



## Statens vegvesen

STOR-ELVDAL KOMMUNE  
Storgata 120

2480 KOPPANG

Behandlende enhet:  
Utbygging

Saksbehandler/telefon:  
Ellen Agnes Huse / 62553771

Vår referanse:  
20/155665-81

Deres referanse:

Vår dato:  
08.05.2023

### **Rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd, Stor-Elvdal kommune. Reguleringsendring til sluttbehandling, planid 3423\_20200100**

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til endring av reguleringsplan for Rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd i Stor-Elvdal kommune. Reguleringsplan for rv. 3 på strekningen mellom Evenstad bru og Imsroa ble vedtatt av Stor-Elvdal kommunestyre 31. januar 2018. Endringen gjelder strekningen fra Svingen ved Mykleby i sør til Imsroa i nord. Etter avtale med Stor-Elvdal kommune er forslaget til planendring behandlet etter plan- og bygningslovens § 3-7 som gir Statens vegvesen anledning til å legge planforslag ut til offentlig ettersyn.

Forslaget til planendring har vært ute til høring og offentlig ettersyn to ganger. Første gangs høring og offentlig ettersyn var i perioden 5. juli – 29. august sommeren 2021, og andre gang var i perioden 18. februar til 1. april i år. Andre gangs høring og offentlig ettersyn ble gjennomført som følge av behov for endringer i planforslaget for å imøtekomme innsigelse fra Statsforvalteren i Innlandet. Innsigelsen gjaldt riksvegens sikkerhet mot 200-årsflom i Glomma og konsekvenser for tredjepart.

Statens vegvesen har parallelt med forslag til planendring, lagt ut forslag til reguleringsplan for Rogner massetak til høring og offentlig ettersyn. Planforslaget er basert på fastsatt planprogram i Stor-Elvdal kommunestyre, og tilrettelegger for uttak og produksjon av masser til vegutbyggingen. De to planforslagene ses i sammenheng, og oversendes til samtidig sluttbehandling i Stor-Elvdal kommune.

Det har kommet inn 9 merknader til planendringen i forbindelse med andre gangs offentlig ettersyn. Alle innkomne merknader er oppsummert og kommentert av Statens vegvesen i et eget notat som følger planmaterialet til sluttbehandling.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Utbygging  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Parkgata 81  
2317 HAMAR

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Merknadene har ikke ført til behov for endringer i planforslaget. Statsforvalteren i Innlandet konstaterer at planforslaget imøtekommer innsigelsen de kom med ved første gangs offentlig ettersyn. Det er foretatt mindre korreksjoner i enkelte dokumenter, men dette har ikke hatt innvirkning på selve planforslaget. Det er ellers foretatt nødvendig tilpasning til sluttbehandling. Det ligger dermed til rette for at Stor-Elvdal kommunestyre kan sluttbehandle reguleringsendringen. Statens vegvesen oversender med dette forslag til planendring for rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd til sluttbehandling.

For oversendelse av planforslag for Rogner massetak, vises til eget oversendelsesbrev.

### **Bakgrunn for planendringen**

Planendringen gjelder for del av reguleringsplanen for rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd på strekningen fra Svingen ved Mykleby i sør til et område rett nord for Birkebeinerveien. Reguleringsendringen har sin bakgrunn i et behov for optimalisering av reguleringsplanen fra 2018:

- Heving av omlagt rv. 3 for å øke vegens flomsikkerhet ved flom i Glomma
- Imøtekommelse av kommunestyrets oppfordring i planvedtak fra 2018 om «at en legger til rette med underganger for husdyrbrukerne»
- Opprettholdelse av eksisterende rv. 3 som gjennomgående tilbud for gående, syklende og lokaltrafikk. Et separat tilbud for gående og syklende legger også til rette for en eventuell fremtidig fartsgrense på 90 km/t på ny rv. 3
- Endret prinsipp for omlegging av Evja

I gjeldende Nasjonal Transportplan (NTP) 2022–2033 er det satt av hhv. 553 og 500 millioner kr i første og andre planperiode til utbedringsstrekninger (prisnivå 2021). I Statens vegvesens gjennomføringsplan forutsettes prosjektet Evenstad – Imsroa åpnet i perioden 2022–2027, finansiert som programområdetiltak. Prosjektet fikk oppstartsbevilgning i 2020 (20 mill.kr) og 2021 (95 mill. kr) etter initiativ fra Stortinget (*«Avtale mellom regjeringspartiene Høyre, Venstre og Kristelig Folkeparti og Fremskrittspartiet om revidert nasjonalbudsjett og økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet»*).

På grunn av arbeider med forslaget til optimalisert reguleringsplan har det fram til nå kun vært mulig å gjennomføre forberedende arbeider i tråd med gjeldende reguleringsplan. Ved planvedtak medio 2023 kan anleggsarbeidene starte i 2024, forutsatt finansiering i statsbudsjettet.

Det pågår et arbeid med neste NTP for perioden 2025–2036. NTP 2025–2036 legges fram for Stortinget våren 2024.

### **Formålet med og hovedinnholdet i planendringen**

Formålet med planendringen er å øke nytten for samfunnet, gi bedre framkommelighet og øke trafikksikkerheten. I tillegg er det et mål å få til en mer rasjonell anleggsgjennomføring.

