

Virkninger av planendring - Stangnes idrettspark

I henhold til oppstartsmøtereferatet for mindre endring av reguleringsplan for Stangnes Syd (planID 224), ved området for Stangnes idrettspark, skal det gjøres planfaglige vurderinger knyttet til forskjellige temaer. Under finnes vurderingene som er gjort for de aktuelle temaene fra referatet, der dagens situasjon beskrives samt virkningen av planendringen.

Reindrift

Planområdet er innenfor reinbeitedistrikt 23 Kongsvikdalen. Ifølge kilden.nibio.no er det hverken flytte eller trekklei i området, og det er heller ikke registrert som beiteområdet. I oversikten er det ikke registrert reingjerde eller andre fysiske installasjoner i området.

Området berører ingen reindrifftsinteresser og oppgraderingen av busstoppene vil ikke ha innvirkning på reindriften.

Grønnstruktur

Deler av området for planendringen er regulert til friområde for lek, sport og idrett. Dette er en del av området som er bygd ut til stadionanlegg med fotball- og friidrettsbane, ballplass og idrettshall.

Forslaget til planendring innebærer at deler av dette arealet tas i bruk til annen veggrunn. Det er kun snakk om små justeringer. Den største endringen er at allerede etablert gangveg mellom parkering og busstopp reguleres inn.

Forurensing

Trafikken gjennom området er hovedsakelig gjennomgangstrafikk. Det er bare det nordlige stoppestedet det er boliger i nærheten. Det foreligger ingen støyanalyser for området. Statens vegvesen utarbeider strategisk støykart, men disse utarbeides kun for de største byområdene og riks- og fylkesveger med ÅDT over 8200 kjøretøy per døgn, som under ÅDT på 6400 på Stangnesvegen.

Det foreligger støyvarselkart utarbeidet etter Miljøverndepartementets retningslinjer for støy i arealplanlegging (T-1442). Disse viser beregnede støyvarselkart, begrenset til rød ($L_{den} > 65\text{dB}$) og gul ($L_{den} > 55\text{dB}$) støysone langs riks- og fylkesveg. Kartet fra Statens vegvesen viser en framskreven situasjon 15-20 år fram i tid. Kartet har for stor usikkerhet til at det kan brukes til detaljvurdering av enkeltboliger.



Figur 1 Kilde: vegvesen.no/fag

I Harstadpakken er det et mål å redusere biltrafikken gjennom økt kollektivbruk. Det forventes ingen markant økning av antall busser gjennom området med det eksisterende kapasitetsgrunnlaget. Med bakgrunn videreføring av dagens kollektivtrafikk og det tilgjengelige støyvarselkartet er det vurdert ikke nødvendig å gjennomføre støykartlegginger i området.

Anleggsperioden

I anleggsperioden vil utbyggingen generere noe støv og støy. Det forutsettes at det ivaretas gjennom byggeplan med krav til tiltak. For tiltak som sikrer myke trafikanter i utbyggingsfasen er dette ivaretatt gjennom reguleringsbestemmelser med krav om sikring av anleggsområder.

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Gjennom den vedlagte risiko- og sårbarhetsanalyse for planområdet er det kartlagt hendelser knyttet til området. ROS-analysen viser at området består av marine strandavsetninger under marin grense. ROS-analysen viser økt risiko for ulykker i anleggsfasen for de myke trafikantene som passerer gjennom området og det forutsettes at det iverksettes tiltak som ivaretar disse, som vist i reguleringsbestemmelsene. ROS-analysen ligger som eget vedlegg til høringsbrevet.

Grunnforhold

Området er under marin grense og ligger på marine strandavsetninger med løsmasser (geo.ngu.no). Ingen kvikkleireforekomster er registrert i område ifølge NGU. Planområdet består av asfalterte flater, som hovedsakelig er etablert på tilkjørte masser. Det er derfor ikke vurdert å gjøre videre undersøkelser av grunnforholdene på stedet. Man endrer i liten grad bruken av området sammenlignet med i dag.

Områder for allmennheten

Begge busslommene i området er i dag ikke universelt utformet, og mangler både opphøyde påstigningsområder og leskur.

