



Løpenr.: 38542/15  
Saknr.: 2094/13-61  
Ark.nr.: L00  
Dato: 21.10.2015  
Saksbeh: Bjørg Kippersund

**GJELDER:**

**FELLES PLANFORUM NORDLAND/TROMS – HÅLOGALANDSVEGEN  
REFERAT 29.09.15**

**MØTESTED:** Kulturfabrikken, Sortland

**DATO:** 29. september 2015

**VARIGHET:** kl 0945 – kl 1400

Til stede på møtet:

Statens Vegvesen (SVV): Unni Kufaa, Guro Dahlheim Olsen, Therese Frivåg Lund, Reidar Johansen og Thomas Rolland

Nordland fylkeskommune (NFK): Heidi Ramsvik og Mathea Nybakke (plan og miljø), Tor-Kristian Storvik (kulturminner)

Troms fylkeskommune (TFK): Ragnhild Myrstad og Randi Ødegård (kulturarv), Geir Bye (samferdsel), Bjørg Kippersund og Signe Stoll (plan)

Fylkesmannen i Troms (FMT): Jan Gunnar Brattli og Oddvar Brenna (plan, reindr. og samf.sikkerhet)

Fylkesmannen i Nordland (FMN): Aage Steen Holm (landbruk og reindrift)

Sametinget Troms (ST): Stine Benedicte Sveen og Ingrid Sommerseth (kulturminner)

Mattilsynet, reg. nord: Tore Nicolaysen

NVE, reg. nord: Stian Kanstad

Kystverket, Nordland: Eeva-Mari Rakkala

Sortland kommune: Jan Harry Johansen og Raina Kristensen (teknisk/plan)

Harstad kommune: Jan Fjellstad, Jan-Inge Lakså og Svein-Arne Johansen

Evenes & Tjeldsund kommuner: Per-Anders Robertsen og Ole Øystein Lindebø

Kvæfjord kommune: Helge Kr. Stoltenberg

**Velkommen v/Heidi, NFK:** Møte 3 for å videreføre den gode dialogen om prosjektet – SVV som tiltakshaver, kommuner og sektormyndigheter.

**Planstatus v/Therese, SVV (presentasjon vedlagt):**

Info om prosjektets bakgrunn – om statlig plan mm – finnes i planprogrammet. I dag ser vi fra nå og framover.

**Status – framdrift**

– Fastsatt planprogram pr. 10. september.

Alle vedlegg til planprogrammet er lagt ut på hjemmesida til Hålogalandsvegen.

<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/halogalandsvegen/nyhetsarkiv/fastsatt-planprogram>

Flere møter m/dep og sektormyndigheter – silingsprosess – aktivitet ute i felt fra flere fag. Det er gjort endringer i planprogrammet i forhold til innspill som kom i høringa. Også departementet har gjort endringer/lagt inn tillegg i teksten. I vedlegg til planprogrammet (merknadsbehandling) kan man spore endringene som er gjort fra høringsutkastet.

Nå er vi klare for oppstart med reguleringsplaner for 160 km vei. Kunngjøring av planstart i midten av oktober. Jobber nå med å kartlegge siste rest av konflikter som krever ekstra oppmerksomhet videre.

KU på ikke prissatte konsekvenser skal ferdigstilles til des. 2015. Tilsv. for prissatte konsekvenser.

Resultater av disse kan ev. medføre noe endring i traseer eller avbøtende tiltak (men innenfor det som fastsettes som planområder).

Ang. reindrift – tett oppfølging med reinbeitedistrikt ift avbøtende tiltak og traseer.

Reinbeitedistriktene er tilbudt egen rådgiver for oppfølging av sine interesser gjennom prosessen. KU for reindrift er gjort i forkant og avklart i forhold til valg av trasé og avbøtende tiltak.

April 2016 – reg.plan med sammenstilt KU ferdig, så kvalitetssikring – juli 2016: høring og offentlig ettersyn – vedtak: desember 2016. Det eneste som gjøres i forhold til konsept 3 (Tjeldsund – undersøisk tunnel Sandtorg-Fjelldal) er å tilrettelegge for koblingspunktene (inkl. forslag om alternativ nærmere flyplass), forprosjekt/kommunedelplan for konsept 3 starter 2016/2017.

### **Roller/aktører**

Kommunene er delt i 3 grupper: Guro: Harstad/Kvæfjord, Unni: Lødingen og Tjeldsund, Rambøll as: Sortland, Skånland, Evenes (Therese koordinerer mot konsulent).

