



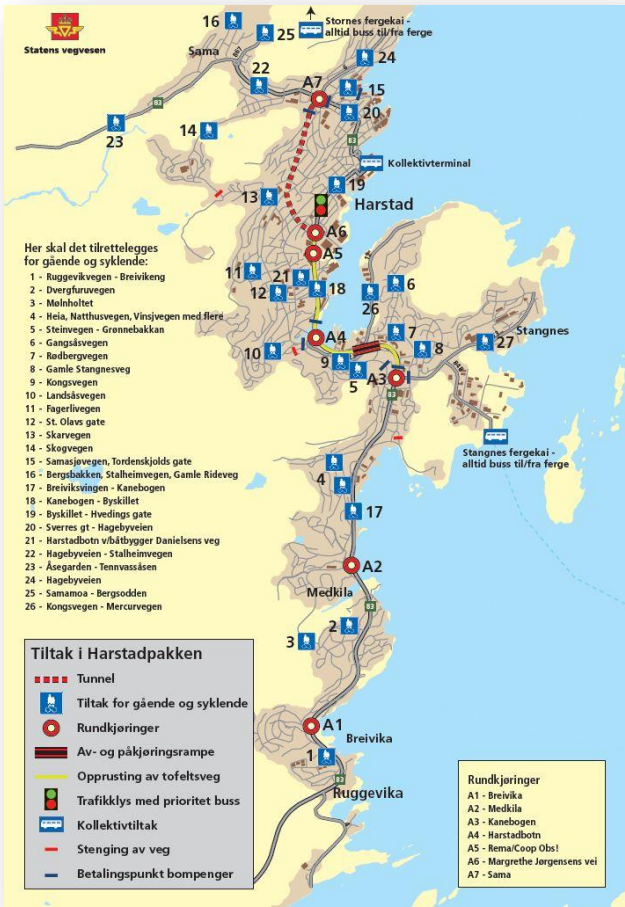
# Harstadpakken

Tidenes samferdselssatsing i Harstad



# Harstadpakken

## Harstadpakken – for alle trafikanter



- Inneholder tiltak for alle trafikanter
- 1,55 mrd. 2014-kroner
- Ca. 1 mrd. perioden 2014–2017
- Kontrakter for 650 – 700 mill. utlyses i 2015



# Harstadpakken

## Samfunnsmålene

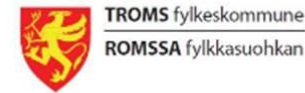


- Harstad sentrum skal i 2040 ha et transportsystem som gir et godt bomiljø og gjør det trivelig å gå, sykle og oppholde seg i sentrum.
- Innfartsåren fra sør skal i 2040 ha et transportsystem som binder sammen bebyggelse og virksomheter på langs og tvers på en god måte for alle trafikantgrupper.



# Harstadpakken

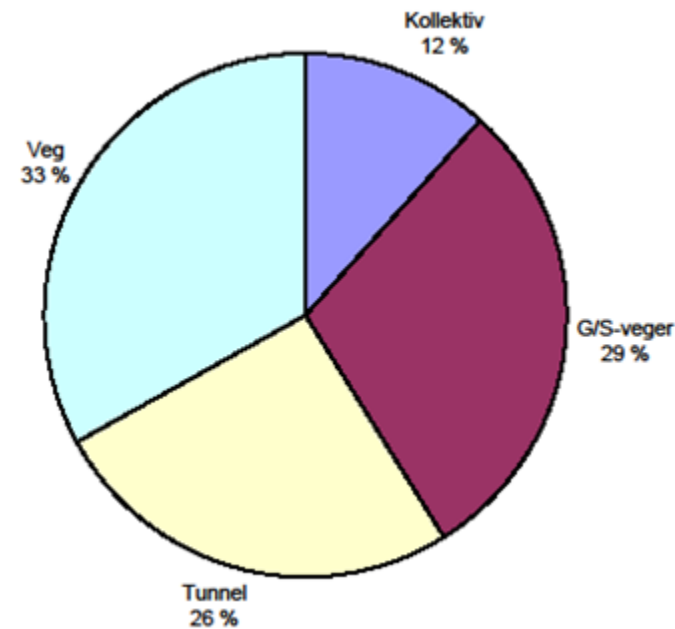
## Effektmålene



Effektmål.	
I 2040 skal følgende være oppnådd:	
1	Andel bilreiser er redusert fra 70 % til 60 %
2	Rv. 83 er fjernet som barriere i sentrum. Biltrafikk på rv. 83 i sentrum skal reduseres med 40 %.
3	Trafikk i avlastningsveger til rv. 83 (St.Olavsgt/Åsveien) er redusert med 20%
4	Det er mulig å sykle i hastigheter opp til 25 – 30 km/t på sammenhengende og attraktivt hovedsykkelvegnett
5	Det er full framkommelighet og forutsigbar reisetid og regularitet for de viktigste bussrutene i byområdet
6	Fremkommeligheten for biltrafikken på rv. 83 i innfartskorridoren er minst like god som i dag
7	Fremkommeligheten på kryssende veger fra de største bolig- og næringsområdene er like god som på langs av rv. 83 i innfartskorridoren.

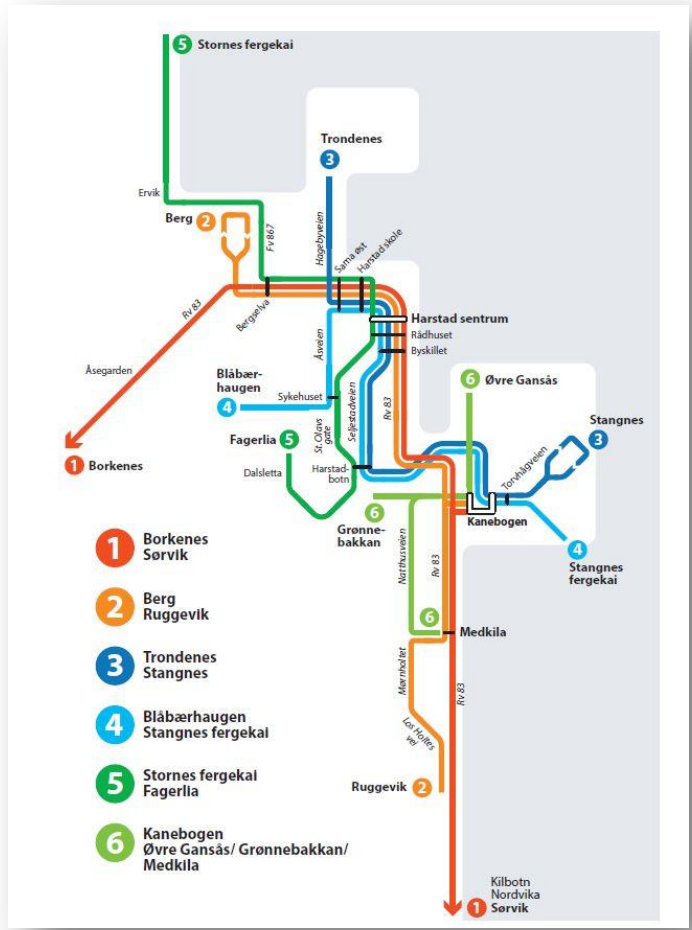


- Totalt 1,550 mrd (2014 kroner)
  - Gående og syklende 29%
  - Kollektivtrafikk 12%
  - Avlastningstunnel 26%
  - Vegtrafikk 33%
- Tiltak på riks-, fylkes- og kommunale veger
- Porteføljestyling





