



Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

Styringsgruppemøte i Samarbeidsavtalen for areal- og transportutvikling i Mossereionen fredag 3. november

Turid Stubø Johnsen
avdelingsdirektør

Strategi,- veg og transportavdelingen
Statens vegvesen Region øst



Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

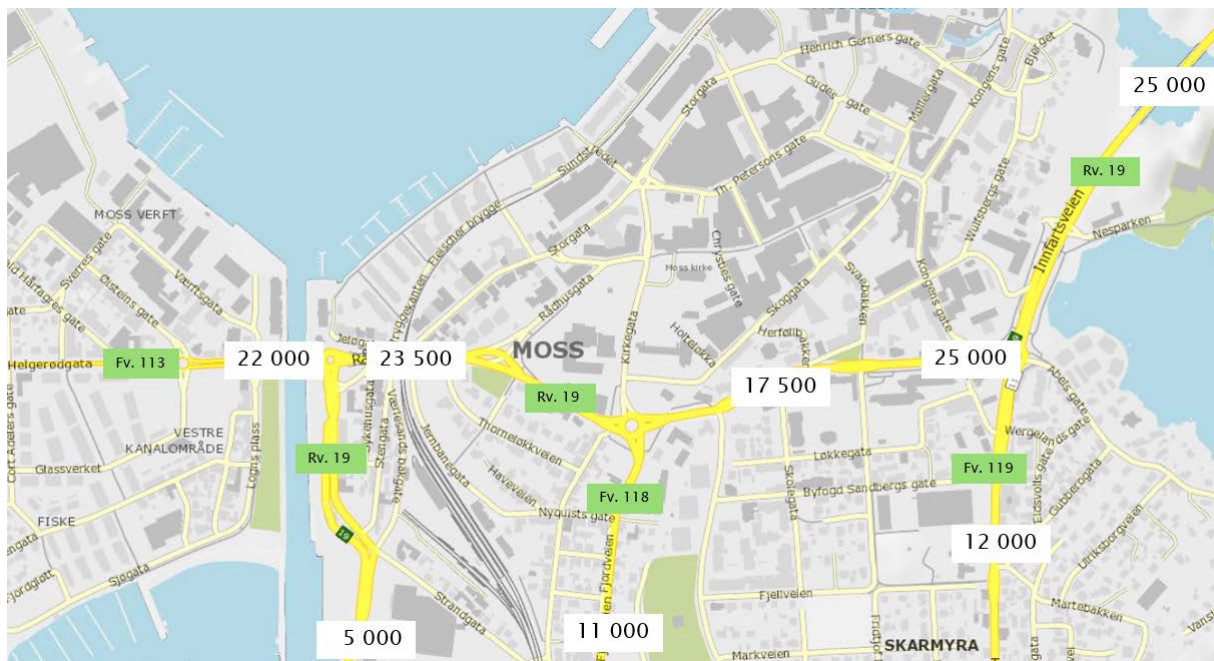
Bakgrunn

- KVVU for hovedvegssystemet Moss og Rygge skisserte lang tunnel mellom Kransen og Tykkemyr. Regjeringen bestemte i 2015 at videre planlegging skulle ta utgangspunkt i lang tunnel (konsept 5).
- Rv. 19 ble i juni 2017 gitt prioritet i Nasjonal transportplan 2018–2029:
 - Mål om å legge store deler av rv. 19 i tunnel
 - Forutsettes delvis bompengefinansiert
- Reguleringsplan for Østfoldbanen Sandbukta–Moss–Såstad
- Mulighetsvurderingen skal være et grunnlag for avklaring av videre planprosess for rv. 19



Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

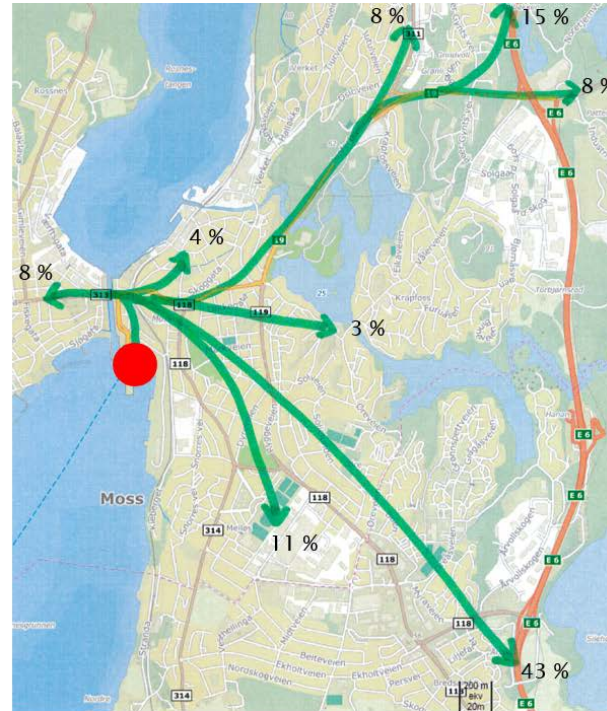
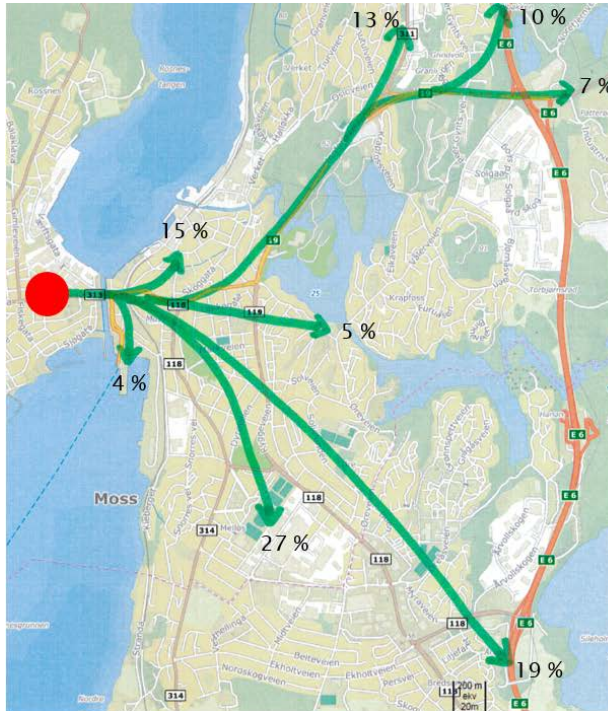
Dagens trafikksituasjon





Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

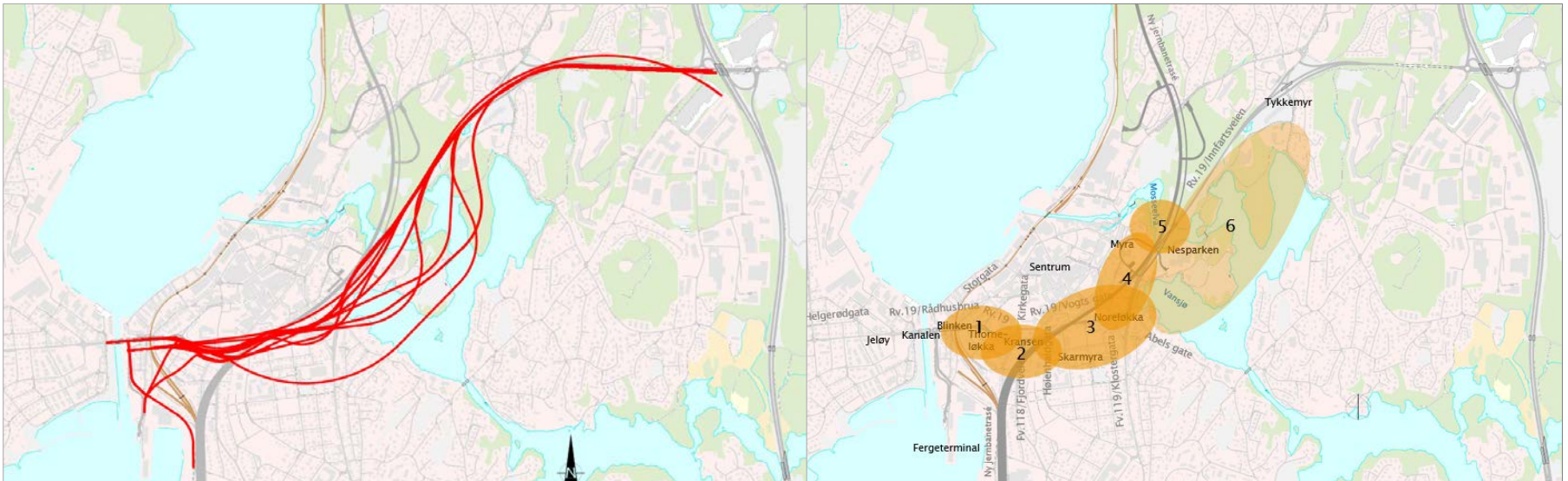
Fordeling av trafikk fra Jeløy og ferge



Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

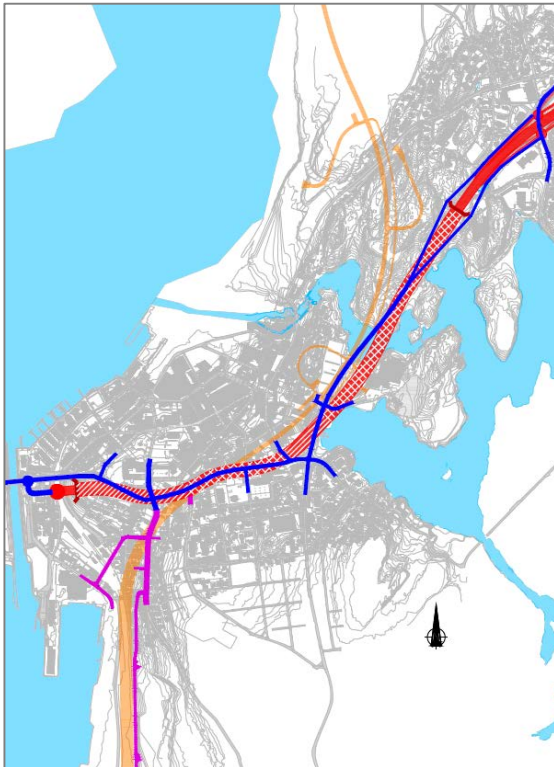
Vurderte tunnelloesninger

Tunnelloesning	Hvilke problemstillinger som belyses
Lang tunnel over jernbanen og passering av Mosseelva	Kryssing over jernbanen Passering av Mosseelva Passering av dyprenne ved Norelokka
Lang tunnel under jernbanen og passering av Vansjø	Kryssing under jernbanen Passering under Skarmyra Passering under dyprenne ved Norelokka Passering av Vansjø Passering av Mosseelva
Lang løsmassetunnel (referansealternativ)	Kryssing over jernbanen Fremføring av løsmassetunnel Utforming og funksjonalitet
Lang løsmassetunnel uten Rådhusbrua	Utforming og funksjonalitet
Andre varianter av løsmassetunneler	Utforming og funksjonalitet