To første grupper har fått brev om oppstartsmøte – siste vil snart få det.

SWECO: KU nærmiljø, friluftsliv, naturressurser for alle planområder – SWECO vil ikke delta på oppstartsmøter, men vil ha direkte dialog etter hvert.

Legger opp til løpende dialog og møter med kommunen etter behov, spes. om lokale forhold.

Innspill fra Harstad: Prøve å samle flere deltakere pr. møte slik at det blir effektivt og ikke blir for mye gjentakelse av info og innspill.

Allerede gjort en del avklaringer med sektormyndighetene (spes. kulturminner). Når planstart varsles ønsker SVV enda mer konkrete og detaljerte tilbakemeldinger i forhold til traseen (planområdet) som nå legges til grunn.

### **Planframstilling:**

P.t. foreslås en helhetlig felles planbeskrivelse m/KU, samt egne plankart med tilhørende bestemmelser. (tilsv. inndeling i planprogrammet). Inndeling i kart etter kompleksitet slik at løsningene blir tydelige, f.eks. ”oppblåste” utsnitt i kryssområder.

Legger vekt på lesbarhet – oppfattbarhet (f.eks. av konsekvenser/avveide konflikter) – også dette for å fremme engasjement/medvirkning/deltakelse.

Oppdeling kan også komme som konsekvens at spesielle områder blir ekstra konfliktfylt og dermed kreve mer tid, slik at øvrige planområder kan vedtas.

## **Oppstart reguleringsplan - SVV**

### **Guro, SVV (planleggingsleder - Harstad/Kvæfjord):**

Om prosessen fram mot valg av trasealternativ. (jfr. presentasjon)

I hovedsak positive og konstruktive innspill og forslag. Innspill fra sektormyndighetene går spesielt på kulturminner og naturmangfold.

Silingsrapport, utredning så langt og befaringer (kultur/geoteknikk), legger grunnlaget for fastsetting av planområder som nå skal varsles planoppstart på.

### **Unni, SVV (planleggingsleder Tjeldsund/Lødingen) og Guro: Gjennomgår traseene (vedlagte foiler)**

Sortland (Rambøll/Unni) – Breddeutvidelse av Sigerfjordtunnelen ligger ikke i prosjektet (7,5 m – øvrig standard 8,5 m), men oppgraderes teknisk i tunnelsikkerhetsprosjektet. For Sortlandsbrua er det planlagt fortausplater på begge sider, ikke behov for omregulering.

Kvæfjord(Guro): H2-standard (ikke helt landet) – kollektivknutepunkt også i Langvassbukta. Klarert i forhold til kulturminner, og grunnboring er igangsatt

Lødingen(Unni): Gjort nye funn i Kåringklubben (sametinget), Kanstadbotn er et område der mange interesser møtes. Kryssing av rein ift. tunnelløsning/utforming, og beiteområder ift. f.eks. rasteplasser. Hatt befaring – er i dialog.

Tjeldsund (Unni): Fiskfjord: Justert trase ift. tidligere alternativ på bakgrunn av innspill fra flere Detaljutforming ift. å ta vare på landskap/friluftslivsverdier. Kollektivknutepkt. Sjødeponi – obs. akvakultur. Kongsvik-Hårvik: NB- omlegging utenfor tettsted/samfunnsmessig virkning. Trase ikke helt avklart, justeringsmonn i planområdet – omfattende steinalderfunn i Hårvika.

Harstad (Guro): Årbogen-brua: justerer tunnelpåhuggene ift. naturmangfold/landskap/kulturminner. Bredt undersøkelsesområde.

Skånland (Rambøll/Guro): Alternativ påkobling K3 ved Langvannet tas i betraktning.

Evenes (Rambøll/Guro): Dragvik – Bogen - reg.plan med 2 alternativ – ikke tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag til å velge nå.

### **Fra salen:**

Sametinget: Bogen: Krigsminner og minner fra gruvedrift (gamle gruveganger – også geoteknisk utfordring?) – i konflikt med traseen? Kommer mer i rapport fra Sametinget. + Ta vare på gammel veibru fra 1904. SVV er i kontakt med folk med historiekunnskap, men lite er kartfesta. Nye kulturminner vil også utredes.

TFK, Ragnhild: Går ut fra at resultatene fra §9-undersøkelsene brukes aktivt i ku-arbeidet videre. Spm. om sammenheng undersøkelsesområde ift. planområde.