# Harstadpakken Kollektiv



- Skal gi et raskt, enkelt og helhetlig kollektivtilbud
- 30 til 50 prosent frekvensøkning på bynære bussruter
- Enkelt og forutsigbart
- 11 prosent av totalsummen



# Harstadpakken

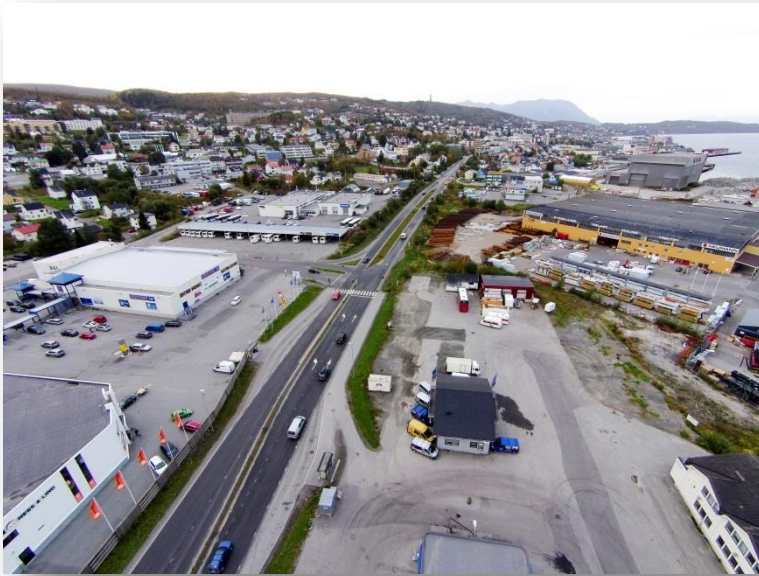
## Gang- og sykkelveger



- Separate system for gående og syklende langs rv. 83, bortsett fra i selve sentrum
- Gang- og sykkelveg, eller fortau, langs fylkesveger og kommunal vegger til bolig- og næringsområder
- 30 prosent av totalsummen

# Harstadpakken

## Vegutbygging



- Rv. 83 beholdes som to-feltsveg
- Flere kryss bygges om til rundkjøringer
- Ett kryss i sentrum lysreguleres og prioriteres for buss
- Påkjøringsramper til og fra Gangsås
- 33 prosent av totalsummen





# Harstadpakken Tunnel



- Tunnel fra Seljestad til Sama
- Reduserer trafikken gjennom sentrum med opp til 40 prosent
- 26 prosent av totalsummen
- Ferdigstilles 2018

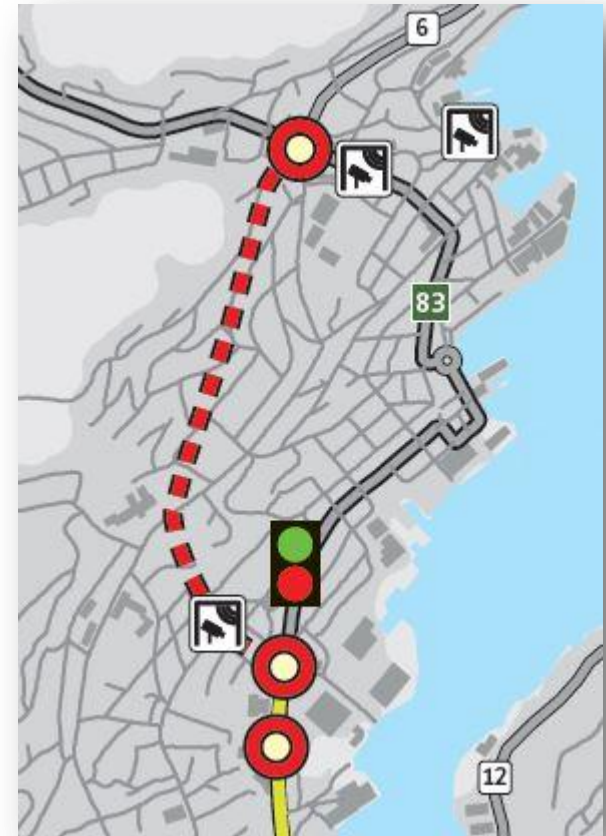


- Reduserer trafikkstøy og støvproblemer i sentrum
- Sentrum blir mer trafiksikkert, og dermed også mer attraktivt for gående og syklende
- Fremkommeligheten for den trafikken som nødvendigvis må gå i sentrum vil bli vesentlig bedre (næringstrafikk, kollektivtrafikk også videre)
- Spare kostnader for næringstrafikken



