som er gjennomført, og at de berørte kommunene føler seg godt involvert og ivaretatt av Statens vegvesen. Gjennom planprosessen har vegvesenet gjennomført folkemøter i alle kommunene, i tillegg til åpne kontordager og fortløpende informasjon på sine nettsider. Departementet mener at vegvesenet har imøtekommet innkomne innspill og merknader på en god måte, og at samarbeid og dialog med berørte parter i løpet av planprosessen har bidratt til å redusere planforslagets negative virkninger.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i reguleringsplanen. Det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet som blir påvirket som følge av utbygging på vegen. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer derfor ikke til anvendelse.

Planforslaget berører fire reinbeitedistrikt, hvor særlig Kongsvikdalen reinbeitedistrikt er negativt berørt. Gjennom dialog med næringen og utarbeiding av konsekvensutredning, har vegvesenet identifisert og innarbeidet relevante avbøtende tiltak. Planforslaget innebærer dermed ikke en vesentlig forringelse av grunnlaget for reindrifta, og næringen og Sametinget har gitt tilslutning til planforslaget. Departementet oppfordrer Statens vegvesen og næringen til å videreføre den etablerte dialogen når prosjektet går inn i en gjennomføringsfase. Det omfattende kunnskapsgrunnlaget som er utarbeidet vil også kunne komme til nytte i øvrig lokal og regional planlegging.

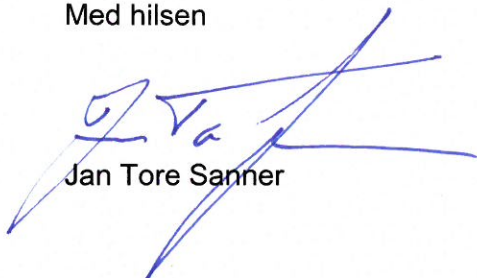
Vedtak:

Kommunal- og moderniseringsdepartementet vedtar reguleringsplan med konsekvensutredning for E10/rv85/rv83 Hålogalandsvegen, parsellene 1-14 og 16-17, Planid NO201601.

Departementet ber Statens vegvesen forestå kunngjøring av planvedtaket i henhold til reglene i plan- og bygningsloven, og oversende planmaterialet og kopi av vedtaket til Statens kartverk for innføring i nasjonalt planregister.

Departementets vedtak kan ikke påklages.

Med hilsen



Jan Tore Sanner

Kopi

Evenes kommune
Forsvarsdepartementet
Fylkesmannen i Nordland
Fylkesmannen i Troms
Harstad kommune
Kvæfjord kommune
Lødingen kommune
Nordland fylkeskommune
Skånland kommune
Sortland kommune
Statens vegvesen Vegdirektoratet
Svein Ole Granefjell
Tjeldsund kommune

