



**HARSTAD KOMMUNE**  
AREAL OG BYGGESAKSTJENESTEN

REFERAT FRA PLANMØTE

Møte nr. 1

1. OPPSTARTSMØTE

Saksnr. 2016/7269	Prosjekt Reguleringsplan for Trondenesveien Nordre del	Arkiv nr L12
Dato 15.12.16	Møtetid fra – til 1100-1500	Sted Møterom ABY Harstad kommune

Hans Martin Nygaard

Tilstede

Roar Andersen	Statens vegvesen
Wibeke Knudsen	Statens vegvesen
Per Olav Bye	Multiconsult A/S
Anne-Karine Sandmo	Troms fylkeskommune Kulturavd.
Ragnhild Myrstad	Troms fylkeskommune Kulturavd.
Dag-Magnus Andreassen	Troms fylkeskommune Kulturavd.
Elleke Bergersen-Wartena	HK Drift- og utbyggingstjenesten
Øyvind Markussen	HK Drift- og utbyggingstjenesten
Silje Kristine Kolloen	HK Areal- og byggesakstjenesten
Jan-Inge Lakså	HK Areal- og byggesakstjenesten
Hans Martin Nygaard (ref.)	HK Areal- og byggesakstjenesten

Kopi til

Sak	Referat
-----	---------

**1. Bakgrunn - Redegjørelse/orientering v/tiltakshaver**

Jan-Inge Lakså ønsket velkommen og innledet møtet med et kort resumè av tidligere arbeider med planen.

Det ble henvist til referat fra møte 23. november og henvisning til side 3 i referatet:

Viktige avklaringer som må gjøres:

- Nærmere avklaringer fra kulturetaten i TFK om hva som tillates og ikke tillates av tiltak forbi Trondeneskirka
- Behov for ytterligere grunnundersøkelser
- Behov for innmålinger
- Behov for utskifting/renovering av kommunale VA-ledninger Fortau eller gs-veg
- Behov for trafikktegninger avklaringer

Viktig å få undersøkt muligheten for etablering av foreslåtte riggområder.

Roar Andersen, planleggingsleder, Statens vegvesen:

Viktig å få avklaring til følgende punkter:

- Planidentitet
- Kontaktperson i kommune
- Navn på reguleringsplanen
- Planavgrensning
- Avklaring på anleggs-/riggområder
- Planområdet; omfatter det veiens eiendomsområde, betyr det regulering av Fv 6 m/fortau. Dersom bussen skal stå og vente bør det planlegges kvileplass for bussjåfør.

- Snuplass for buss ved Festningsveien: Bør ferdigbygges før reguleringsplanen blir vedtatt, og stå ferdig høsten 2017. Ønsker dispensasjon for å få bygd denne.

Det er laget utkast til fremdriftsplan som innebærer offentlig ettersyn før sommerferie 2017 og endelig vedtak i 2017. Annonsering av planarbeidet i begynnelsen av januar 2017. Dette er et utgangspunkt, men det er mulig den må revurderes undervegs.

Det er laget forslag til samarbeidsavtale med Harstad kommune. Denne sendes kommunen for gjennomgang/diskusjon før avtalen underskrives.

Statens vegvesen har utført trafikktegninger på strekningen kryss Skjærveien – kryss festningsveien.

Ved Skjærveien:	ÅDT:	1083
	Sommer/døgn:	1371

Etter avkjøring til kirkegård:	ÅDT:	702
	Sommer/døgn:	859

I tillegg til disse målingene har forsvaret endel tungtrafikk som går gjennom området.

## 2. Planområde

### Kommunens vurdering:

Planarbeidet må varsles på nytt.

Planområdet starter ved kryss Skjærveien og avsluttes til og med kryss Festningsveien. Strekningen planlegges med fortau. Formålslinja på vestsida av veien, mot landskapsvernområdet brukes som avgrensing.

Infrastruktur ligger i vei, slik at det ikke er nødvendig å legge hensynssone på dette.

Det må være god dialog mellom multiconsult og Fylkeskommunen om reguleringsplanarbeidet.

Riggområdene må medtas i planområdet. Det innebærer at et område på begge sider av adkomst til Altevågen må medtas (parkeringsplass og riggområde).

Ved søknad om dispensasjon for snuplass til buss ved Festningsveien må tilstrekkelig areal medtas, og det som skal bygges på arealet.

### Multiconsult:

Fremskaffer geografi på grenselinja.

### Statens vegvesen:

Oversender grunnlaget for varsling til multiconsult.

## 3. Reguleringsstatus - Redegjørelse/orientering v/ administrasjonen

Reguleringsplan for Sama Trondenes del 1 og 2, vedtatt 26.05.99, planid 362.

Planen omfatter del av fylkesvei 6.

Reguleringsplan Stien langs sjøen, strekningen Trondenes-Samasjøen, vedtatt 19.11.08, planid 475.