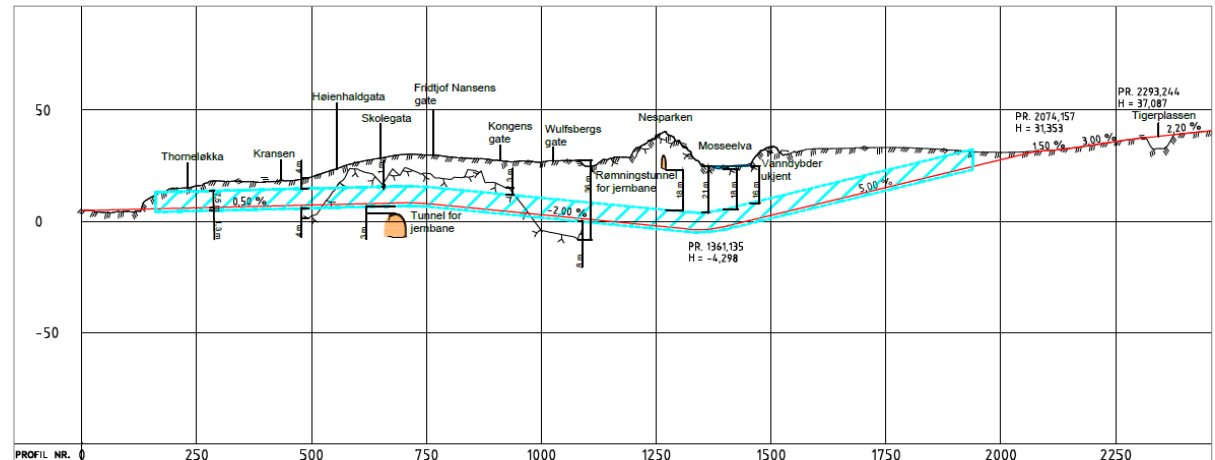
Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

Lang tunnel over jernbanen



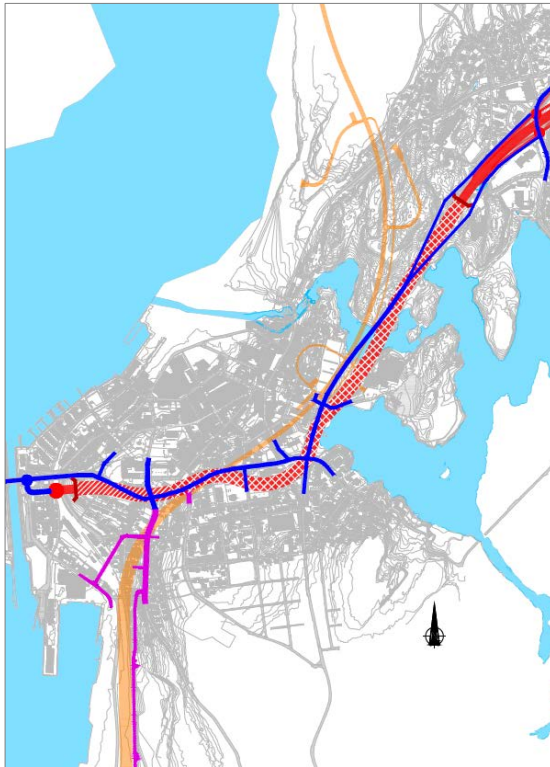
Vurderte tekniske utfordringer:

- Kryssing over jernbanen
- Passering av Mosseelva
- Passering av dyprenne ved Norelokka



