

Nytt og moderne busstilbud i Harstad

Bedre informasjon, hyppigere avganger og enklere betaling på bussen. 117 millioner av 1550 millioner(2014) skal brukes på ulike tiltak for å gjøre buss til et reelt alternativ til bil.

Bedre miljø og fremkommelighet i Harstad sentrum

Det er et mål for Harstadpakken at flere Harstadvæinger tar bussen, sykler og går, slik at luftkvalitet, støy og fremkommeligheten i Harstad sentrum blir bedre. Et nytt og bedre kollektivsystem skal være med å legge til rette for dette.

Enklere ruter og flere avganger

Dagens 7 bybussruter starter alle på byterminalen i Harstad. Dette gir liten fleksibilitet for passasjerene og dårlig utnyttelse av bussmateriellet og sjåførene.

Etter en vellykket modell fra andre byer i Norge og utlandet skal det innføres et enkelt og tydelig linjenett som gir bedre reise-muligheter direkte mellom bydeler. Det blir 6 pendelbusslinjer, der 5 av dem går gjennom Harstad sentrum. Har du behov for å bytte buss underveis, er det enkelt på spesielt tilrettelagte knutepunkter på Kanebogen, Sama og sentrum.

Det nye opplegget medfører at færre må bytte buss i sentrum. Kombinert med flere avganger på hovedrutene og enklere rutetider for alle linjer, vil dette føre til et vesentlig bedre kollektivtilbud enn det Harstad har pr. i dag.

Buss til fergekaiene

Det skal gå buss til og fra fergeavgangene på Stangnes fergekai. Det vil også bli buss til Stornes, men det ikke bestemt om det blir bybuss dit.

Økt fremkommelighet for buss

Dette er avgjørende for tilliten til bussen. Bussen skal ikke stå i kø og aller helst være adskilt fra annen trafikk der det er mye trafikk. Dette gjelder særlig i Harstad sentrum. I lysregulerte kryss skal bussen ha prioritet, det vil si at bussen får grønt lys når den kommer. Dette sikrer flyt og raskere ruter.

I Harstadpakken vil Kanebogen kryssområde få en egen kollektivfil, samt at krysset i Byskillet vil få en egen kollektivfil og lysregulering som gir bussen prioritet. I andre kryss vil vi også legge til rette for at kjøremønsteret til bussen skal forenkles. Noen veger, som for eksempel Mølnholtet og Bjørnebasen blir skiltet med kjøring kun for buss.

Sanntidssystem som viser når neste buss kommer

På de mest trafikkerte stoppestedene skal det etableres et sanntidssystem som hele tiden viser når neste buss kommer. Dette er med på å sikre forutsigbarhet og brukervennlighet.

Harstadpakken skal bidra til at vegene i Harstad blir sikrere og får bedre kapasitet, bidra til et bedre miljø og utviklingsmuligheter i sentrum, og bedre vilkårene for gående, syklende og kollektivtransporten. Harstadpakken er et samarbeid mellom Harstad kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen.



Statens vegvesen



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkaskasuohtkan



Harstad kommune
Attraktivt hele livet

Enklere og raskere betaling

Det skal være enkelt å vite hva bussreisen vil koste, og det skal være enkelt og raskt å betale for den. Troms fylkestrafikk er allerede først ute med i Norge med Mobillett for både buss, båt og ferge. Det vil være færre billettprodukter – lettere å velge – og de som reiser oftest skal premieres med rabatt.

Færre, men bedre stoppesteder

Harstadpakken legger opp til en liten reduksjon i antall stoppesteder. I all hovedsak er det de minst brukte som forsvinner. Litt færre stoppesteder gjør at bussen kommer raskere frem – det er bra for alle. Til gjengjeld vil en del holdeplasser bli oppgradert med ny plattform, leskur med universell utforming og sanntidssystem.

Det tas sikte på oppstart av ny bussløsning i 2018.

Knutepunkt for busstrafikken - utvide Kanebogen, Samakrysset og sentrum

Tre holdeplasser pekes ut som knutepunkter for busstrafikken. Her vil det være plass til flere busser og flere og større leskur med sanntidsinformasjon. Bussrutene skal koordineres slik at bussbytte på disse knutepunktene forenkles, og det skal være enkelt å parkere sykkelene her.

