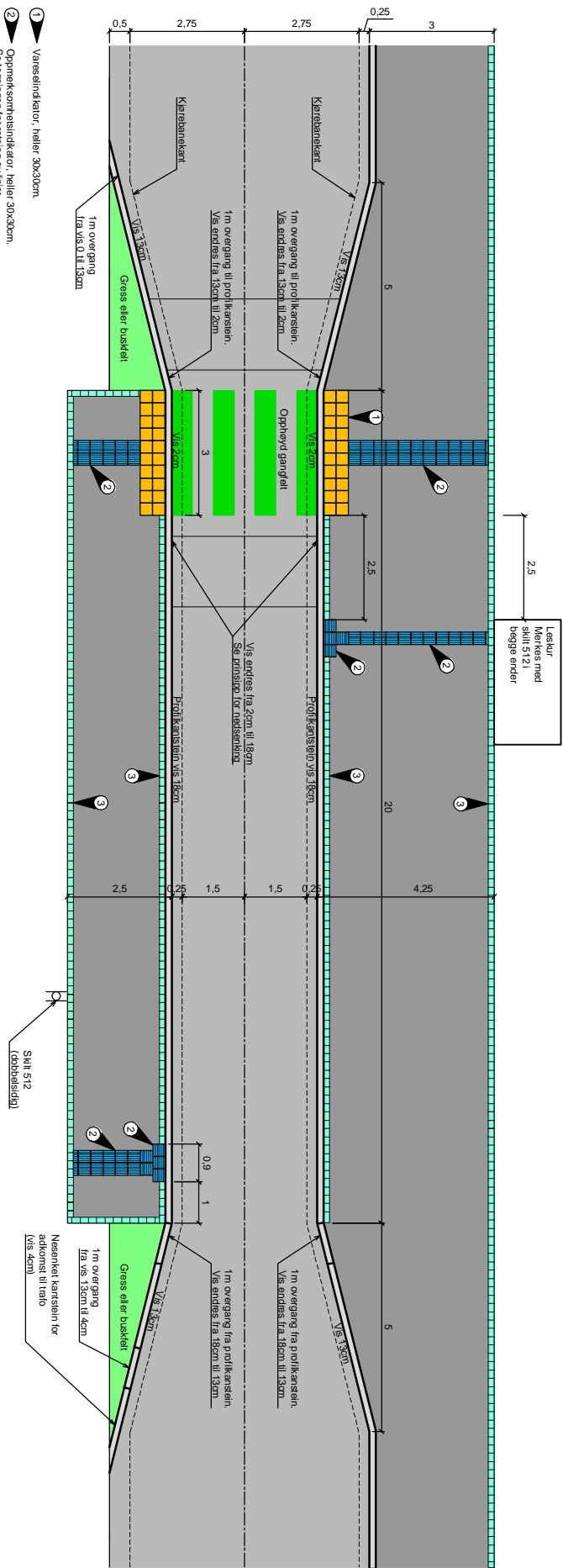
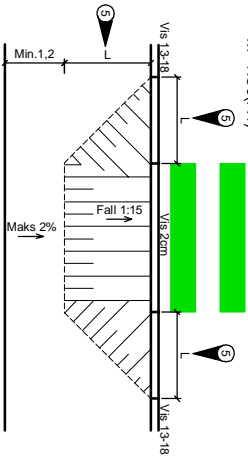


Prinsipp  
timeglassbussstopp  
M=1:50(A1)

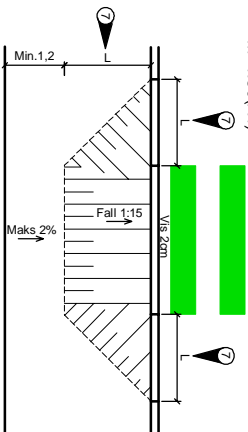


- 5 L= 1,65m ved overgang fra 2cm til 13cm vis
  - 5 L= 2,40m ved overgang fra 2cm til 18cm vis
  - 6 L1= 0,72m ved overgang fra 2cm til 13cm vis
  - 6 L1= 1,32m ved overgang fra 2cm til 18cm vis
  - 7 L= 0,15m ved overgang fra 2cm til 13cm vis
  - 7 L= 0,90m ved overgang fra 2cm til 18cm vis
- Karstein stråes ned til vis 2cm over siste meter.