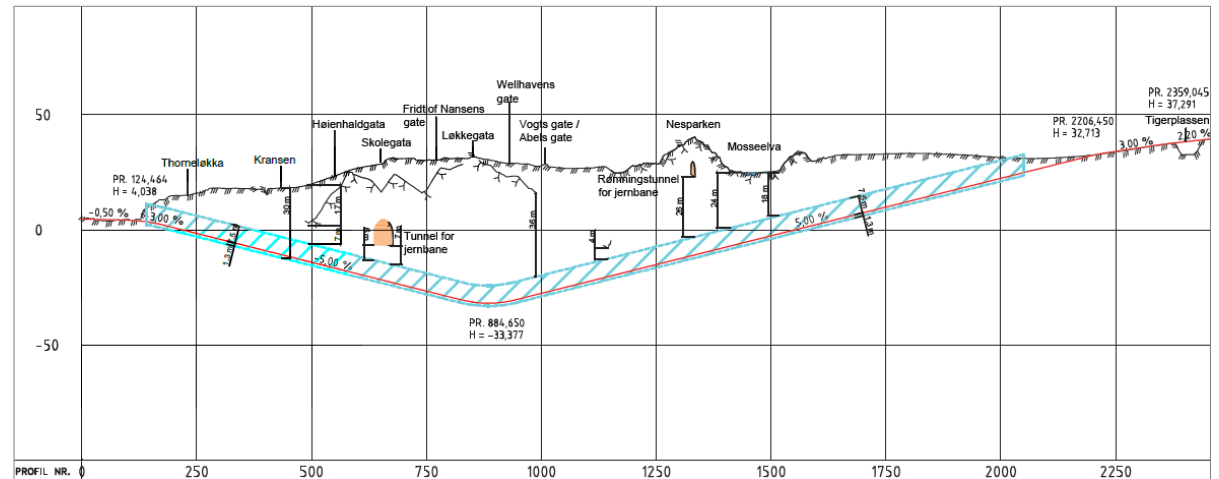
Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

Lang tunnel under jernbanen



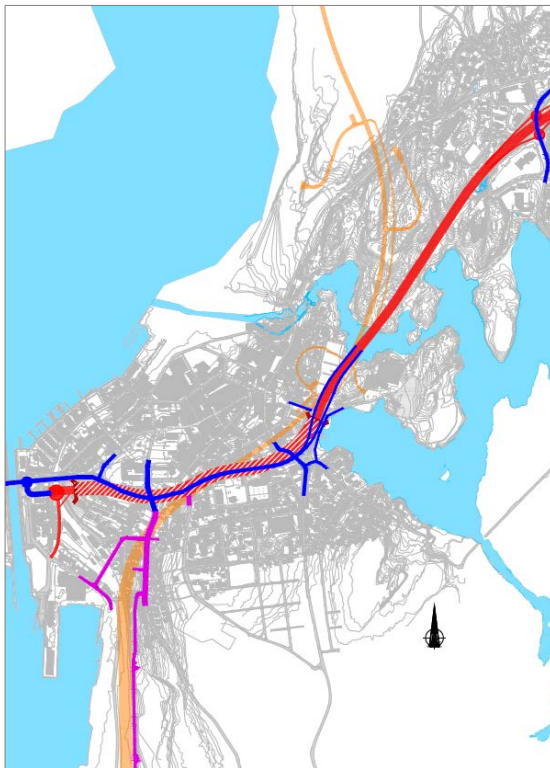
Vurderte tekniske utfordringer :

- Kryssing under jernbanen
- Passering under Skarmyra
- Passering under dyprenne ved Noreløkka
- Passering av Vansjø
- Passering av Mosseelva



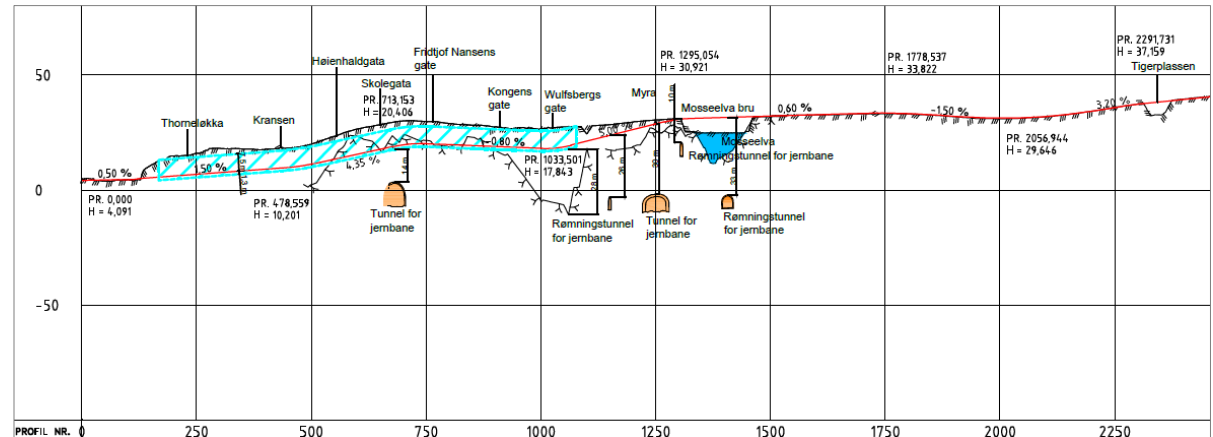
Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