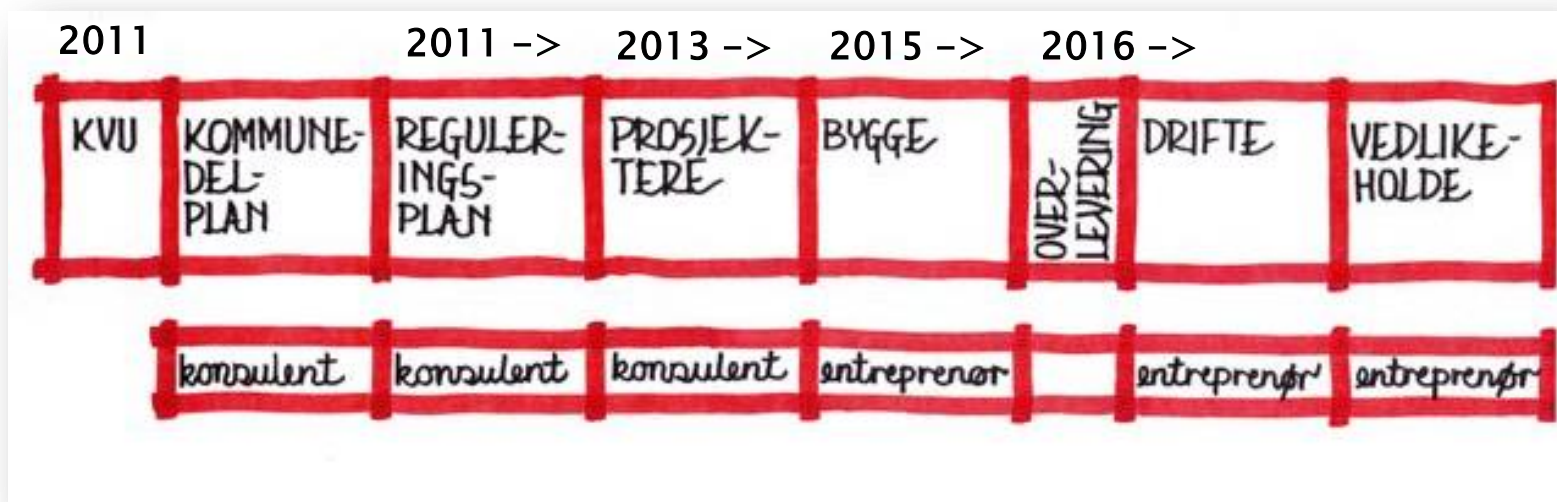
# Harstadpakken + Sentrumsplanen

- Fysiske tiltak
  - Sykkelfelt gjennom sentrum
  - Sykkelparkering
  - Bussholdeplasser





## Proessen i et samferdselsprosjekt



«Normalt» tar planprosessene i et samferdselsprosjekt 10–12 år, i Harstadpakken vil det ha gått 4 år fra KVV-fase til oppstart av byggefase.



## Harstadpakken

# Status reguleringsplanlegging og igangsatte prosesser i 2015 ->

- Hva er en reguleringsplan?
  - En reguleringsplan setter regler for bruk og vern av areal.
- Hvorfor regulere?
  - Fastlegge reguleringsformål
  - Skaffe hjemmel for grunnnerverv
  - Skaffe hjemmel for utbygging
- Medvirkning i planprosessen
  - Innspill til planstart
  - Planforslag til høring og offentlig ettersyn
  - Påklaging av vedtatt plan



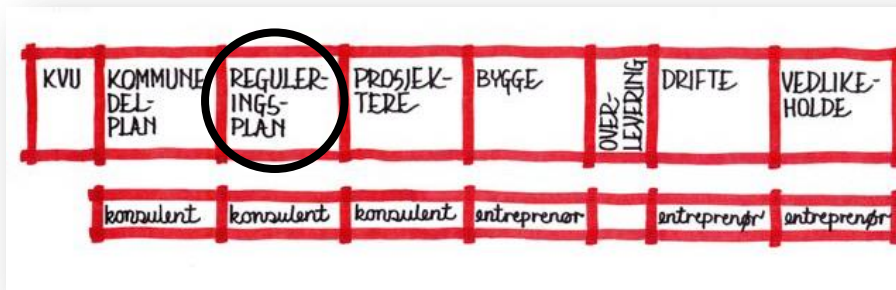


# Harstadpakken



## Status reguleringsplanlegging og igangsatte prosesser i 2015 ->

- Vedtatte reguleringsplaner
  - Tunnel Seljestad - Sama
  - Hagebyvegen
  - Kanebogen kryssområde

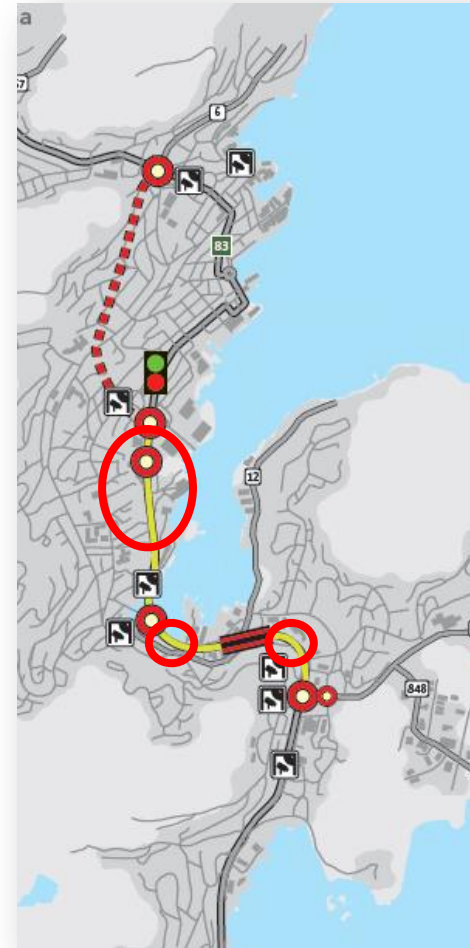




## Harstadpakken

# Status reguleringsplanlegging og igangsatte prosesser i 2015 ->

- Reguleringsplanarbeid 2014/2015
  - Rema kryssområde
  - Lokket
  - G/S-tilknytning Langnesbrua
  - G/S-tilknytning Hålogaland kraft
- Høring/offentlig ettersyn 2. kv 2015
  - Grunneiere tilskrives
  - Høringsinstanser tilskrives
  - Åpent folkemøte og grunneiermøter/befaringer



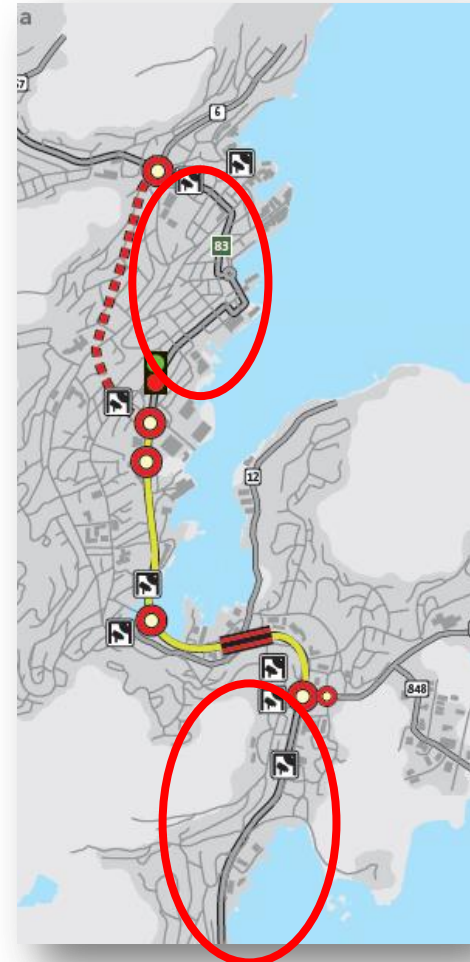
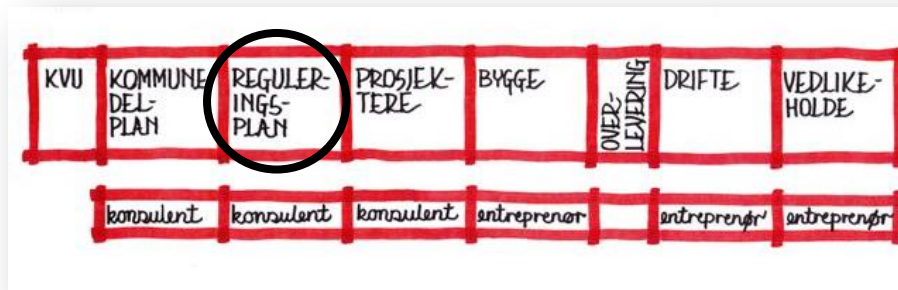


# Harstadpakken



## Fortsatt reguleringsplanlegging 2015 ->

- Planlagte utredninger i 2015-2016
  - Mellom Byskillet og Sama
  - Sør for Kanebogen







# Harstadpakken

## Grunnerverv



Grunnerverv utføres iht. gjeldende regelverk, på en faglig forsvarlig måte og i samsvar med etiske retningslinjer.

