

Saksdokument

Saksmappenr: 2016/7269
Saksbehandler: Hans Martin Nygaard
Arkivkode: L12

Behandles av:

Utvalg	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Planutvalget	25.09.2019	

FORSLAG TIL DETALJREGULERING FOR FV. 6 TRONDENESVEIEN NORDRE DEL - DOKUMENTER TIL OFFENTLIG ETTERSYN

Vedlegg:

Vedlegg:

- 1 Plankart
- 2 Planbestemmelser
- 3 Planbeskrivelse
- 4 Tegningshefte
- 5 ROS-analyse
- 6 Geoteknisk rapport

Ingress:

Statens vegvesen har i samarbeid med Harstad kommune utarbeidet detaljreguleringsplan for Trondenesveien Nordre del. Hensikten med planarbeidet er å sikre ferdselen på strekningen for myke trafikanter samt å legge bedre til rette for kollektivtrafikk. Fortau/gang- og sykkelvei langs Fv.6 mellom Kryss Skjærveien og Festningsveien er et av tiltakene i Harstadpakken. Administrasjonen anbefaler at planforslaget legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningslovens § 12- 10.

Rådmannens tilråding:

1. Forslag til detaljregulering for Fv. 6 Trondenesveien Nordre del legges ut til offentlig ettersyn i minimum seks uker, jfr. plan- og bygningslovens § 12-10.

Saksopplysninger

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 har Statens vegvesen i samarbeid med Harstad kommune, utarbeidet detaljreguleringsplan for Trondenesvegen Nordre del.

Planområdet strekker seg fra kryss Skjærveien til 100 m forbi kryss med Festningsveien langs Ringbergveien.

Planområdet omfattes av følgende planer:

- Kommuneplanens arealdel, vedtatt 29.04.10
- Reguleringsplan for Sama Trondenes del 1 og 2, Planid 362, vedtatt 26.05.99
- Reguleringsplan for Trondenes utdannelse- og øvingscenter, Planid 295, vedtatt 29.95.91
- Reguleringsplan for Forsvarets område på Trondenes, Planid 392, vedtatt 03.07.03
- Trondenes Kirkegård, Utvidelse nr. 3, Planid 317, vedtatt 15.06.94
- Reguleringsplan for Trondenes historiske senter, Planid 330, vedtatt 27.03.96
- Reguleringsplan for Stien langs sjøen, planid 475, vedtatt 19.11.08

Varsling av regulering ble første gang kunngjort 28.11.2012 for strekningen fra Sama til Festningsveien. Da det ble klart at kulturminner (gårdshaug) registrert i området ved

Trondenes kirke og naturvernområde ved Laugen ville kreve utarbeiding av planprogram, resulterte det i at strekningen mellom Skjærveien og Festningsveien ble avgrenset som egen reguleringsplan, og det ble varslet om ny oppstart av planarbeid for «Trondenesveien nord» og høring av utarbeidet planprogram i Harstad Tidene, 08.06.2014. På høstparten 2014 besluttet Statens vegvesen å innstille arbeidet med denne reguleringsplanen.

Ny oppstart av planarbeidet for Trondenesveien ble kunngjort i Harstad tidende 15.06.2017 for strekningen Skjærveien – Festningsveien. Offentlige instanser og grunneiere på strekningen ble samtidig orientert per brev. Det ble senere besluttet å planlegge gang- og sykkelveg i stedet for fortau. Avgjørelsen om dette er begrunnet i økonomi og trafikksikkerhet.

Fv. 6 går rett over gårdshaugen. Det har vært vurdert flere alternativer for veiløsning over denne, med bl a etablering av gang/sykkelvei eller fortau. Det har vært utført en TS revisjon (trafikksikkerhetsrevisjon) av et av løsningsalternativene (alternativ E). Ut fra denne revisjonen har Statens vegvesen trukket den konklusjon at alternativ E justeres, ved at en følger opp anbefalingene til endring av plan, men at en opprettholder GS-vegen (gang- og sykkelvei) etter avkjøring til krematorium.

Proessen sammen med kulturinteressene for å finne frem til akseptable tiltak, er en prosess som kan løpe parallelt med den offentlige planprosessen og vil bli organisert av Statens vegvesen.

For ytterligere lesning, se planbeskrivelsen s 28-30.

Harstad kommune og Statens vegvesen har konkludert med at konsekvensutredning og planprogram ikke er nødvendig i denne planprosessen i henhold til gjeldende forskrift. Planforslaget medfører ikke vesentlige virkninger for samfunn og miljø og omfattes derfor ikke av forskriftens bestemmelser.

Iht planforslaget planlegges det gang- og sykkelvei fra området ved Skjærveien (til tilstøtende reguleringsplan) til parkeringsplass ved Trondenes kirke på østsida av Fv. 6. Fra parkeringsplassen til avkjøring til krematoriet, over gårdshaugen, planlegges «*share space*» område uten gang- og sykkelvei. Her bruker myke trafikanter og biltrafikk samme veibane. Det planlegges det flere fartsdempende og oppmerksomhetssøkende tiltak, bla med nedsatt fartsgrense til 30 km, portal og dekke på strekningen som skiller seg ut. Det tenkes også lyssetting av området og dette skal planlegges sammen med kulturmyndighetene. Planleggingen vil skje innenfor nåværende veiformål for å ivareta gårdshaugen.