SVV vil innsnevre så mye som mulig – i medio oktober vil planområdene være fastsatt. Der dette går ut over undersøkelsesområdene kommer det tilleggsbestilling på undersøkelser. I.l.a. neste uke prøver SVV å gi info om ev. tillegg slik at man kan gå ut i felt igjen.

TFK, Ragnhild: Feltfolkene er utslitt, og lyset svinner, så det er svært vanskelig å få gjort mer i felt i år.

Ole Øystein, Evenes/Tjeldsund: Minner om innspill fra kommunen om tunnelsikkerhet i lange tunneler. Beredskap, nødnett, helikopter mm.

Reidar/Therese, SVV: Egen utredning på tunnelsikkerhet/beredskap – egen runde med kommunene. Vi tar egen kontakt om temaet, men ta det med på oppstartsmøte også. Må løses både i plan (areal, stigning) og i drift (driftstiltak, tekniske løsninger).

FMN: Ønsker planområdet angitt på ortofoto, slik at det er enklere å se. Therese, svv: Kan leveres på forespørsel – er ikke med i planen for dokumentleveranse ved oppstartsvarsel.

Harstad, Jan-Inge: Rekkefølge oppstartsvarsel/oppstartsmøte med kommunen (ikke lovpålagt siden statlig plan)? Viktig at SVV har gode nok innspill/grunnlag slik at oppstartsvarsel holder mål og tar med det som trengs.

Mattilsynet, Tore: NB – private og kommunale vannverk – vanninntak Kårvik midt i veitraseen?

Kystverket, Eeva- Mari: Planområdet/traseer i SOSI-format?

Deponi/og riggområder – et tema som berører alle områdene – må omfattes av de planområdene som varsles.

## **Lunsj**

### **Videre dialog med salen:**

Randi, TFK: Varsel om oppstart – frist? SVV: 6 ukers svarfrist. Sendes til samme som fikk utkast til planprogram, annonseres i dagspresse + nettside.

SVV: folkemøter i høringsfasen – miniseminarer i kommunene – viktig at kommunene gir innspill i oppstartsmøtet også ang. viktige ting for medvirkning – ressurspersoner/-miljøer som kan bidra til god KU.

Lokale viktigheter (private brønner) – Svein-Arne (Harstad): kommunene vet ikke nok, viktig at svv får kontakt med private andelslag. SVV må få vite det kommunene vet, hvem som må kontaktes samt gi innspill på gode løsninger.

Evenes/Tjeldsund, Ole Øystein: Statlig plan – kommunen er ikke planmyndighet. Politisk referansegruppe i forhold til planforum?

SVV, Reidar: Møte i politisk referansegruppe etter at kommunene og fylkeskommunene er konstituert, etter adm. oppstartsmøter. Oppfordrer kommunene til å orientere sin ledelse (rådmann som tar videre til politisk).

Harstad, Jan-Inge: Oppfordrer til å være konkret i planvarsel. At planen ivaretar lokale behov (jfr. Kilkam-vegen).

SVV, Therese: Henv. til merknadsbehandlninga (vedlegg). Planvarselet må ikke varsle mer enn det som er klart.

Aage, FMN: Fylkesmannens samordningsansvar jfr. innsigelser (gjelder ikke ved statlig plan). Statlig plan og en annerledes rolle for kommuner og bl.a. fylkesmann må tydeliggjøres i varselet.

SVV, Therese: Jfr. behandling av planprogrammet, dep. har denne rollen.

TFK, Bjørg: Kommunikasjonsstrategi i varslinga. Felles presseaktivitet, SVV og kommuner, bør være tema ved oppstart. Ta fram konkrete utfordringer, løsninger og forbedringer i kommunen for å skape engasjement.

Ragnhild, TFK: Om KU kulturminner – hvor er vi i prosessen/metode? SVV: er kommet langt med undersøkelsene som planprogrammet angir, metode er beskrevet i SVV si håndbok.

Ingrid, ST: Merknadsbehandling – resultater fra §9 undersøkelser skal innarbeides i KU, SVV bekrefter: det skal de.

Mattilsynet: OBS – sauer som blir liggende i tunnelåpninger, et dyrevelferdsspørsmål. Ev. avbøtende tiltak - gjerder?