Det skal vises **respekt for enkeltmennesket**, og man skal være hjelpsom og positiv overfor grunneiere. Man skal være spesielt oppmerksom på å veilede de svakeste parter for å sikre at deres interesser blir ivaretatt.

Hovedregelen er at grunnerverv skal gjennomføres etter godkjent plan, dvs. reguleringsplan etter *plan- og bygningsloven*.

- Likhetsprinsippet
- Tidkrevende prosesser
- Kanebogen stort sett ferdig
- Nå: Strekingen Kanebogen – Margrethe Jørgensens vei
- Forsøker å finne gode løsninger for begge parter
- Verdiøkning eller verdireduksjon?



# Harstadpakken

## Bomstasjoner, etablering og start av innkreving



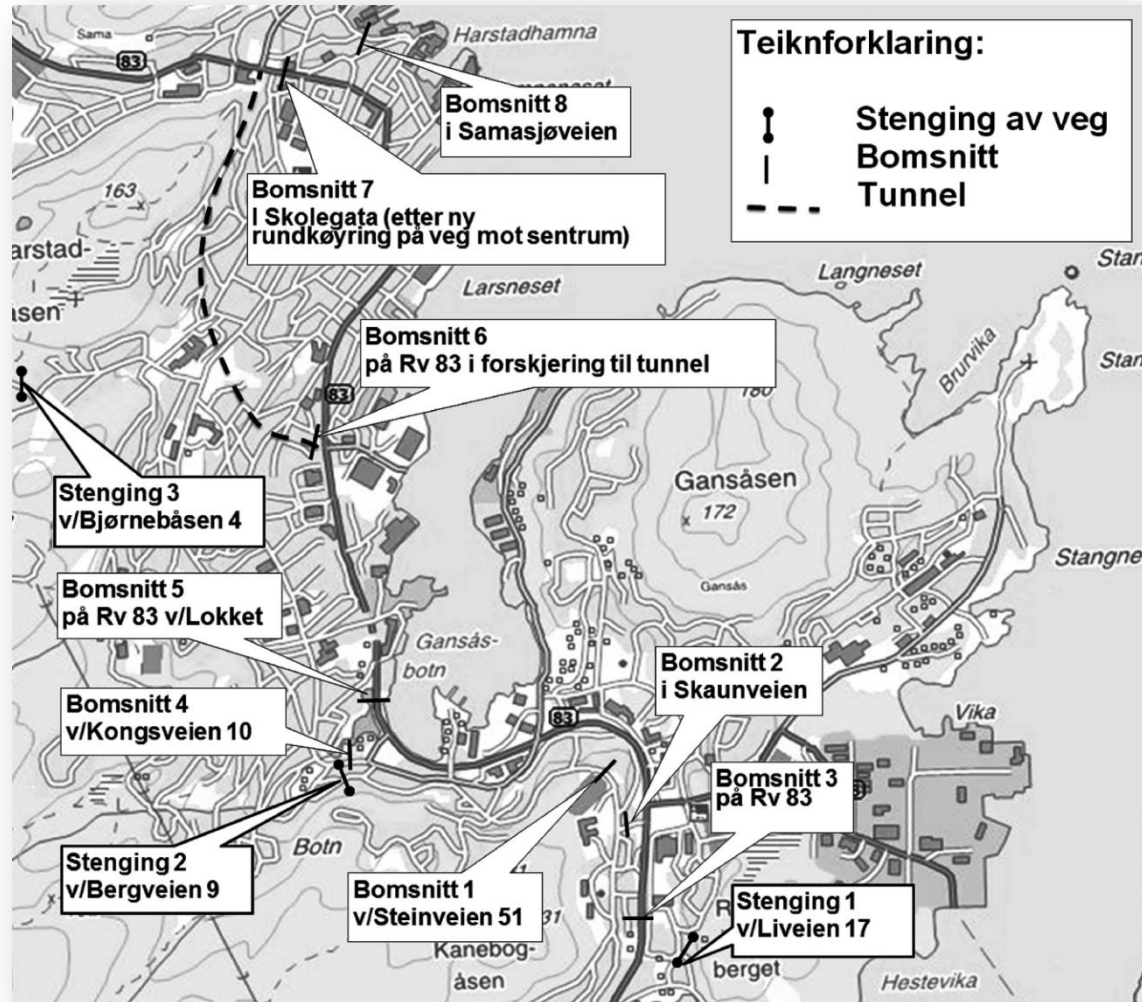
Statens vegvesen



TROMS fylkeskommune  
ROMSSA fylkaskasuohtkan



Harstad kommune  
Attraktivt hele livet





## Harstadpakken

# Innkreving – foreløpig



- Bomring med 8 innkrevingspunkt rundt Harstad sentrum
- Takst: om lag 10 kroner for lett bil og 20 kroner for tung. Endelig takst fastsettes før innkrevingen starter siste kvartal 2015.
- AutoPASS-avtale gir 10 % rabatt og fordeler som timesregel og månedstak
- Timesregel er at du betaler for kun én passering uansett hvor mange ganger du passerer en bomstasjon innen en time
- Månedstak er at du betaler for maksimalt 60 passeringer i løpet av en måned
- Samme takst hele døgnet
- Innkrevingstid 15 år
- Innkrevingen foregår samtidig som vi bygger. Antatt oppstart siste kvartal 2015



