

Virkninger av planendring - Klubbholmen

I henhold til oppstartsmøtoreferatet for mindre endring av reguleringsplan for Stangnes Syd (planID 224), langs fv. 848 Valanveien ved Klubbholmen, skal det gjøres planfaglige vurderinger knyttet til forskjellige temaer. Under finnes vurderingene som er gjort for de aktuelle temaene fra referatet, der dagens situasjon beskrives samt virkningen av planendringen.

Reindrift

Planområdet er innenfor reinbeitedistrikt 23 Kongsvikdalen. Ifølge kilden.nibio.no er det hverken flytte- eller trekklei i området, og det er heller ikke registrert som beiteområde. I planendringens nærområde er det ikke registrert reingjerde eller andre fysiske installasjoner.

Området vurderes derfor å ikke ha negative virkninger for reindriftsinteressene i området.

Forurensing

Trafikken gjennom området er hovedsakelig gjennomgangstrafikk og trafikk til bedrifter og industri i området. Det er få eller ingen boliger i nærheten. Det foreligger ingen støyanalyser for området. Statens vegvesen utarbeider strategisk støykart, men disse utarbeides kun for de største byområdene og riks- og fylkesveger med ÅDT over 8200 kjøretøy per døgn. Langs fv. 848 Valanveien er ÅDT 2640.

Det foreligger støyvarselkart utarbeidet etter Miljøverndepartementets retningslinjer for støy i arealplanlegging (T-1442). Disse viser beregnede støyvarselkart, begrenset til rød ($L_{den} > 65\text{dB}$) og gul ($L_{den} > 55\text{dB}$) støysone langs riks- og fylkesveg. Kartet fra Statens vegvesen viser en framskrevet situasjon 15-20 år fram i tid.



Figur 1 Kilde: vegvesen.no/fag

Etablering av busstopp ansees i seg selv ikke å generere støy i nevneverdig grad. I Harstadpakken er det et mål å redusere biltrafikken gjennom økt kollektivbruk. Dette vil imidlertid kunne forbedre støysituasjonen over tid.

Anleggsperioden

I anleggsperioden vil utbyggingen generere noe støv og støy. Det forutsettes at dette ivaretas gjennom byggeplan med krav til tiltak.

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Det er kartlagt og vurdert potensielt uønskede hendelser knyttet til tiltaket/området. ROS-analysen viser økt risiko for ulykker i anleggsfasen for de myke trafikantene som passerer gjennom området, og det forutsettes at det iverksettes tiltak som ivaretar disse, jf. reguleringsbestemmelsene. ROS-analysen ligger som eget vedlegg til høringsbrevet.

Grunnforhold

Området befinner seg under marin grense, men ligger ikke på marine strandavsetninger. Her er det i hovedsak bart fjell og torv og myr. Ingen kvikkleireforekomster er heller registrert i området, alt ifølge NGU. Planområdet består av allerede opparbeidede flater, som hovedsakelig er etablert på tilkjørte masser. Det er derfor ikke vurdert å gjøre videre undersøkelser av grunnforholdene på stedet.

Områder for allmennheten

Til grunn for planendringen ligger at kantstoppene skal utformes i henhold til gjeldende standard for universell utforming og Statens vegvesens vegnormaler for kollektivløsninger. I tillegg skal Harstadpakkens designmal legges til grunn utforming av leskur og andre tiltak i området. Som vedlegg til høringsbrevet finnes malskisser fra Statens vegvesen samt skisse over vegutforming.

Trafikkforhold

Ifølge trafikkdata fra vegvesen.no er den gjennomsnittlige årsdøgnsstrafikk (ÅDT) på 2640 kjøretøy langs fv. 848 Valanveien (vegvesen.no), der 10 prosent av disse er store kjøretøy som buss og lastebil. Statens vegvesen har ikke registrert noen ulykker langs Valanveien, ifølge vegkart.no.

Man anser ikke at kantstoppet vil påvirke trafikkforholdene i noen stor grad, da trafikkmengden ikke er veldig stor, dette er en middels trafikkert veg. Antall busser som trafikkerer her vil heller ikke være veldig høy. Sikt i kryss mot Klubbholmen anses som fortsatt ivaretatt, da en buss kun er et midlertidig sikthinder, som kun står i ro i kort tid.

Trafikksikkerhet, Avkjørsler og kryss

Dagens trafikk-løsning i området følger reguleringsplanen for Stangnes syd (planID 224) med kjøreveg, kryss og gang- og sykkelveg. Forholdene er oversiktlige, og ulykkesstatistikken til Statens vegvesen viser ingen trafikkulykker i dette området.

Planforslaget vurderes ikke å endre kjøremønsteret i området. Løsningen for kantstopp er i henhold til Statens vegvesens håndbøker, og det etableres også en fotgjengerovergang slik at krysningen mellom busstoppene er trygg. Planforslaget vurderes derfor å ha positive virkninger for trafikksikkerheten i området.

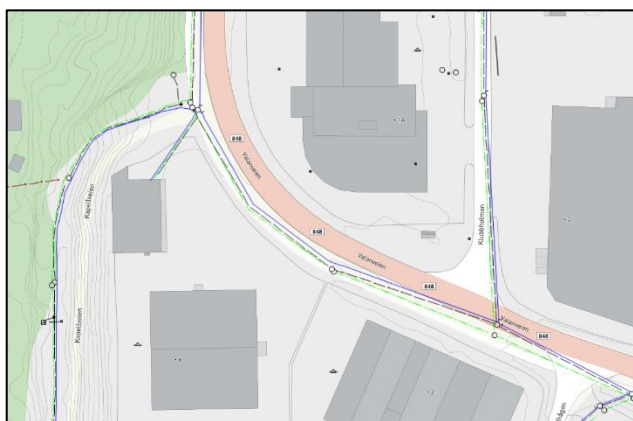
Kollektivtrafikk

Gjennom Harstadpakken satses det på kollektivtransport, og målsettingen er å gjøre det enklere og mer attraktivt å ta buss. De nye kantstoppene vil være moderne busstopp med god brukervennlighet, bedre trafikksikkerhet og universell utforming slik at de kan brukes av alle.

Teknisk infrastruktur

Området langs Valanveien består av industri. Det er tilrettelagt med både VA og strøm i området. Det går ingen høyspentanlegg gjennom området. Ifølge kartgrunnlag fra Harstad kommune er det VA i annen veggrunn og gang- og sykkelveg, samt i kryssområder.

Planforslaget utløser ingen behov eller krav om flytting av eksisterende tekniske infrastruktur i området, og planen har liten innvirkning på øvrig tekniske infrastruktur. Strøm til leskur forutsettes løst i byggeplanen.



Figur 2 Vann- og avløp i området er avsatt som hensynssoner i plankart med egne bestemmelser. Kilde: kommunekart.no.

Etter anmodning fra Harstad kommune er det avsatt 8 meter brede hensynssoner for å sikre eksisterende eller framtidig vann og avløp i grunnen. Dette er ivaretatt både i plankartet og gjennom reguleringsbestemmelsene som hensynssoner med bakgrunn i VA-kart fra Harstad kommune.