Hovedinnholdet i planendringen er:

- Ny rv. 3 er hevet slik at hele riksvegstrekingen fra Svingen ved Mykleby til kryss med Birkebeinerveien, skal tåle en 200-års-flom i Glomma med en sikkerhetsmargin på 0,5 meter.
- Dagens rv. 3 kobles til Innatilveien i sør og danner en sammenhengende lokalveg på hele strekingen mellom Svingen og Birkebeinerveien. En permanent lokal adkomstveg gir et tilbud til landbrukstrafikken, lokal kollektivtrafikk samt gående og syklende etter åpning av ny veg. Dette vil også gi enklere trafikkavvikling i anleggsperioden. Lokalvegen er forutsatt omklassifisert til kommunal veg.
- Dagens rv. 3 er foreslått omlagt noe i området ved Rogner massetak og undergangen ved Rogner for å oppnå en best mulig samlet arrondering og etterbruk i området ved massetaket, akseptable stigningsforhold for driftsvegen inn i massetaket og kobling til dagens rv. 3 som ny lokalveg. Tilsvarende er det tilrettelagt for en mindre omlegging i nordre del mot Birkebeinerveien.
- I planendringen blir det opprettholdt to kryss/koblinger mellom lokalvegen og ny rv. 3; ved Svingen og Birkebeinerveien. Det etableres et nytt kryss ved Nordstu Messelt som i gjeldende reguleringsplan. Krysset ved Rogner i gjeldende reguleringsplan er tatt ut av planforslaget.
- For å følge opp kommunestyrets henstilling ved vedtak av gjeldende reguleringsplan, legger planendringen til rette for å etablere fire underganger under ny rv. 3:
  - Synstad (min. frihøyde 3,2 m)
  - Rogna (min. frihøyde 3,7 m)
  - Rogner (min. frihøyde 4,5 m)
  - Akselstu (min. frihøyde 3,5 m)

Som følge av at rv. 3 ble hevet etter innsigelse fra Statforvalteren, oppnås full frihøyde i undergangen ved Rogner for eiendommene Rogner, Knuts og Trøa. For de undergangene der det ikke oppnås full frihøyde, kan høyere landbruksmaskiner krysse ny rv. 3 på tilrettelagte punkter.

- Rogna bru videreføres som i gjeldende planforslag. Dagens driftsveg langs Rogna, som var forutsatt stengt i gjeldende reguleringsplan, opprettholdes og legges i undergang under rv. 3 (Rogna undergang. Etter første gangs offentlig ettersyn er landbruksvegen langs Rogna er justert noe nordover for å ivareta separat tilgang til drift og vedlikehold for Rogna bru og driftsundergangen. Planendringen ivaretar nødvendig eiendomskorridor for tilgang til konstruksjonene.
- Muligheten for etablering av massefangdam i Rogna videreføres ikke fra gjeldende reguleringsplan. Ytterligere undersøkelser av Rogna som fiskeførende elv og gyteområde (del av et FoU-prosjekt), viser at etablering av en massefangdam her vil kunne påvirke fisken i Rogna negativt.
- I planendringen er det tatt inn en ny løsning for føring av bekkeløpet for Evja, hvor Evja i stor grad beholder dagens løp og rv. 3 blir flyttet litt lengre øst.
- Vegarealet mot regulert byggeareal i/omkring Arnesen Landhandleri er justert som følge av hevingen av rv. 3.

## Planmaterialet

Det er foretatt noen små korreksjoner i illustrasjonsheftet for tegning F001, F002 (normalprofiler) og G001 (dreneringsplan). Notat – Vurdering av Konsekvensutredningen fra 2018 er korrigert for en mindre feil. Disse små justeringene innvirker ikke på planendringen. Plankartets tegnforklaring er oppdatert med dato for andre gangs offentlig ettersyn. Planbeskrivelsen er gjennomgått og oppdatert som grunnlag for sluttbehandling.

Planmaterialet som oversendes til sluttbehandling innbefatter følgende dokumenter:

- Planbeskrivelse
- Reguleringsplankart (referert til som vedlegg A i planbeskrivelsen)
- Reguleringsbestemmelser (referert til som vedlegg B i planbeskrivelsen)
- Illustrasjonshefte (referert til som vedlegg C i planbeskrivelsen)
- Vurdering av Konsekvensutredningen fra 2018 (referert til som vedlegg D i planbeskrivelsen)
- Justerte støykart (referert til som vedlegg E i planbeskrivelsen)
- Notat – Vannlinjeberegning for Ellingsbekken (referert til som vedlegg F i planbeskrivelsen)
- Notat – Vurdering av massefangdam (referert til som vedlegg G i planbeskrivelsen)
- Vurdering av Risiko- og sårbarhet (ROS-analyse) (referert til som vedlegg H i planbeskrivelsen)
- Vasslinjeutrekning Glomma (referert til som vedlegg I i planbeskrivelsen)
- Sammendrag innspill til varsel om planoppstart (referert til som vedlegg J i planbeskrivelsen)
- Sammendrag innkomne merknader første gangs offentlig ettersyn (referert til som vedlegg K i planbeskrivelsen)
- Sammendrag innkomne merknader andre gangs offentlig ettersyn (referert til som vedlegg L i planbeskrivelsen)

Filer for plankartet i SOSI-format til kommunens plandatabase følger i egen forsendelse når planvedtak er fattet.

Statens vegvesen takker for det gode samarbeidet med Stor-Elvdal kommune i utarbeidelsen av planforslaget.

Med hilsen

Arne Meland  
Prosjektleder Rv. 3 Østerdalen

Ellen A. Huse  
Planleggingsleder

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*