# Harstadpakken



## Eksempel på moderne bomstasjon – Godøystraumen



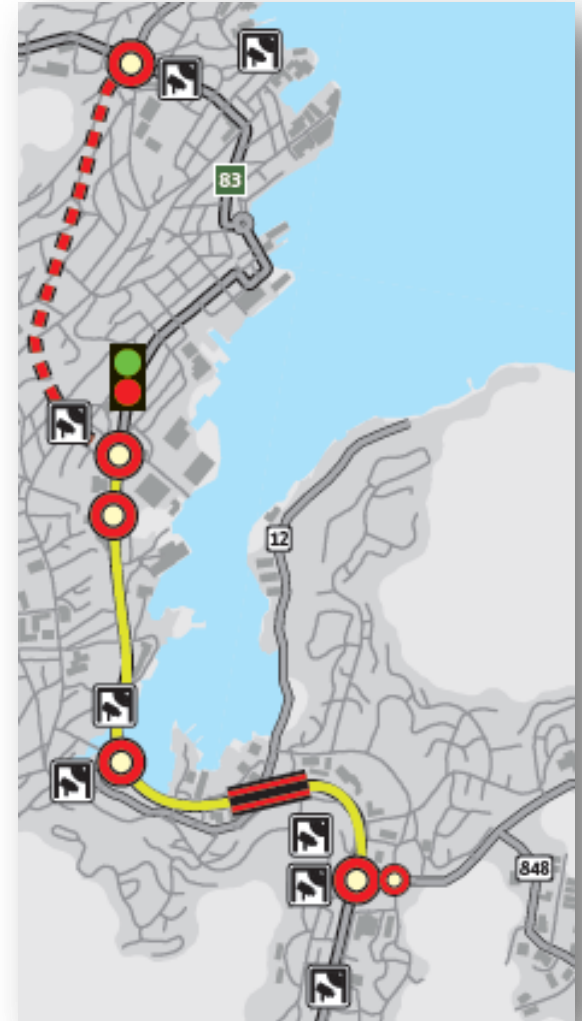
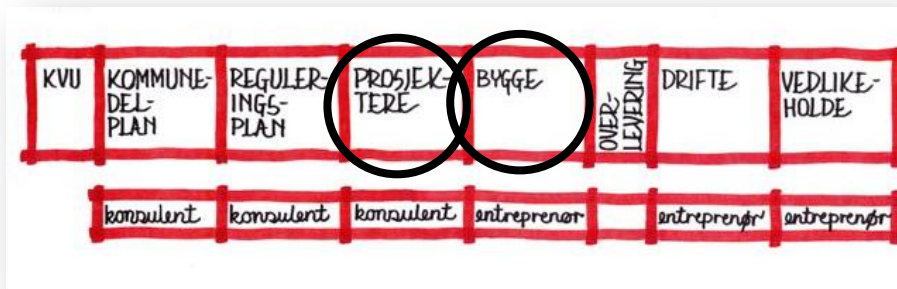


# Harstadpakken

## Hektisk fra 2015



- Detaljprosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag
- Fra sommeren 2015 går vi inn i en svært hektisk byggefase
- Oppstart av 5 statlige og fylkeskommunale delprosjekt
- Oppstart av 7 kommunale delprosjekt





## Harstadpakken

# Stat/fylkesveg

- **Kanebogen kryssområde**  
Byggestart februar/mars 2015
- **Kryssområdet Margrethe Jørgensens vei**
  - Rundkjøring fase 1 (midlertidig rundkjøring), samt forarbeid søndre forskjæring/påhugg sommeren 2015.
- **Sama kryssområde**
  - Riving og sanering Esso-stasjonen starter rundt årsskifte 2014/2015.
  - Forarbeid nordre forskjæring/påhugg og bygging av midlertidig omkjøringsveg sommer/høst 2015.
  - Oppstart rundkjøring Sama høsten 2015
- **Tunnelen**
  - Byggestart rundt årsskifte 2015/2016
- **Hagebyvegen**
  - Byggestart rundt årsskifte 2015/2016



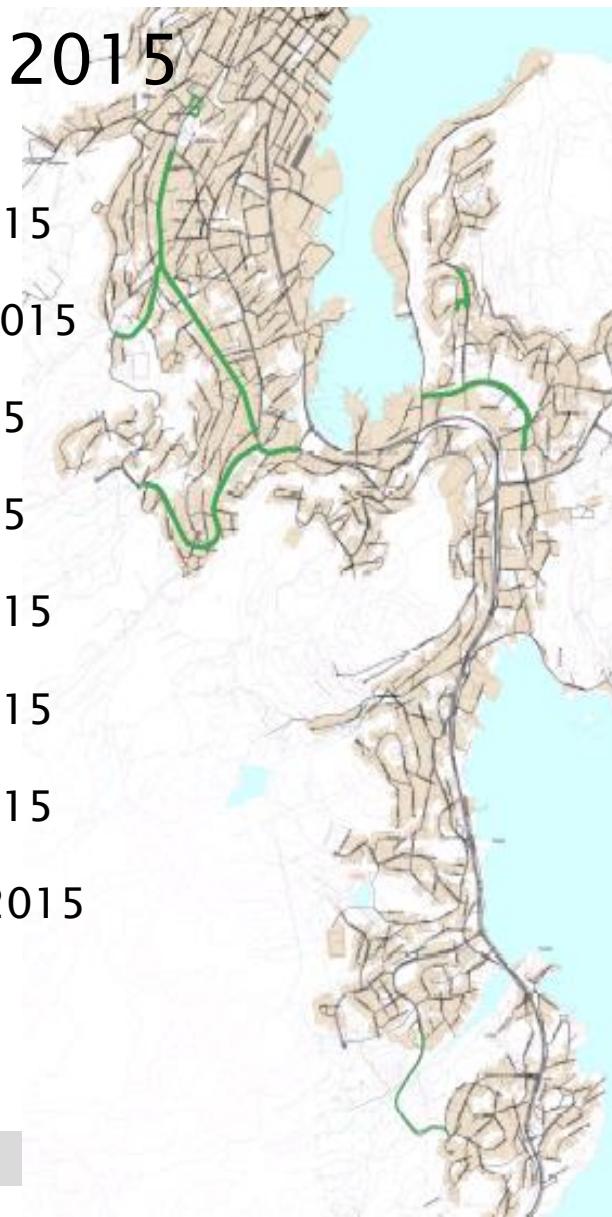


## Harstadpakken

# Kommunale tiltak som starter 2015



- St. Olavs gt. (pågår) Ferdigstillelse: Høsten 2015
- Mølnholtet – byggestart: Sommer 2015
- Fagerliveien – byggestart: Våren 2015
- Kongsvn. – Landsåsvn., byggestart: Våren 2015
- Holdeplass Harstad sykehus: Høsten 2015
- Rødbergveien – byggestart: Høsten 2015
- Gangsåsveien byggestart: Høsten 2015
- Landsåsvn–Novkollen, byggestart: Sommer 2015