Fra avkjøring til krematoriet til litt forbi kryss Festningsveien planlegges det gang- og sykkelvei på østsida av veien.

I Nordenden av planforslaget, forbi kryss Festningsveien, avsettes det holdeplass/snuplass med kvilebu for buss. Ved ferdselsvei til Altevågen planlegges parkeringsplass m/45 plasser og areal til friluftsmål.

Busslommer/kantstopp og fortau planlegges mellom Trondenes Historiske Senter og Trondenes kirke og ved Festningsveien.

Trondenesveien, spesielt strekningen fra Trondenes Historiske Senter til ferdselsvei til Altevågen og Laugen er hyppig brukt av myke trafikanter, både av turister og lokale skoleklasser. Dette skjer spesielt i sommerhalvåret. Altevågen er en populær bade- og turplass, og Laugen spesielt viktig i forbindelse med friluft- og kulturaktiviteter. Den i perioder store mengden fotgjengere kan skape krevende tilstander langs veien.

Det kan være betydelig trafikk, spesielt i sommerhalvåret, til Trondenes kirke og Trondenes Historiske senter. Også til Forsvarets område på Trondenes og boligområdet ved Ringberget kan trafikken til tider være nokså stor. Trafikktellinger gjennomført høsten

2016 ble ÅDT beregnet til 1080 sør for Trondenes Historiske Senter og 700 nord for Trondenes kirke.

Kirkestedet med middelalderkirken på Trondenes er av nasjonal interesse og representerer noe av mest verdifulle og best bevarte kulturlandskapet vi har i landsdelen. Kulturminnene på Trondenes har stor tidsdybde og viser at stedet har hatt en viktig betydning i flere tusen år. Her er synlige spor etter bronsealder, jernalder, middelalder og nyere tid. Middelalderkirken og bygningene på prestegården samt krigsminnene fra 2.verdenskrig er viktige elementer, som blir direkte berørt av planen. Kulturlagene i gårdshaugen på Trondenes vurderes som en svært viktig vitenskapelig kilde til historien på stedet. Kulturlag fra eldre jernalder og opp til nyere tid ligger lagvis fordelt i gårdshaugen. De øverste lagene har mange spor etter tysk aktivitet i området. Det pågår et arbeid med områdefredning av store deler av Trondenes med utgangspunkt i kulturminneverdiene som finnes i området. Områdefredningen har id. 175492 og omfatter hele kirkestedet, gårdshaugen, Altervågen, Sølvskjevågen, Laugen, og krigsfangeleiren nord for kirka.

I 1995 ble et område rundt «Laugen» på Trondenes vernet som et landskapsvernområde med dyrelivsfredning, hekkeområde for våtmarksarter og tett bestand av horneddykker og sjøorre. Spesialområde i ornitologisk sammenheng pga høy produktivitet og spesiell artssammensetning. Området rundt Altevågen er med i landskapsvernområdet.

Vernemrådet ligger inntil Fv. 6 i et avgrenset område. Alle innkomne merknader er vurdert og kommentert av forslagsstiller i planbeskrivelsens kapittel 10. Det henvises spesielt til merknadene fra Troms fylkeskommune Kulturetaten av 10.10.17 og Forsvarsbygg av 18.08.17. For nærmere opplysninger om risiko og sårbarhet vises det til vedlagte ROS analyse av 12.11.18 og Geoteknisk rapport av 20.02.19. Planforslaget er nærmere beskrevet i planbeskrivelsen og tegningsheftet.

Vurdering

Realisering av planforslaget vil legge til rette for bedre kollektivtransport og bedre forhold for myke trafikanter. Opprettelse av parkeringsareal ved ferdselsvei til Altevågen vil trygge ferdselen til vågen.

Slik planforslaget nå fremstår vil det ikke ha negative virkninger for gårdshaugen ved Trondenes kirke. Oppsett av belysning i «*share space*» området skal skje i samarbeid med Kulturetaten hos Troms fylkeskommune.

Innkomne merknader til varsel om planstart er vurdert og kommentert av forslagsstiller. Administrasjonen har ingen innvendinger til disse vurderingene.

ROS analysen viser at trafikkulykker i av-/påkjørsler og med gående/syklende kan oppstå. Men med de tiltakene som planen legger opp til vurderes det at hensynet til sikkerhet er ivaretatt.

Geoteknisk rapport viser at det ikke er påtruffet sprøbruddmateriale i de tidligere sonderingene. Områdestabiliteten langs den aktuelle traseen er derfor tilfredsstillende.

Med bakgrunn i ovenstående tilråd administrasjonen at forslag til detaljregulering for Fv. 6 Trondenesveien Nordre del legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningslovens § 12-10.

Hugo Thode Hansen
Rådmann

Jan-Inge Lakså
Enhetsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.