Lang løsmassetunnel («referansealternativ»)



Vurderte tekniske utfordringer :

- Kryssing over jernbanen
- Fremføring av løsmassetunnel
- Utforming og funksjonalitet





Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

Trafikale virkninger ved lang tunnel

- ÅDT på 12–14 000 vil velge å kjøre i lang tunnel.
- En vesentlig del av fergetrafikken og gjennomgangstrafikken fra Jeløya mot Moss nord/E6 vil velge tunnelen.
- Trafikkflyten vil i en normalsituasjonen bli bedre i Moss sentrum (med fordeling i to rundkjøringer ved Kanalen og stengning for gjennomkjøring til Storgata).
- Akseptabel trafikkavlastning på lokalvegnettet ved etablering av tett bomring.
- Trafikkavviklingen mot sør og trafikkfordelingen mellom Fjordveien, Klostergata og Høienhaldgata må vurderes nærmere.

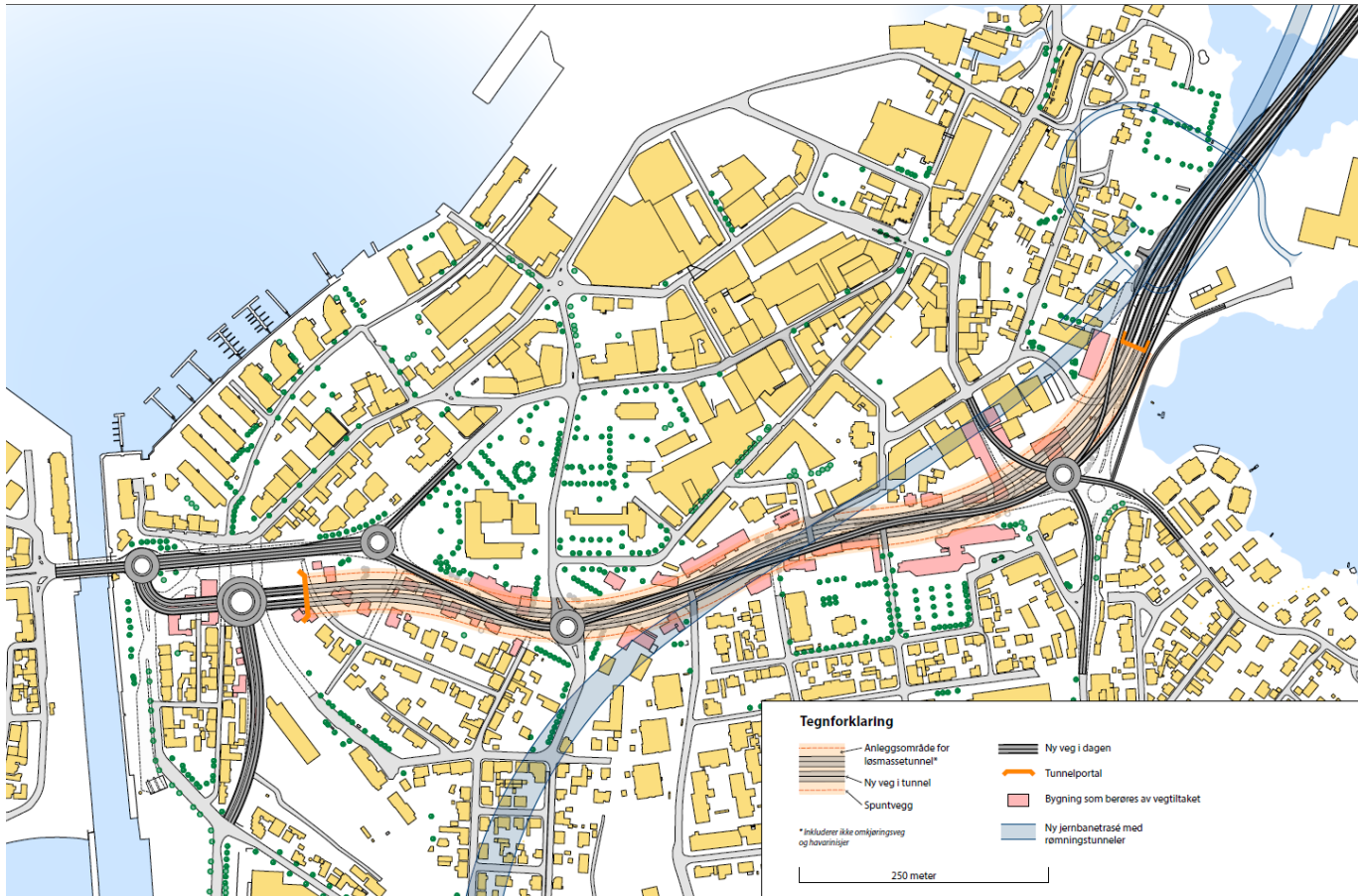


Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

Bymiljø, støy og luftforurensning

- Bygging av løsmassetunnel vil medføre utgraving i en bredde på om lag 45 meter og en dybde på minst 10 meter.
- Et betydelig antall bygninger gjennom anleggsbeltet må rives eller flyttes.
- Tunnelarbeidene vil etterlate seg et fragmentert bygningsmiljø som vil prege byen i mange år.
- En lang tunnel gir begrenset effekt mht reduksjon av støy og luftforurensning.
- Anleggsfasen vil gi store utfordringer med støy og svevestøv.

Mulighetsvurdering rv. 19 Moss Bymiljø





Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

Kostnader, nytte og finansiering

