

PROSJEKT: E10/rv. 85/rv. 83 Hålogalandsvegen

REGULERINGSPLAN FOR DELER AV PARSELL 8 – FISKEFJORDEN

TJELDSUND KOMMUNE

REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

Nasjonal arealplan – ID: 185_201802

Plankartet er datert	05.03.2018
Offentlig ettersyn og høring	21.03.2018 – 02.05.2018
Reguleringsbestemmelser vedtatt i Tjeldsund kommune	21.06.2018

1 PLANAVGRENSING

Bestemmelsene gjelder for det området som på plankartet ligger innenfor planens begrensning.

E10: Fra profil 0 –1500

2 REGULERINGSFORMÅL

Planområdet reguleres til følgende reguleringsformål, hensynssoner og bestemmelser, jf. plan- og bygningsloven § 12-5, §12-6 og §12-7.

Eierform: o_= offentlig formål

3 FELLESBESTEMMELSER

Fellesbestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

3.1 Kulturminner (PBL § 12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

3.2 Avrenning fra vaskevann i tunellene (§12-7 nr.2)

Det stilles krav om rensing av drivevannet under tunelldriving før utslipp til resipient.

3.3 Miljøoppfølgingsprogram (MOP)

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) i forbindelse med reindrift og drifts- og anleggsfasen. Programmet skal omfatte en vurdering av behovet for rydding av vegetasjon og/ eller viltgjerde for å lede rein og elg over tunellportaler i driftsfasen. Programmet skal også omfatte en

vurdering av behovet for siktrydding, og/ eller tiltak for bestemte områder og til bestemte årstider, og en vurdering av behovet for reingjerde/ samleanlegg under anleggsfasen. Det skal også vurderes registrering av endringer i driftsmønster som følge av vegbygging. I tillegg skal det vurderes gjerder eller andre tiltak langs vegen eller i tilknytning til tunellportal for å unngå beitedyr eller vilt i veganlegget.

3.4 Kollektivknutepunkt – byggesøknad (PBL 12-7 nr.2)

For etablering av kollektivknutepunkt kreves søknad om tillatelse til tiltak. Søknaden skal vedlegges situasjonsplan i M 1: 500. Situasjonsplanen skal vise hvordan parkeringen skal løses, og hvordan kjøremønster for kollektivknutepunktet er tenkt løst.

3.5 Istandsetting av berørte områder

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av første sommer etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

3.6 Sti

Stier som nevnt under §6.1, innenfor området avsatt til L1, skal være ferdig opparbeidet i løpet av første sommer etter ferdigstilling av veganlegget.

3.7 Fjerning av veg

Der hvor eksisterende veg ikke skal benyttes til veg lenger, skal vegen fjernes helt og tilbakeføres til angitte formål innen ett år etter at ny veg åpner for trafikk.

3.8 Støy

Innenfor planområdet skal støyskjermingstiltak vurderes, ihht. Miljødirektoratets retningslinje T-1442/2012. Dette gjelder både for bebyggelse innenfor og utenfor planområdet. For eiendommer som får et støynivå som overskrider støygrensen i T 1442, tabell 3, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/ eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller kravene til innendørs støynivå. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av delrapport for parsell 8, side 16.

3.9 Vann

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.

4 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12-7 nr. 10)

4.1 Tiltak i tilknytning til veger, bruer og tunneller

Sikkerhetsgjerde/ viltgjerde i overkant av tunellpåhugg x (tegning C 303 profil 750-1500) skal være oppført senest samtidig med at vegen åpnes for normal trafikk. Det skal lages en helhetlig plan for gjerdehold for å hindre at vilt kommer ut i vegbanen.

4.2 Adkomstveger

Ingen eksisterende kommunale eller private veger og atkomstveger kan stenges eller ødelegges før ny eller midlertidig atkomst er etablert og kan tas i bruk.

4.3 Krav til geoteknisk vurdering

Før etablering av deponier, #3, #4 og #18 skal det foretas geoteknisk vurdering av stabiliteten.