Harstadpakken

# Kryssområdet Kanebogen – først ut



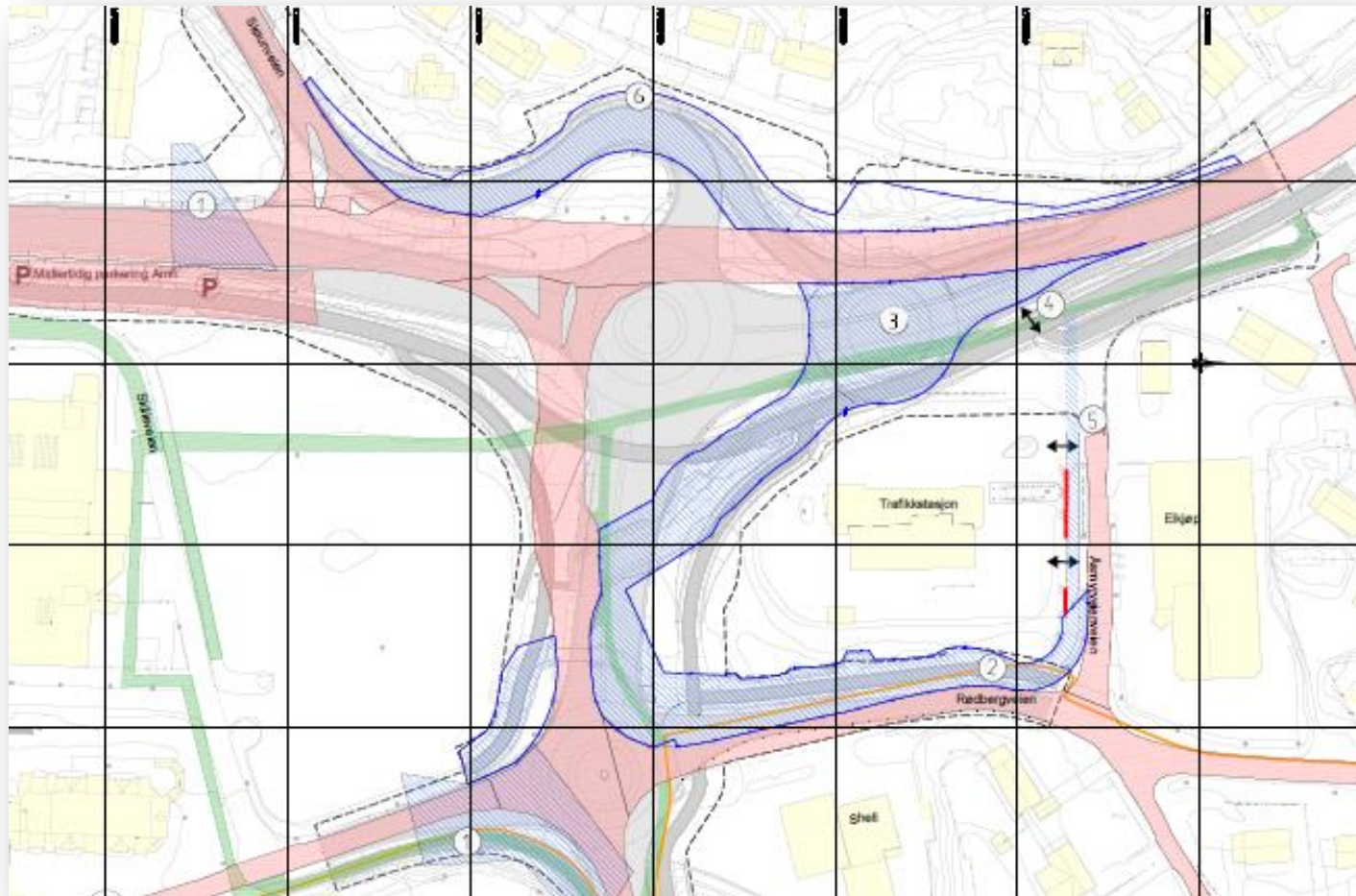
- Lyses ut i løpet av november, byggestart 1. kvartal 2015