SVV: Ser på dette i KU om naturressurser. Ledegjerder/andre gjerder er med (tilsv. for rein, hjort)

TFK, Geir: Spesielt opptatt av kollektivknutepunkt og «vanlige» busstopp. En utfordring at folk kommer seg på bussen. En ”rask gjennomgangsvei” med ekspressbusser kan øke bilbruk for folk som bor underveis. Hårvika, Bogen, Gausvika, Kongsvika mfl.: Busstopp i gangavstand for folk er sentralt for bruk av buss. Ref. måloppnåelse samordna BAT. Må finne god løsning for hvert enkelt sted. TFK og NFK må få delta her. Også kommunene må bli inkludert i forhold til utvikling av sine tettsteder/bygder som berøres av veiomlegging.

### **Ragnhild, TFK: Feltarbeid og funn**

Det største feltarbeidet vi noensinne har hatt – spennende, arbeidskrevende og mannskapene er slitne etter et langt feltarbeid. Resultatene så langt tyder på at Tjeldsundet har vært et attraktivt område til alle tider. Mange nye funn som ikke var kjent tidligere er kommet frem ved intensiv prøvestikking og maskinell flateavdekking. De fleste funnene vi har gjort er fra eldste bosettingsfase -eldre steinalder – fordi vi undersøkt mange områder mellom 30 til 50 m.o.h. langsetter Tjeldsundet. Det er gjort funn av både store og små aktivitets- og bosettingsområder i undersøkelsesområdene. Ramnfløya er et eksempel på en stor steinalderlokalitet. Steinalderboplassen ved Gausvikvatnet har stor pedagogisk verdi pga beliggenheten og er viktig å bevare. Vi håper at en kan finne en løsning slik at denne kan bli bevart for fremtiden. Også flere jernalder-/middelalderfunn i lavereliggende områder – både i Harstad og Skånland kommune.

Rapporteringa er under arbeid, og en foreløpig rapport fra siste del av feltarbeidet vil bli sendt ut med det første. I alt har vi gjort funn av 27 nye lokaliteter som skal legges inn i ”Askeladden” utover høsten.

Innspill: Harstad kommune ønsker å se om noe er nyttig for kpa som er under arbeid, for å sjekke ut ny arealbruk – tar direkte kontakt med TFK.

### **Sametinget, Ingrid:**

Metode fk: På forhånd sjekkes kart, landhevingsnivå, hvor kan funn være aktuelt? Sammen med kjente funn/strukturer legges dette til grunn for flateavdekking.

Metode sametinget: Gått etter stedsnavn, gått mer fritt i terrenget, gjort enklere stikk for å finne kulturlag. Gausvika er interessant også som samisk bosetting. Kan være blandet etnisk. Til sammen 120 funn + noen som må undersøkes litt nærmere.

Det sørligste fangstanlegget for rein i Troms har til nå vært i Bardu, funn av fangstgropanlegg i Tjeldsundregionen er helt nytt. Ligger i overkant av Brattli.

Sametinget og fylkeskommunene samarbeider godt.

### **Tor-Kristian, NFK:**

Er ennå ute i felt med 9 personer.

Kåringskrysset-Fiskøya – 9 lokaliteter med funn. 30 tufter fra steinalderen (sannsynligvis yngre) stolpehull fra før-romersk jernalder (500-200 fkr.) – veldig overraskende funn.

Gårdshaug på Ulvik, Steinalderfunn langs Ulvikelva (redskaper), stor steinalderlokalitet ved Haugbekk? (30 tufter) ved Hårvika.

Sametinget: gammel prestegård v/Slåttstrand, Djupfesthavn – gammelt jekteleie/handelssted, bjørnegrav, mulig offersted?

TFK, Ragnhild: Er SVV fornøyd med det de har fått underveis?

SVV, Therese: Ja! Veldig fornøyd også med god dialog og stor fleksibilitet.

### **Avslutning: Reidar, prosjektleder SVV.**

3 felles planforum, folkemøter i alle kommuner og møter med ulike reg. og statlige myndigheter er gjennomført. Og en formidabel jobb med godt samarbeid om kulturminneundersøkelser – Hils til de flinke og slitne arkeologene!! Syns vi har hatt god dialog og medvirkning – dette har vi tenkt å fortsette med.

Trenger hjelp fra alle dere, og flere i kommunene, slik at planarbeidet videre kan få gode resultater.

**Nytt felles planforum gjennomføres før planen ferdigstilles for offentlig ettersyn (i kvalitetssikringsfasen) – før sommerferien 2016.**

Björg Kippersund, TFK, referent