5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12–5 nr. 2)

5.1 Fellesbestemmelser

Arealene kan benyttes til ulike typer veger med nødvendig areal for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer, stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter.

5.2 Kjøreveg (o_SKV og SKV) jf. PBL 12–7, 1. ledd nr. 2

Følgende kjøreveger skal anlegges som offentlige veger:

- o_SKV 1 er ny E10, offentlig veg
- o_SKV2 er framtidig Rv85
- o_SKV 3 er dagens E10

5.3 Kjøreveg (SKV) jf. PBL 12–7, 1. ledd nr. 2

Følgende kjøreveger skal anlegges som private veger:

SKV 4 er adkomstveg til eiendom gnr/ bnr 64/7

5.4 Annen veggrunn– tekniske anlegg (o_SVT)

Områdene merket o_SVT1 kan benyttes til rigg– og anleggsområde i anleggsfasen. Etter ferdigstillelse av anlegget skal arealet skal nyttes til fyllinger, skjæringer, grøfter, murer, rekkverk, skredsikringstiltak og annet nødvendig areal i forbindelse med offentlig kjøreveg.

Innenfor området o_SVT1 tillates nødlommer, teknisk bygg, samt annen nødvendig utrustning og installasjoner som er påkrevd i tunell. Det tillates også mellomlagring av masser. Etter endt uttak skal området istandsettes og revegeteres.

5.5 Annen veggrunn– grøntareal (o_SVG)

Annen veggrunn – grøntareal omfatter sideterrang til kjøreveg som blant annet grøfter, skråninger, skjæringer og fyllinger. Innenfor areal avsatt til o_SVG1 og o_SVG3 tillates etablert skredsikringstiltak.

5.6 Kombinert formål for samferdselsanlegg og/ eller teknisk infrastrukturtraseer (o_SKF)

Området o_SKF1 er kombinert areal for kollektivknutepunkt og offentlig utfartsparkering. Kollektivknutepunktet skal utformes etter Statens vegvesens håndbok N100, «Utforming av gater og veger». Innenfor feltet tillates det etablert konstruksjoner og utstyr med direkte tilknytning til formålet, herunder leskur, overbygde sykkelstativ, informasjonstavler, mm. Jf. PBL 12–7,1. ledd nr. 1.

I forbindelse med detaljprosjektering av kollektivknutepunkt kan formålsgrensen mellom o-SKK1 og annen veggrunn – grøntareal og tekniske anlegg (o_SVT, o_SVG 1 og o_SVG3) justeres og endres.

5.7 Parkeringsplasser/ utfartsparkering (o_SPP)

Arealet o_SPP1 kan nyttes til offentlig utfartsparkering. Sti tilknyttet utfartsparkeringen skal opparbeides og følge over tunnelportal i området mellom kote 0 og 50.

6 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (LNFR) (PBL § 12–5 nr. 5)

6.1 LNFR–areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens premisser

L1 på sørsiden av Daleelva. Mellom elv og brukar skal det etableres ny sti. Stien går fra o_SPP1 og skal kobles sammen med eksisterende sti mot Sør dalen.

6.2 LNFR – areal for spredt bolig– og fritidsbebyggelse (LS 1 og LS2) (PBL § 11–11 nr.2)

Areal for spredt bolig– eller fritidsbebyggelse.

7.BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL §§ 12–5 nr. 6)

7.1 Naturområde i sjø og vassdrag (V)

Gjelder for områdene V1 og V2. Utenom nødvendige erosjonssikringstiltak er det ikke tillatt å gjøre varige fysiske inngrep i elv med kantsone.

Gjelder for områdene V1 og V2.Tiltak som kan forringe kjemisk eller økologisk vanntilstand er ikke tillatt. Inngrep i elv med kantsone er ikke tillatt, med unntak for nødvendig erosjonssikring.