# Harstadpakken

## Midlertidig trafikkavvikling Kanebogen

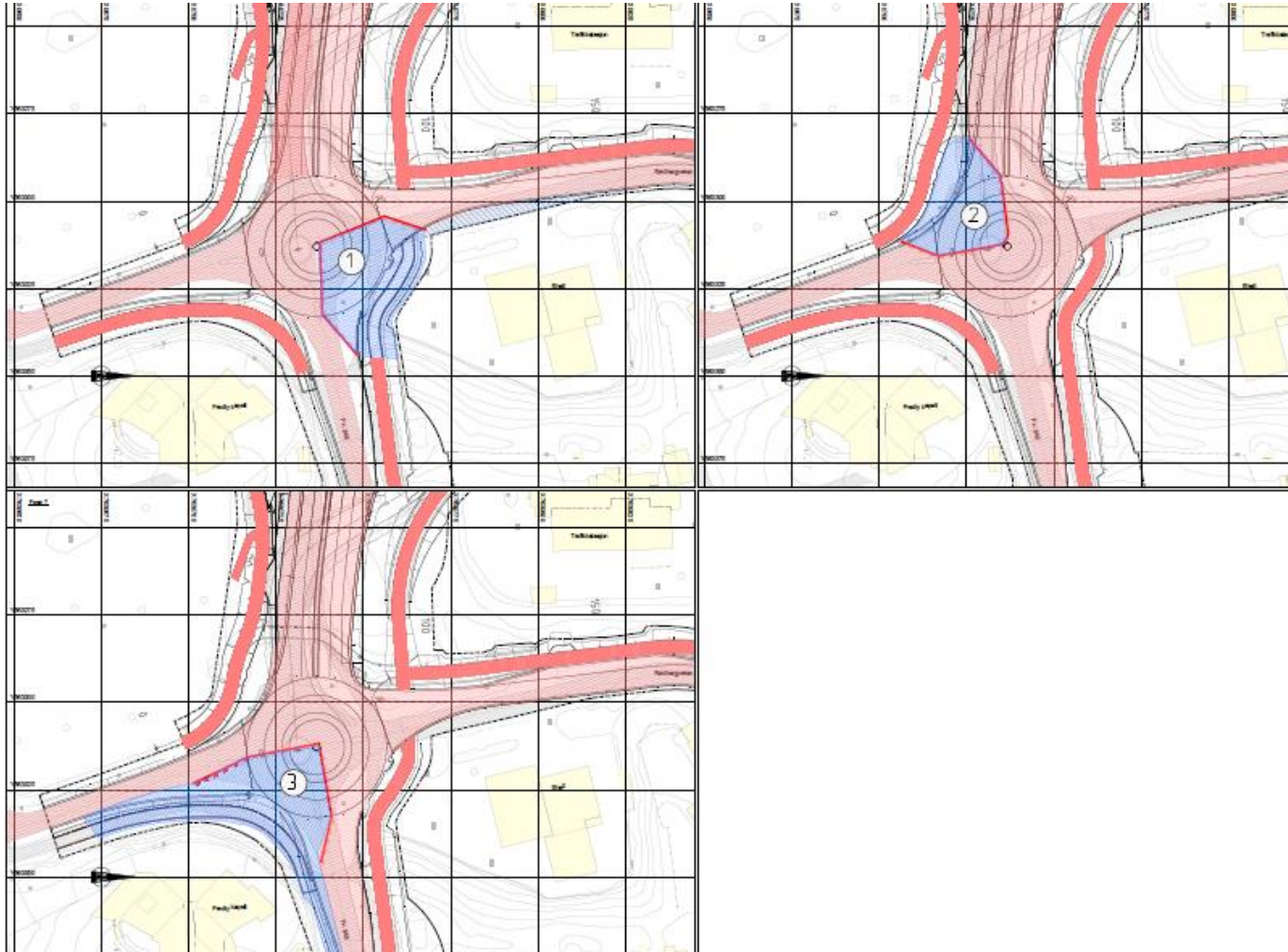




# Harstadpakken



## Midlertidig trafikkavvikling Kanebogen ved Shell





# Harstadpakken

## Kryssområdet Margrethe Jørgensens vei og tunnelinnslag



Statens vegvesen



TROMS fylkeskommune  
ROMSSA fylkkaáuoákan



Harstad kommune  
Attraktiv hele livet





### FAKTA

- Ordinær 4-armet rundkjøring
- Sykkelveg m/fortau i plan med kryss
- Skal anlegges og stor grad ferdigstilles før tunnelarbeidene starter

### UTFORDRINGER

- Anlegge rundkjøringen samtidig som annen biltrafikk pågår
- Trafikkavvikling – trafikk for transport av tunnelmasser samtidig med annen ordinær trafikk
- Plass til riggområde for tunnelarbeider
- Plass til midlertidig depot for steinmasser