- Kostnad over 5 milliarder kroner
- Netto nytte per budsjettkrone NNB = -1,16
- Finansiering (fem års byggetid):
 - Statlig ramme 1,1 mrd.
 - Bompengeinnkreving:
 - Etterskuddsvis fra 2029
 - Innkrevingsperiode 15–20 år
 - 2-veis m/timesregel
 - Nødvendig takst per retning:
 - Lette kjøretøy: 25–30 kr
 - Tunge kjøretøy: 50–60 kr





Mulighetsvurdering rv. 19 Moss

Forslag til videre prosess

Samarbeidsavtalen etablerer en rådgivende og saksforberedende gruppe ledet av Statens vegvesen som utarbeider anbefaling for videre prosess:

- Klargjøre behovet for videre utredningsoppgaver og planlegging
- Avklare forholdet til en mulig bypakke
 - Rv. 19 i tunnel vil isolert sett ikke bidra til å nå nullvekstmålet, derfor viktig å se rv. 19 i sammenheng med øvrig veg- og gatenett og alle transportformer (bil, kollektiv, sykkel, gange)
- Legge til rette for en åpen prosess med god medvirkning

Parallelt vil Statens vegvesen, sammen med Jernbanedirektoratet og Bane NOR, utrede nærmere de tekniske og økonomiske utfordringene det vil være med en kryssing mellom jernbanen og rv. 19.



Orienteringer om mulighetsvurderingen

- 8. november: Moss kommune v/ Miljø og samferdselsutvalget, Teknisk utvalg, m.fl.
- 21. november: Østfold fylkeskommune v/ Samferdselskomiteen
- 23. november: Rygge kommune v/ formannskapet
- Møter med Bane Nor

- Flere som ønsker å få mulighetsvurderingen presentert?
– Ta kontakt med oss

Rapporten er tilgjengelig her:

www.vegvesen.no/Riksveg/rv19moss