

PROSJEKT: OPS E10/rv. 85 Tjeldsund – Gullsfjordbotn – Langvassbukt

REGULERINGSENDRING FOR DELER AV PARSELL 10 – TJELDSUND BRU, HAMNA

HARSTAD KOMMUNE

FORSLAG TIL REGULERINGSPANBESTEMMELSER

Nasjonal arealplan – ID: NO201601

Planforslaget er datert	12.02.2021
Offentlig ettersyn og høring	13.12.2021 – 24.01.2022
Reguleringsbestemmelser vedtatt:	

1 PLANAVGRENSING

Bestemmelsene gjelder for det området som på plankartet ligger innenfor planens begrensning.

2 REGULERINGSFORMÅL

Planområdet reguleres til følgende reguleringsformål, hensynssoner og bestemmelser, jf. plan- og bygningsloven § 12–5, §12–6 og §12–7.

Eierform: o_= offentlig formål

3 FELLESBESTEMMELSER

Fellesbestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

3.1 Kulturminner (PBL § 12–7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

3.2 Avrenning fra vaskevann i tunellene (PBL §12–7 nr. 2)

Det stilles krav om rensing av drivevannet under tunelldriving før utslipp til resipient.

3.3 Miljøoppfølgingsprogram (pbl. §12–7 nr. 12)

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (MOP) i forbindelse med vilt og beitedyr i drifts- og anleggsfasen. Programmet skal omfatte en vurdering av behovet for siktrydding, gjerder eller andre tiltak langs vegen for å unngå beitedyr eller vilt i veganlegget.

3.4 Istandsetting av berørte områder

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av første sommer etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

3.5 Fjerning av veg

Der hvor eksisterende veg ikke skal benyttes til veg lenger, skal vegen fjernes helt og tilbakeføres til angitte formål innen ett år etter at ny veg åpner for trafikk.

3.6 Vann

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.

3.7 Rivningsavfall

Rivningsavfall eller overskuddsmasser som ikke benyttes innen planområdet skal transporteres bort og deponeres på forsvarlig måte etter gjeldende lov og forskrift.

4 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12–7 nr. 10)

4.1 Adkomstveger

Ingen eksisterende kommunale eller private veger og atkomstveger kan stenges eller ødelegges før ny eller midlertidig atkomst er etablert og kan tas i bruk.

4.2 Dokumentasjon av eksisterende bebyggelse

SEFRAK- registrerte bygg skal dokumenteres før byggene rives. Dokumentasjonene skal gjennomføres i samarbeid med Troms- og Finnmark fylkeskommune.

5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12–5 nr. 2)

5.1 Fellesbestemmelser

Arealene kan benyttes til ulike typer veger med nødvendig areal for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforsyning, murer, stabiliserende tiltak, og annet som kan være en nødvendig del av et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter.

- o_SKV1 er ny E10, offentlig veg
- o_SKV3 er eksisterende E10 og eksisterende RV83

5.2 Kjøreveg (o_SKV og SKV) jf. PBL 12-7, 1. ledd nr. 2

Følgende kjøreveger skal anlegges som offentlige veger:

5.3 Gang- / sykkelveg (o_SGS)

o_SGS1 er offentlig gang- / sykkelveg med minimum bredde 3 meter inkludert skulder.

5.4 Annen veggrunn- tekniske anlegg (o_SVT)

Områdene merket o_SVT1 kan benyttes til rigg- og anleggsområde i anleggsfasen. Etter ferdigstilling av anlegget skal arealet skal nyttes til fyllinger, skjæringer, grøfter, murer, rekkverk, skredsikringstiltak og annet nødvendig areal i forbindelse med offentlig kjøreveg.

Innenfor området o_SVT1, annen veggrunn i tunnel, tillates nødlommer, teknisk bygg, samt annen nødvendig utrustning og installasjoner som er påkrevd i tunell. Det tillates også mellomlagring av masser. Etter endt uttak skal området istandsettes og revegeteres.

5.5 Parkeringsplass/utfartsparkering (o_SPP)

o_SPP3 skal opparbeides til offentlig parkeringsplass/utfartsparkering, og skal utformes etter Statens vegvesens gjeldende håndbok N100 «Veg- og gateutforming».

5.6 Juridiske linjer

Bebyggelse som forutsettes fjernet

Bebyggelse vist med juridisk linje i plankartet forutsettes fjernet.

6 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (LNFR) (PBL §12-5 nr. 5)

6.1 LNFR-areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

Områdene gjelder eksisterende LNFR-areal i kommuneplanens arealdel. Områdene skal benyttes etter gjeldende bestemmelser i kommuneplanens arealdel.

7 OMRÅDE MED BESTEMMELSER (KARTFORSKRIFTEN) (PBL § 12-7 nr.1)

Formålet «anlegg- og riggområde» er vist på plankartet med skravur og nummerert med L1 #35-#39. Midlertidig anleggsbelte og riggområde» opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av midlertidigheten, jf. pbl § 12-7, 1 ledd nr 10.

7.1 Anleggs- og riggområder

Midlertidig anlegg- og riggområder, L1 #35-39

Områdene kan benyttes som anleggs- og/eller riggområde så lenge anleggsarbeidet pågår. Dette inkluderer midlertidig lagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende. Det skal ikke lagres maskiner, drivstoff og utstyr nærmere vassdrag enn 20 meter. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til angitt arealformål i planen.

7.2 Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer (pbl § 12-7 nr. 6)

Krav om nærmere undersøkelse (pl § 12-7 nr. 12)

Før iverksettingen av tiltak i samsvar med planen skal det foretas arkeologisk gransking av de berørte automatisk fredete kulturminner markert i plankartet som bestemmelsesområder #57-58 med Id214652 og #59 med Id220741.

