



# Statens vegvesen

## Notat-vedlegg til plandokumenter

**Til:** Tingvoll kommune og Jacob Nørbech  
**Fra:** Statens Vegvesen Utbygging midt  
**Kopi til:**

**Saksbehandler:** Olav Megrund  
**Tlf saksbeh.**  
**Vår dato:**25.03.21

### Kanestraum fk landområde-regulering

Det er kommet innspill til planarbeidet fra Jacob Nørbech i e-post av 23.03.21. Innspillet kom lenge etter høringsfrist og så nær innsending av plan for politisk behandling at det ikke er tid til fullstendig behandling av innspillene. Det er derfor avtalt med Tingvoll kommune at vi sender med et notat til plandokumentene som en avklaring av det vi oppfatter som vesentlig og at innspillet blir behandlet fullstendig som høringsinnspill til offentlig ettersyn.

Regulering av landområdet for Kanestraum ferjeleie har pågått med innledende faser tilbake til seint i 2019. Bakgrunn for endring av gjeldende plan fra 2009 er i hovedsak at det er nødvendig med større oppstillingsområde slik at trafikkfare ved oppstilling langs veg kan unngås. Ellers vises til planbeskrivelse der alle tiltak i planen er beskrevet.

### Toalett og venterom

På bakgrunn av dagens trafikkbilde med ferjeavganger hvert 20. minutt på dagtid og vesentlig større ferjer, der faren for å måtte stå igjen nå er svært liten, ser ikke vegeier (Statens Vegvesen, Drift og Vedlikehold midt) at det lenger er behov for toalett og venterom. Vegvesenet bestemte seg derfor for å si opp avtalen om leie, drift og vedlikehold av dagens fasiliteter. Etter drøftinger ble dette endret, og vegeier har forlenget dagens avtale for 10 år fra sommeren 2020. Forutsetning for dette er at fasilitetene blir i dagens bygg. Om bygget skulle flyttes til sørsiden av oppstilling, slik gjeldende plan beskriver, er det ikke aktuelt for vegeier å ha tilsvarende avtale der. Slike avtaler inngår i dag i de konkurranseutsatte drifts- og vedlikeholdsavtalene for vegstrekningen sett under ett. Avtalen kan ikke sies opp av SVV i 10-årsperioden. Eier/driver kan imidlertid si opp avtalen. Det er derfor lagt til rette for at det kan settes opp et vegtoalett ved oppstillingsområde ved et evt. framtidig behov.

Forslaget til regulering forholder seg derfor til vegeiers beslutning om dette og etter drøftinger i flere faser, er det etter vegvesenets mening nå godt tilrettelagt for at kiosk med venterom og toalett kan driftes så lenge det er ferjedrift slik den står. I den forbindelse er det lagt til rette for et uteoppholdsareal ved kiosken som kan møbleres med bord og benker.

### Parkering

Det er lagt opp til samme løsning for parkering som i gjeldende plan, der arealet var tenkt å ligge på dagens terreng. I vårt nye forslag er arealet noe større, men det er senket i terrenget til nivå med dagens veg og ligger med sikkerhetsavstand i bakkant på 4 meter til Tingvoll kommunes slambehandlingsanlegg. Biler på parkeringen vil da i liten grad være

synlige fra grunneiers tun. Parkeringen er tenkt felles for reisende med ferje, for ferjemannskapene og besøkende til kiosken.

Tatt i betraktning trafikkøkning på strekningen og myndighetenes krav om at vi skal legge til rette for at flere kan reise kollektivt er plassen dimensjonert med 27 plasser. Vi tror behovet i framtida kan bli noe større og hadde i tidlig fase tenkt å utvide plassen mot vest med enda 8 - 10 plasser. Etter innspill fra grunneier droppet vi dette og har heller lagt til rette for at framtidig utviding av parkeringsareal må skje sør for oppstillingsfeltet slik illustrasjonsplanen viser.

Vi forstår det slik fra grunneiers innspill at tap av dette arealet vil forringe eiendommen og hindre naturlig ferdsel til sjøen fra tunet. Vi kan se på en løsning der vi minsker parkeringen ved kiosken ytterligere og i stedet opparbeider tilsvarende plasser ved oppstilling. Å fjerne parkeringen helt vil være uheldig særlig for de besøkende til kiosken og de som vil reise med ferja uten bil. Skisse viser mulig løsning.

