



## Statens vegvesen

# Uønskede hendelser i Oslofjordtunnelen

### Fra 2000 til og med 2010 ble det registrert syv trafikkulykker i tunnelen.

Med om lag 5000 kjøretøy som gjennomsnittlig trafikkerer tunnelen, gir dette en ulykkesfrekvens på 0,048 ulykker pr million kjøretøykilometer, noe som vurderes til å være omtrent halvparten av normal ulykkesfrekvens for undersjøiske tunneler. Alvorlighetsgraden har imidlertid vært høy.

Det har vært:

- 2 ulykker som har resultert i dødsfall
- 8 ble lettere skadd
- 4 påkjøringer bakfra
- 2 utforkjøringsulykker (i tunnelvegg)
- 1 møteulykke

Hendelser uten personskader er ikke omfattet av tallene over.

De siste tre årene (2014 -2016) har tunnelen har vært stengt 527 ganger som følge av uforutsette hendelser som motorstopp, løse gjenstander i vegbanen og havarier av ulike årsaker.

### Branner i perioden 2011 - 2017 (mai)

Dato	Hendelse
29. mars 2011	Brann i vogntog
23. juni 2011	Brann i vogntog
28. august 2012	Brann i lastebil (hydraulikkolje i mellomaksel)
21. september 2013	Brann i personbil
17. desember 2014	Brann i personbil
07. januar 2015	Brann i lastebil
09. november 2015	Brann i lastebil i portal (utenfor tunnelen)

Dato	Hendelse
25. februar 2016	Branntilløp i personbil
Juni 2016	Antent eksosgass i lastebil - kjørte ut selv
05. mai 2017	Brann i vogntog

### Røykutvikling i perioden 2011-2017 (juni)

Dato	Hendelse
06.februar 2011	Røykutvikling i personbil
15. desember 2012	Røykutvikling i personbil
19. juni 2015	Røykutvikling fra girkasse i lastebil
04. februar 2016	Røykutvikling i personbil

### Stenginger i perioden 2013 - 2017 (mai)

År	Antall	Lengde (akk. timer)
2013	134	399
2014	160	328
2015	185	479
2016	182	394
2017 (mai)	77	260

### Kostnader

Ut over brannene har det i liten grad vært kostnader knyttet til reparasjoner. Hendelsesforløpet er som oftest at en bil får problemer, bilberging rekvireres og tunnelen gjenåpnes.

Reparasjon av tunnelen etter storbrannen 23.6.2011 kostet 6,5 millioner kroner. Vi brukte om lag 60 millioner kroner på nye tiltak i tunnelen – herunder evakueringsrom.

Kostnadene i forbindelse med reparasjon etter brannen fredag 5. mai 2017 ligger noe høyere, både av hensyn til inflasjon, men også fordi skadeomfanget var større.

### **Tiltak gjennomført etter brannen 23. juni 2011**

- Evakueringsrom er etablert med ca. 250 meters mellomrom, 25 i alt
- Innkjøringssonene er skiltet ned til 40 km/t og det anlagt fartshumper
- Fartsgrensen er 70 km/t inne i tunnelen
- Gjennomsnittsmåling med fotoboks i begge retninger
- Fartsskiltene i tunnelen er variable, slik at fartsgrensen kan justeres ned ved hendelser
- Det er innført forbikjøring forbudt for tunge kjøretøy i tunnelens midtre felt.
- «Snu og kjør ut» - skilt er etablert ved hver snunisje med 1500 meters mellomrom. Disse kan aktiveres fra Vegtrafikksentralen ved behov
- Forbedret kameraovervåkning som gir Vegtrafikksentralen bedre oversikt, også ved stor røykutvikling
- «Low gear»- skilting som automatisk aktiviseres av høge kjøretøy
- Det er etablert rumlefelt i tunnelen, og «Low gear» er merket opp i vegbanen flere steder
- Led-lys som blir aktivisert ved hendelser for å lede folk ut eller til nærmeste evakueringsrom

Når du kjører i tunneler er det lurt å sette på radioen, slik at du kan motta viktige meldinger fra Vegtrafikksentralen (VTS), som overvåker alle tunneler og vegtrafikken forøvrig.