Harstadpakken

# Sama kryssområde



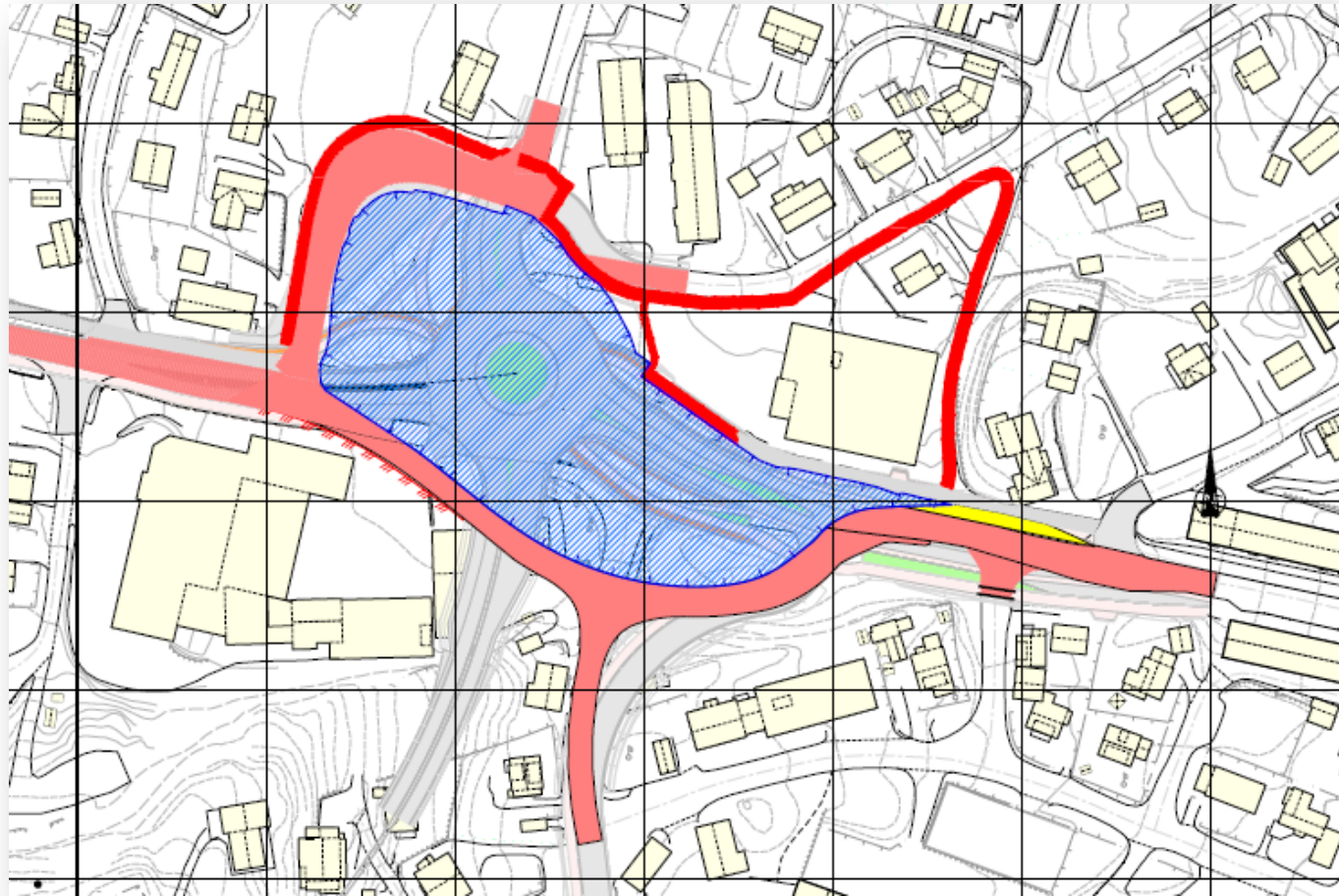
- Byggestart høst 2015



# Harstadpakken Sama kryssområde



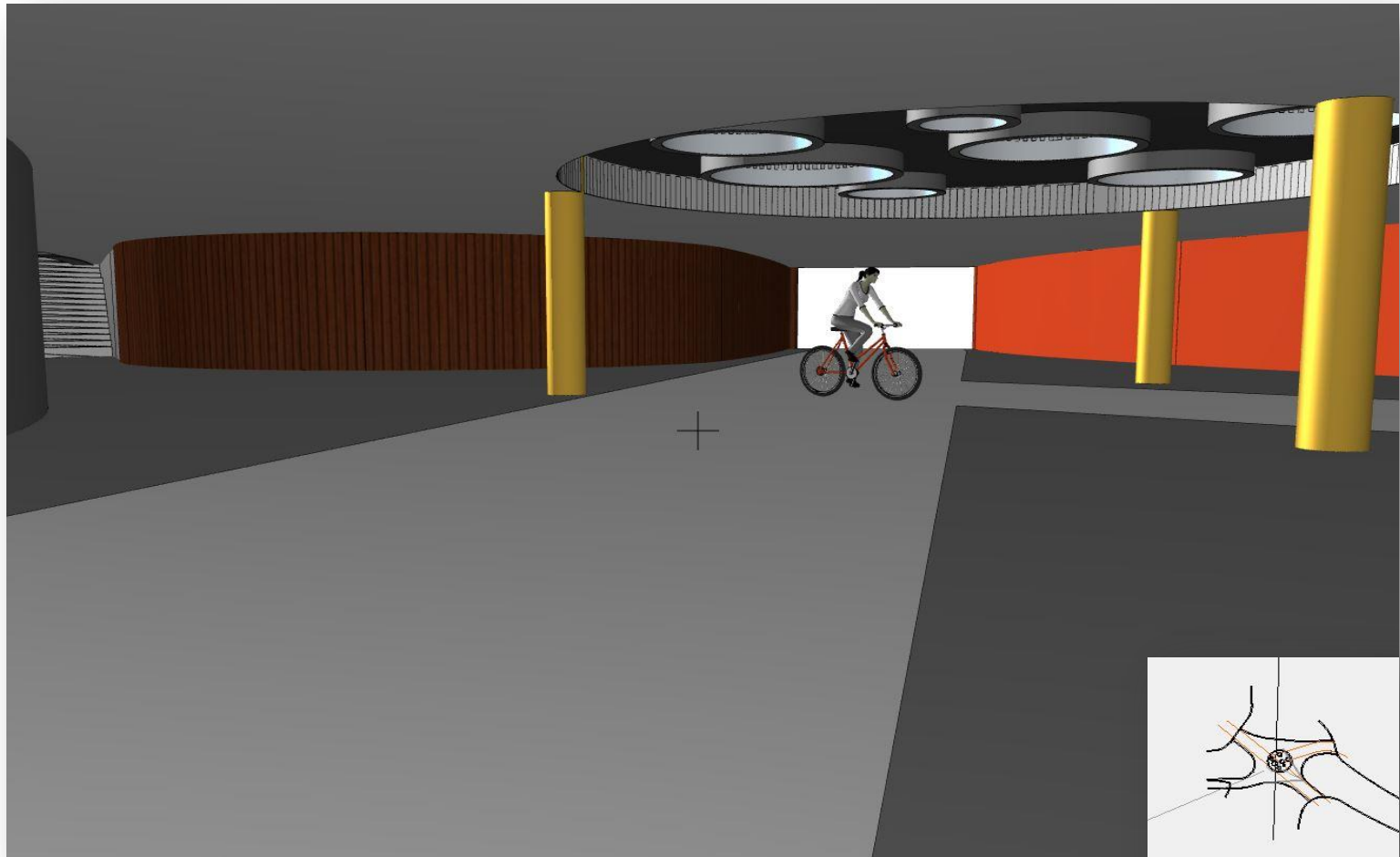
## Sama kryssområde – midlertidig trafikkavvikling





Harstadpakken

# Undergangen på Sama







# Harstadpakken

## Sama kryssområde



### FAKTA

- 5-armet rundkjøring
- Flerplanskryss → skiller «myke» og «harde» trafikanter
- Sykkelveg m/fortau i undergang
- Bomstasjon plassert på øste vegarm (vegarm mot sentrum)

### UTFORDRINGER

- Trygg ferdsel i byggefasen for alle trafikantergrupper, spesielt for skolebarn som skal til «Byskolen»
- Forme en trygg, attraktiv og dermed en mye brukt undergang
- Unngå dannelse av «snarveier» over kryssområdet
- Gi plass til busslommer i tråd med kollektivplan
- Hensyn til næringsvirksomhet, både i byggefasen og etter at nytt vegsystem er i drift
- Midlertidig bomstasjon i byggefasen



Harstadpakken

# Tunnel Seljestad – Sama





# Harstadpakken Tunnel



## FAKTA

- Lengde ca. 1400m
- To nødutganger
- Planstart for tunnellopet varslet sommeren 2011
- Tunnelpåhugg regulert i 2000 (Sama) og 2004 (Seljestad)

## UTFORDRINGER

- Krevende grunnforhold/overdekning
- Plassering og utforming av tunnelpåhugg og nødutganger i en trang bysituasjon
- Verneverdig bebyggelse
- Innløsning av Esso-stasjon, barnehage og bolighus
- Nærhet til Harstad kirke og kirkeparken
- I drivefasen:
  - støy og støv
  - rystelser
  - transport av steinmasser



# Harstadpakken Hagebyveien





# Harstadpakken

## Hagebyveien



### FAKTA

- Ca. 1,8 km fortau
- Tilrettelegging for kollektivtrafikk
- Ombygging av kryss Trondenesveien/Hagebyveien
- Ny belysning

### UTFORDRINGER

- Samkjøring og koordinering av infrastruktur
- Tilpasninger til alle grunneiendommer
- Trangt om plassen!
- Trafikkavvikling



# Harstadpakken

## Mer informasjon



- Harstadpakken på nett:
  - [www.vegvesen.no/Riksveg/harstadpakken](http://www.vegvesen.no/Riksveg/harstadpakken)
- Følg prosjektet på Facebook:
  - [www.facebook.com/Harstadpakken](http://www.facebook.com/Harstadpakken)

The screenshot shows the website for 'Harstadpakken'. On the left is a navigation menu with options like 'Bakgrunn', 'Fakta', 'Gående og sykende', 'Bus', 'Bilveg', 'Tunnel', 'Planer og dokumenter', 'Kontakt', 'Nyhetsarkiv (RSS)', and 'Delprosjekter'. Below the menu are logos for 'Statens vegvesen', 'TROMS fylkeskommune ROMSSA fylkkaasuohkan', and 'Harstad kommune Attraktivt hele livet'. The main content area features a map of the Harstad region with numbered markers (1-25) indicating project locations. To the right of the map is a text box titled 'Næringslivet 18. november' and a 'NYHETER' section with a date of 30. oktober 2014. At the bottom, there is a 'Tilbak i Harstadpakken' section with icons for 'Tilbak for gående og sykende', 'Rundkjøringen', 'Bil- og sykkelveg', 'Oppstilling av trafikklys', 'Trafikklys med prioritert buss', and 'Kollektivtillat'.

The screenshot shows the Facebook page for 'Harstadpakken'. The main image is an aerial view of a road intersection with a roundabout. The page header includes logos for 'Harstad kommune Attraktivt hele livet', 'TROMS fylkeskommune ROMSSA fylkkaasuohkan', and 'Statens vegvesen'. The page content shows a post from 30. oktober 2014 titled 'Harstadpakken inviterer næringslivet'. Below the post are interaction buttons for 'LIKT', 'Følger', and 'Melding'. On the right side, there is a 'DENNE UKEN' summary showing 4 likes, 1 post, and 0 mentions. At the bottom right, it says 'Nylig 2014' and 'Se annonsen din her'.