



Statens vegvesen

Notat

Til: 5 Postmottak Region nord
Fra: Kontor for bompengeforvaltning
Kopi: Siv Johanne Wisthus-Nohr

Saksbehandler/telefon:
Brita Bye / 91691618
Vår dato: 18.01.2016
Vår referanse: 15/200476-8

Takstvedtak – Godkjenning av takst- og rabattsystemet for Vegpakke Harstad

I tråd med stortingsbehandlingen av Prop. 119 S/ Innst. 308 S (2013–2014) Utbygging og finansiering av vegprosjekt og tiltak i Harstad kommune (Vegpakke Harstad) og overgangsordning for rentekompensasjonsordning for bompengelån, legges det opp til parallellinnkreving av bompenger i åtte helautomatiske bomstasjoner i Vegpakke Harstad. Innkrevingen skal skje i begge retninger. Det er lagt til grunn at tunge kjøretøy (totalvekt over 3 500 kg) skal betale dobbel takst.

Med utgangspunkt i Prop. 119 S/Innst. 308 S (2013–2014) fastsettes det følgende takster ved åpningen av bompengeinnkrevingen for Vegpakke Harstad:

	Lette kjøretøy tom. 3500 kg	Tunge kjøretøy over 3500 kg
Vegpakke Harstad	12	24

Alle trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke får 10 pst. rabatt.

I tillegg skal følgende rabatter gjelde for prosjektet:

- Det skal kun betales for en passering pr time (timesregel).
- Det skal betales for maksimum 60 passeringer pr. kjøretøy pr. kalendermåned (passeringstak).

For øvrig skal det gis fritak etter til enhver tids gjeldende retningslinjer. Pr i dag gjelder dette:

- ✓ Passasjerer i alle typer kjøretøy.
- ✓ Gående og syklende.
- ✓ Motorsykler og mopeder.
- ✓ Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag. *

- ✓ Kjøretøy i merket begravelsesfølge.
- ✓ EL-biler og hydrogenbiler med HY-registreringsskilt. *
- ✓ Kollektivtransport i rute. *
- ✓ Forflytningshemmede. Herunder åpnes det for to gratisbrikker for familier med funksjonshemmede barn, og refusjon for funksjonshemmede uten egen bil. *

Rabatter og fritaksordninger merket med * forutsetter AutoPASS-avtale og -brikke.

Alle rabatter for Vegpakke Harstad skal gjelde uavhengig av utsteder av AutoPASS-avtale og -brikke.

Vegdirektoratet tilrår at bompengetakstene vurderes innen ett år etter oppstart av innkrevningen på hele prosjektet. Nødvendige justeringer vurderes i den forbindelse når vi har mer erfaring med trafikken og det endelige kostnadsbildet foreligger. Dette må imidlertid sees i sammenheng med behandlingen av Prop 1 S Tillegg 2 (2015–2016) der det er lagt opp til en omlegging av takst- og rabattstrukturen. Nærmere om innføring av den nye takst- og rabattstrukturen kan få konsekvenser for takstopplegget for Vegpakke Harstad på et tidligere tidspunkt.

Ved behandlingen av Prop. 119 S/ Innst. 308 S (2013–2014) ble det åpnet for endringer innkrevingsopplegget for Vegpakke Harstad, herunder endring fra to-veg til en-veg innkreving etter anbefaling fra ekstern kvalitetssikrer og reduserte takster som følge av en overgangsordning rentekompensasjon, jf. Prop. 97 S (2013–2014).

Regionvegkontorets beregninger viser en reduksjon i etableringskostnadene på 10–15 pst ved envegsinnkreving. Det vises samtidig til virkninger av dette som vil gi negativ effekt for bompengelopplegget. Siden dette er et tiltak som kan få konsekvenser for den økonomiske rammen og den økonomiske risikoen knyttet lånegarantien som er gitt til prosjektet, må det være opp til garantistene å vurdere hvorvidt en tilrådingene fra ekstern kvalitetssikrer skal tas til følge. Eventuelle forslag skal godkjennes av Vegdirektoratet.

I Meld. St. 25 (2014–2015) legges det også opp til en rentekompensasjonsordning som skal redusere bompengebelastningen for trafikantene. Ved stortingsbehandlingen av Prop 1 S/Innst. 13 S (2015–2016) ble det fra flertallets side lagt opp til ordningen omgjøres til en rentetilskuddsordning til de prosjektene som har vært gjennom lokalpolitisk behandling og/eller stortingsbehandling etter Prop. 119 S (2013–2014). Det er avsatt 100 mill. kr til ordningen i statsbudsjettet for 2016. Vi vil måtte komme tilbake til dette om Vegpakke Harstad blir omfattet av den nye tilskuddsordningen.

Vi ber om at regionvegkontoret kunngjør vedtaket på vanlig måte.

Seksjon for brukerfinansiering
Med hilsen

Åge Jensen
Seksjonssjef

Brita Bye