Til grunn for planforslaget er et busslommene skal oppgraderes og utformes i henhold til gjeldende standard for universell utforming og Statens vegvesens vegnormaler for kollektivløsninger. I tillegg skal Harstadpakkens designmal legges til grunn utforming av leskur og utforming av området. Som vedlegg til planendringen finnes malskisser fra Statens vegvesen samt skisse over vegutforming.

Trafikkforhold

Ifølge trafikkdata fra vegvesen.no er den gjennomsnittlige årsdøgnstrafikk (ÅDT) på 6400 kjøretøy langs fv. 848 Stangnesvegen (vegvesen.no), og der 10 prosent av disse er store kjøretøys som buss og lastebil. Statens vegvesen har registrert 3 ulykker i området siden 2008, med omfang lettere skadde. Det er ingen registrerte ulykker før det.

Den største forbedringen gjennom planforslaget er den nye busslommen som erstatter busstoppet like ved krysset til Torvhågveien. Busstoppet flyttes omkring 40 meter mot nord, som bedrer sikten ved krysset inn Torvhågveien. Begge busslommene planlegges etter vegnormalene til Staten vegvesen, som sikrer at busslommene er oversiktlige og trafiksikre.



Figur 2 Registrerte ulykker etter 2008. Kilde: Vegvesen.no

Trafikksikkerhet, Avkjørsler og kryss

Dagens trafikkløsning i området følger reguleringsplanen for Stangnes syd (planID 224) med kjøreveg, gang- og sykkelveg, fortau på en mindre del av strekningen og en fotgjengerovergang nord i planområdet, i tillegg til de to busstoppene.

Planforslaget endrer hverken trafikk- eller kjøremønster på fv. 848. Utover flyttingen av busslommen på nordsiden fylkesvegen er det kun krysset inn til Torvhågveien som endres, ved en oppstramming av dagens utflytende kryss etter Statens vegvesens vegnormal. Alle trafikkløsninger utformes i henhold til Statens vegvesens vegnormaler, med trafiksikre løsninger tilpasset de ulike trafikantgruppene.

Kollektivtrafikk

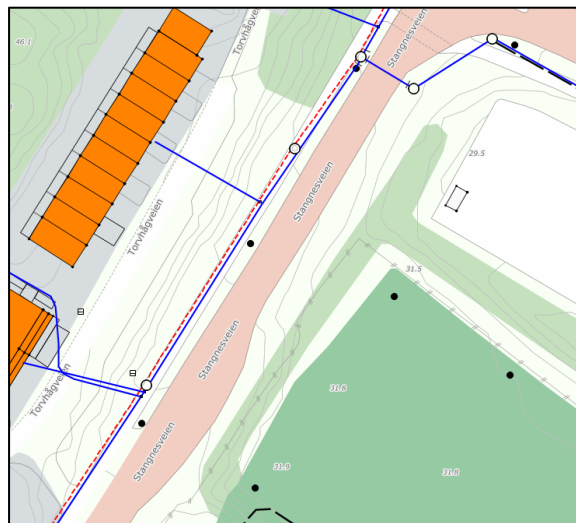
Gjennom Harstadpakken satses det på kollektivtransport, denne satsningen vil gjøre det enklere og mer attraktivt å ta buss. Busstoppene oppgraderes og moderniseres slik at det blir økt brukervennlighet, bedre trafiksikkerhet og alle stoppene skal universelt utformes slik at de kan brukes av alle.

Teknisk infrastruktur

Området langs Stangnesvegen består av boligområder og et stort område på sørsiden av fylkesvegen med idrettsanlegg. Det er tilrettelagt med både VA og strøm i området. Det går ingen høyspentanlegg gjennom området. Ifølge kartgrunnlag fra Harstad kommune er det VA i gang- og sykkelvegformål og avkjørsler i området.

Planforslaget utløse ingen behov eller krav om flytting av eksisterende tekniske infrastruktur i området, og planen har liten innvirkning på øvrig tekniske infrastruktur. Strøm til leskur forutsettes løst i byggeplanen.

Etter anmodning fra Harstad kommune er det avsatt 8 meter brede hensynssoner for å sikre eksisterende eller framtidig vann og avløp i grunnen. Dette er ivare tatt både i plankartet og gjennom reguleringsbestemmelsene som hensynssoner med bakgrunn i VA-kart fra Harstad kommune.



Figur 3 Vann- og avløp i området er avsatt som hensynssoner i plankart med egne bestemmelser. Kilde: kommunekart.no.