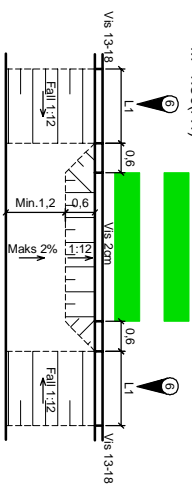
Prinsipp nedramping mot gangfelt ved brede fortau  
M=1:50(A1)



Prinsipp nedramping mot opphøyde gangfelt  
M=1:50(A1)

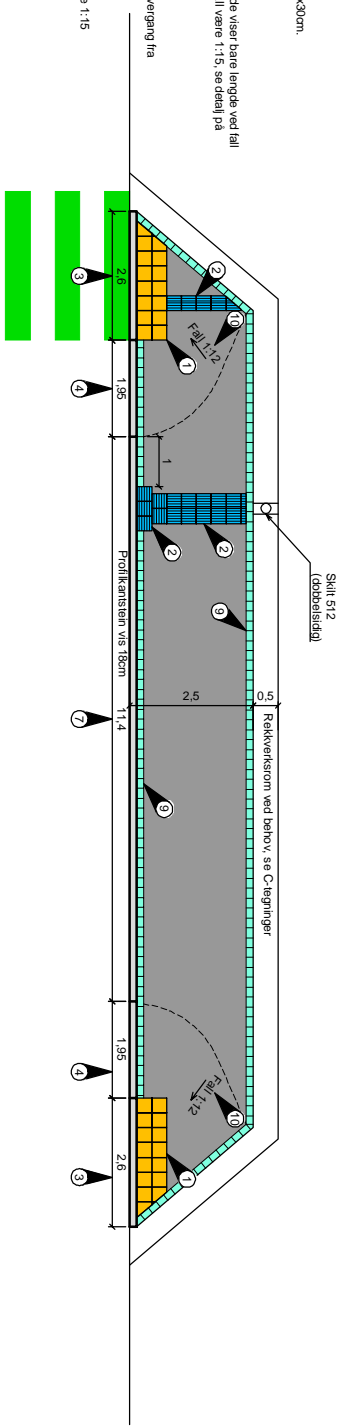


Prinsipp nedramping mot gangfelt ved smale fortau  
M=1:50(A1)

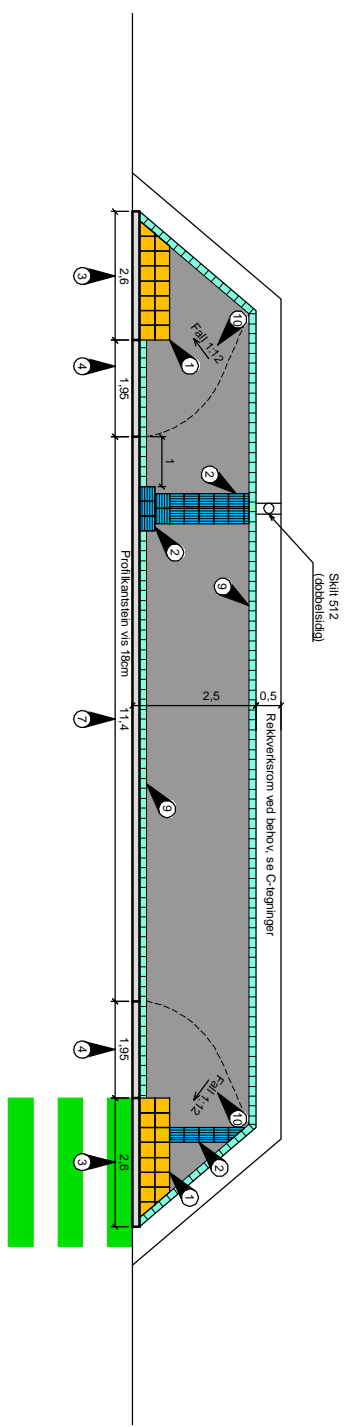


- 1 Vareselindikator, heller 30x30cm.
- 2 Oppmerksomhetsindikator, heller 30x30cm. Se tegning for retnng av linjer
- 3 Kanstein vis 2
- 4 Overgang fra vis 2om til 18cm. Lengde viser hore lengde ved fall 1:12. Ved opphøyde gangfelt skal fall være 1:15, se detal på tegning J200
- 5 Vis 18cm
- 6 Overgang fra vis 13cm til 18cm og overgang fra gangkanten til profilkansten.
- 7 Fell med storgressen.
- 8 Ved opphøyde gangfelt skal fall være 1:15

Busstopp på plattform type 1  
(gjelder ikke tinneglass-busstopp)



Busstopp på plattform type 2  
(gjelder ikke tinneglass-busstopp)



Heving av kanstein ved kanstopp