Trondenes historiske senter, vedtatt 27.03.96, planid 330

Planen omfatter del av fylkesvei 6

Kommuneplanens arealdel, vedtatt 29.04.10

Reguleringsplan for forsvarets område på Trondenes, vedtatt 03.07.03, planid 392

## 4. Vurderinger

MØTE MED Troms fylkeskommune Kulturetaten

Fylkeskommunens kulturretat var med i videomøte fra kl 1300-1400.

#### Kommentar fra fylkeskommunens Kulturavd:

Fylkeskommunen har i brev av 02.06.14 til Statens vegvesen svart på alternativene til planforslag for veitraseen. Det vil ikke bli gitt nye anbefalinger utover dette svaret.

Eksisterende veitrase krysser en verdifull gårdshaug (iflg siste registreringer). Det er betydelig trafikk av gående som krysser fylkesveien for å gå til Laugen og Altevågen. Dersom det er ønskelig å legge fortau på vestsida av fylkesveien mellom adkomst kirkegården til og med adkomst presteboligen (delstrekning 2) vil ikke fylkeskommunen motsette seg det. Men det må undersøkes om gårdshaugens kulturlag tåler dette. Det kan fordyre prosjektet og medføre at planleggingen tar lengre tid.

Den beste løsningen vil være å anlegge «miljøgate» innenfor eksisterende veiformål. Da slipper en å berøre gårdshaugen.

Fylkeskommunen anbefaler at det ikke planlegges nytt utvidet areal til veiformål utover eksisterende veiformål på østsida av strekningen. Slikt forslag vil ikke bli anbefalt overfor Riksantikvaren.

For fylkeskommunen er det viktig å tenke estetikk ved planleggingen av veiprojektet. Det er et ønske om at ferdig plan skal være et eksempel til etterfølgelse for andre (utstillingsvindu).

For ikke å skade gårdshaugens kulturlag utenfor veiformålet bør lysmaster fundamenteres innenfor eksisterende veiareal. Graving/fundamentering i kulturlag kan ødelegge gårdshaugen.

Alle inngrep i gårdshaugen anses som alvorlige og vil kreve grundige undersøkelser pga den store verdien av denne.

#### Nye riggområder

Det er ikke bemerkninger til anleggelse av riggområde til foreslått område ved Folkehøgskolen.

Det kan også gis tillatelse til riggområde ved adkomst til Altevågen. Kulturretaten vil ha oversendt materiale for dette riggområdet. Vil vurdere om det er behov for ytterligere undersøkelser.

Vedrørende foreslått snuplass for buss så kan Kulturavdelingen sjekke dette ut i mai 2017.

#### Kommentar fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen ønsker et tradisjonelt fortau på østsida av Fv 6. Det trafiksikkerhetsmessige er svært viktig. Det kan etableres krysningspunkt ved adkomst til Laugen og Altevågen. Fortau på vestsida er vanskelig å akseptere.

#### Kommentar fra Harstad kommune:

Det vises til tidligere varsel om planstart og høring av planprogram. I forslag til planprogram framgår det at det ikke skal gjennomføres kosekvensutredning/planprogram for arbeidet. Det skal likevel gjøres grundige vurderinger av viktige fagtema; kultur- og natur- og miljø. Det skal også tillegges at det pågår fredningssak iht. kulturminneloven for området.

Reguleringsplanens navn er Reguleringsplan for Trondenesveien Nordre del. Planident er 707.

## 5. Planprosess

- Møte 1. Innledende/avklarende møte før planvarsel.  
Berørte kommunale enheter tilstede.
- Møte 2. Møte etter planvarsel for gjennomgang av innkomne merknader.  
Berørte kommunale enheter tilstede
- Møte 3. Møte for å avklare endelig utkast til planforslag før innsendelse av planen til administrativ og politisk behandling.

## 6. Eventuelt

Formålet med dette møtet var å få frem gjensidig informasjon rundt prosjektet, slik at kommende planarbeid og saksbehandling skal gå så raskt som mulig. Det gjøres oppmerksom på at merknader fra naboer og myndigheter etter planvarsel og offentlig ettersyn kan føre til andre krav og løsninger enn de som ble diskutert i dette innledende møtet.

*Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*

Interne kopimottakere:

Øyvind Markussen	Drifts- og utbyggingsenheten
Elleke Bergersen-Wartena	Drifts- og utbyggingsenheten

Eksterne mottakere:

Roar Andersen	Statens vegvesen
Wibeke Knudsen	Statens vegvesen
Per Olav Bye	Multiconsult A/S
Anne-Karine Sandmo	Troms fylkeskommune Kulturetaten
Ragnhild Myrstad	Troms fylkeskommune Kulturetaten
Dag-Magnus Andreassen	Troms fylkeskommune Kulturetaten