117 millioner kroner på kollektivtiltak Samlet skal det brukes 117 millioner kroner (2014) på kollektivsatsningen i Harstadpakken.

Fylkeskommunen bidrar med ca. 2,7 millioner kroner i året i 15 år, (sum 40 mill. 2014-kr.) etter at nytt rutesystem er startet. Dette er drift i form av flere avganger, informasjon også videre.

1 Kilbotn
Bergseng

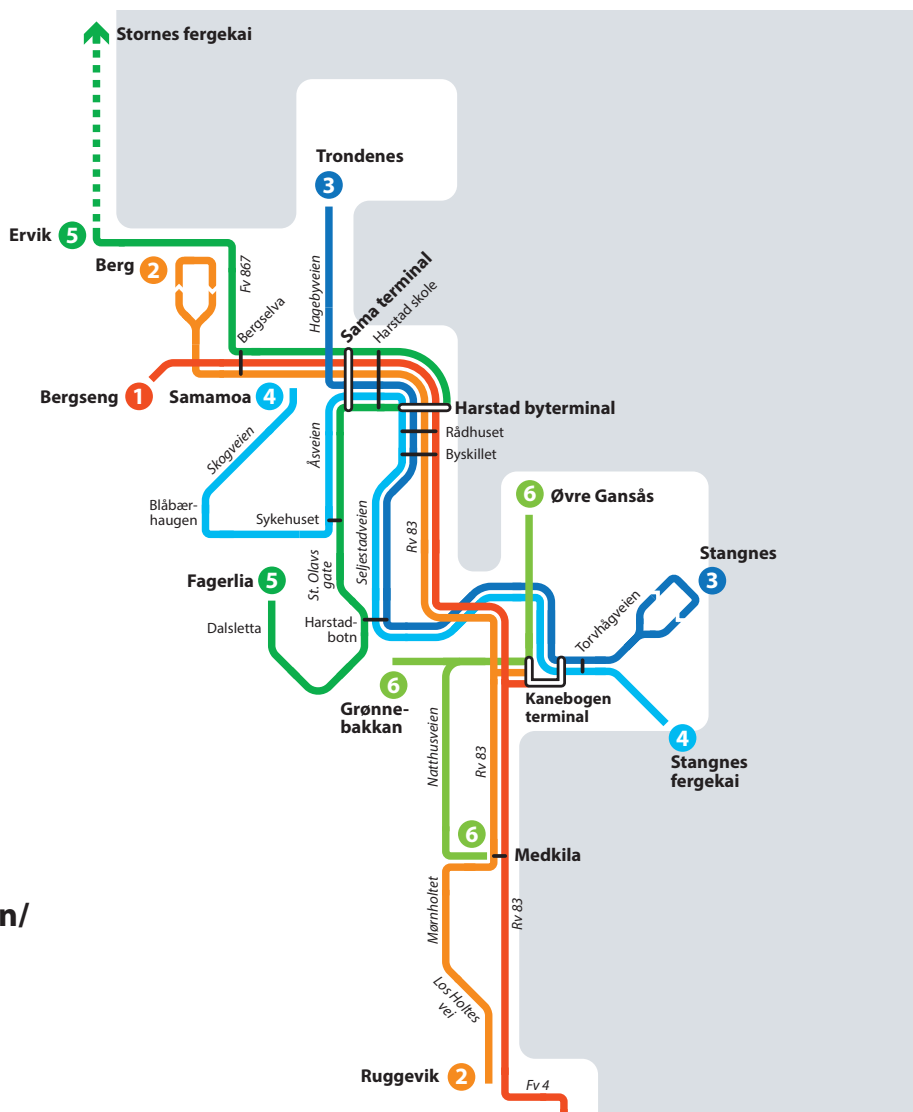
2 Ruggevik
Berg

3 Stangnes
Trondenes

4 Stangnes fergekai
Samamoa

5 Ervik
Fagerlia

6 Kanebogen
Øvre Gansås/ Grønnebakkan/
Medkila



Mer informasjon om prosjektet:

Harstadpakken er et samarbeidsprosjekt mellom Harstad kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen. www.vegvesen.no/Riksveg/harstadpakken eller følg prosjektet på facebook: www.facebook.com/Harstadpakken