Der ny E10 krysser Daleva V1 skal lengden på bruene være slik at en 5 meter bred sone med kantvegetasjon mellom forkant av fylling/ gravegrop for landkar og vannstrengen ved normalvannstand kan bevares.

8 HENSYNSSONER (PBL § 12–6)

Innenfor områder avsatt som hensynssoner gjelder følgende:

8.1 Sikringssoner Sikringssone – frisikt (H140)

Frisikt skal tilrettelegges som vist i planen. I frisiktområdene skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre synshindre med en høyde på over 0,5 meter eller tilstøtende vegers nivå. Enkeltstående trær, stolper eller lignende kan tillates.

8.2 Faresone

Faresone ras– og skredfare (H310 og H320)

Faresone for flomskred/ steinskred (H310_1 og H310_3) og faresone for snøskred (H320_1) viser potensielle utløpsområder for skred som berører planområdet. For detaljer om skredområder inkludert løsneområder, skredbaner og skredtyper vises til fagrapporter for skred.

Høyspenningsanlegg (H370)

Området omfatter eksisterende høyspentlinje. Alle tiltak innenfor angitte fareområde høyspenningsanlegg skal godkjennes av linjeeieren.

8.3 Sone for særlig angitte hensyn

Naturmiljø (H560_1) ved Oselva

Arealet med flommarkskog skal sikres mot inngrep som endrer naturtypen. Flytting av masser og kanalisering av bekkeløp er ikke tillatt, annet enn nødvendige tiltak for å sikre vegfylling mot erosjon.

Naturmiljø (H560_2) Geotop

Innenfor hensynssone H560_2, Geotop (glasifluvial terrasse) er det ikke tillatt med inngrep eller tiltak. Området skal stå urørt.

Naturmiljø (H560_3) ved Dalelva

Tiltak som kan endre de naturlige forholdene i elv og kantsone er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å fjerne kantvegetasjon langs elva annet enn nødvendig rydding for etablering av ny veg/bru og siktsone for denne.

9. OMRÅDE MED BESTEMMELSER (KARTFORSKRIFTEN) (PBL § 12–7 nr.1)

Formålet «midlertidig anleggs- og riggområde» er vist på plankartet med skravur og nummerert med L1 #1–#4, #6 og #18. Midlertidig anleggsbelte og riggområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av midlertidigheten, jf. PBL § 12–7, 1 ledd nr 10.

9.1 Anleggs- og riggområder

Midlertidig anleggs- og riggområde L1 #1–#4, #6 og #18

Området kan benyttes som anleggs- og/eller riggområde så lenge anleggsarbeidet pågår. Dette inkluderer midlertidig lagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes og revegeteres tilbakeføres til angitt arealformål i planen. Innenfor området tillates oppføring av midlertidige bygninger.

Midlertidig anleggs- og riggområder, gjelder kun L1 #2, #3, #4 og #18

I områdene som i denne planen reguleres til L1 #2, #3, #4 og #18 tillates permanente terrengtiltak, herunder oppfylling av terreng og permanent lagring av overskuddsmasser, stein, jord- og myrmasse, fra E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen.

Anledningen til å deponere masser permanent opphører når anlegget er ferdig, og senest ett år etter at E10/rv83/rv85 Hålogalandsvegen er åpnet for trafikk. Arealene tilbakeføres til angitt arealformål i reguleringsplanen.

Terrenget skal ha varierende helningsgrad, og tilpasses terrengstype på stedet. Det tillates som

hovedregel ikke skråninger brattere enn 1:2. Deponiområdene utformes ellers i tråd med skisser til «prinsipper for utforming» i Formingsveileder for E10/Rv83/Rv85 Hålogalandsvegen, side 34. Inngrep (herunder kjøring med maskiner) i elver og bekker i anleggsøyemed skal unngås så langt som mulig. Der anleggsaktivitet likevel berører elver og bekker skal elvestreng og kantsone tilbakeføres til naturlig tilstand etter anleggsfasens slutt. Anleggsvirksomhet for å gjennomføre nødvendig erosjonssikring er tillatt.

